



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων**

**Ηράκλειο 9 Απριλίου 2025
Αρ. πρωτ.: 113623**

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας : 712 01
Πληροφορίες : Θωμά Μισέλ
Τηλέφωνα : 2813400232
e-mail : tyso@crete.gov.gr

ΠΡΟΣ: - Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Χανίων
ΚΟΙΝ: - Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Χανίων
- Δ/ση Σχεδιασμού & Περιφερειακού
Προγράμματος Ανάπτυξης ΠΚ

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθ. **265/2025** απόφασης Περιφερειακής Επιτροπής.

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **265/2025** απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής (**πρακτικό 08/01-04-2025**), που αφορά στην **Έγκριση Παράτασης Προθεσμίας** Περαιώσης της μελέτης: 03.05.21.001: **«ΜΕΛΕΤΗ ΔΡΟΜΟΥ ΕΛΟΣ - ΣΗΜΑΝΤΗΡΙΑΝΑ ΜΕ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΡΟΣ ΠΛΟΚΑΜΙΑΝΑ (τέως 2007ΜΠ0023 & 2014ΜΠ00200003)»**.

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη Κρήτης
- Εκτελεστικό Γραμματέα Π.Κ.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Ν°08/01-04-2025
Αριθμός Απόφασης: 265/2025**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Τρίτη 01 Απριλίου 2025 και ώρα 11:00** συνήλθε σε συνεδρίαση η **Περιφερειακή Επιτροπή** (περιφερειακό κατάστημα, πλατεία Ελευθερίας 01), ύστερα από την με αριθ. πρωτ.: **95149/27-03-2025** πρόσκληση της προέδρου της.

Στη συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη, παραβρέθηκαν:

1	Λιονή Μαρία	Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ρεθύμνου	Πρόεδρος Επιτροπής
2	Καμπουράκης Εμμανουήλ	περιφερειακός σύμβουλος	τακτικό μέλος
3	Μπαλαντίνος Σπυρίδων	» »	» »
4	Παπαβασιλείου Νεκτάριος	» »	» »
5	Μαράκη - Μπελαδάκη Ελένη	» »	» »
6	Δανέλλης Σπυρίδων	» »	» »
7	Σμπώκος Βασίλειος	» »	Αντιπρόεδρος Επιτροπής
8	Μανουσάκης Νικόλαος	» »	τακτικό μέλος
9	Φασουλάκης Κωνσταντίνος	» »	Ως τακτικό μέλος

Από τη συνεδρίαση απουσίαζε το μέλος της επιτροπής κ.κ. Σαρρής Μιχαήλ.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.: Ξυλούρης Νικόλος Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος ΠΚ, Αλεξάκης Γεώργιος εντεταλμένος περιφερειακός σύμβουλος στον τομέα Ευρωπαϊκών και Διεθνών Σχέσεων ΠΚ, Αγαπάκης Γεώργιος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών ΠΚ, Σουλτάτου Ιωάννα προϊσταμένη Διεύθυνσης Οικονομικού ΠΚ, Φωτάκης Κωνσταντίνος προϊστάμενος Διεύθυνσης Αγροτικής Ανάπτυξης ΠΚ, Κληματσίδα Δέσποινα προϊσταμένη Διεύθυνσης Διοικητικού - Οικονομικού Π.Ε. Λασιθίου, Τριαματάκη Χαρά προϊσταμένη Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου, Αλεξάκης Νικόλαος προϊστάμενος Διεύθυνσης Τουρισμού ΠΚ, Μυλωνάκης Μιχαήλ προϊστάμενος τμήματος Προμηθειών Διεύθυνσης Οικονομικού Κρήτης, Παπαδάκης Κωνσταντίνος προϊστάμενος τμήματος Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών ΠΚ, Χριστινάκη Ελένη προϊσταμένη τμήματος Προσόδων και Περιουσίας ΠΚ, Σηφομιχελάκης Εμμανουήλ υπάλληλος τμήματος Πολιτισμού και Αθλητισμού ΠΕ Ηρακλείου Διεύθυνσης Πολιτισμού και Αθλητισμού ΠΚ, Χαχλιούτης Εμμανουήλ

Πρόεδρος ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου, Χαλεπάκης Γεώργιος Γενικός Δ/ντης ΚΤΕΛ Ηρακλείου - Λασιθίου και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Νικάκη Δέσποινα και Θωμά Μισέλ υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων.

Η πρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 19ο: Έγκριση Παράτασης Προθεσμίας Περαιώσης της μελέτης: 03.05.21.001: «ΜΕΛΕΤΗ ΔΡΟΜΟΥ ΕΛΟΣ - ΣΗΜΑΝΤΗΡΙΑΝΑ ΜΕ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΡΟΣ ΠΛΟΚΑΜΙΑΝΑ (τέως 2007ΜΠ0023 & 2014ΜΠ00200003)».

Η Περιφερειακή Επιτροπή έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

β) του Ν. 3852/2010: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

γ) του άρθρου 11 του Ν. 4013/2011(ΦΕΚ 204/τ.Α/2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)»,

δ) του Ν. 4270/14 (ΦΕΚ 143 Α/28-06-2014): Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις,

ε) του Π.Δ.80/2016 (ΦΕΚ 145/τ.Α/5-2016) «Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,

στ) του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4782/9.3.2021 (ΦΕΚ 36 τ.Α),

ζ) του αρθ. 35 του Ν. 5013/2023: «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις»,

η) του Ν 5056/2023: «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»,

όπως ισχύουν.

2. Το Π.Δ. 149/2010: «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

3. Τη με αριθμ. 2/2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου (πρακτικό Ν° 1/02-01-2024), που αφορά στην **Εκλογή τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Περιφερειακής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης**, για το πρώτο ήμισυ της αυτοδιοικητικής περιόδου 2024-2028 και συγκεκριμένα για την περίοδο από 02/01/2024 έως 30/06/2026.

4. Τη με αριθμ. πρωτ.: 9509/10-01-2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά στον ορισμό προέδρου της Περιφερειακής Επιτροπής της κας Λιονή Μαρίας Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ρεθύμνου (λήξη θητείας 01-01-2025).

5. Την αριθμ. 1/2024 απόφαση Περιφερειακής Επιτροπής (πρακτικό Ν° 1/19-01-2024), που αφορά στην εκλογή Αντιπροέδρου Περιφερειακής Επιτροπής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 175 του ν. 3852/2010 (Α' 87), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 19 του ν. 5056/2023.

6. Το με αρ. πρωτ. 97750/28-03-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χανίων, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

«Ι. ΙΣΤΟΡΙΚΟ:

Στοιχεία της μελέτης:

1	ΜΕΛΕΤΗ:	ΜΕΛΕΤΗ ΔΡΟΜΟΥ ΕΛΟΣ - ΣΗΜΑΝΤΗΡΙΑΝΑ ΜΕ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΡΟΣ ΠΛΟΚΑΜΙΑΝΑ		
2	ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:	03.05.21.001 ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΚ/ΚΑΠ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ	ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:	ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ
3	Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΙΝΑΙ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΗ;		ΝΑΙ	
4	Η ΜΕΛΕΤΗ ΕΚΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ ΥΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΣΥΝΑΦΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΚΥΡΙΟ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ;			ΝΑΙ
5	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜ/ΣΗΣ:	18/02/2008	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΗΜ/ΣΗΣ (με ΦΠΑ):	567.289,00
6	ΗΜΕΡ. ΥΠΟΓΡ. ΣΥΜΒ:	18/11/2008	ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (με 19 % ΦΠΑ):	453.834,00
7	ΕΧΕΙ ΥΠΟΓΡΑΦΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ:			ΝΑΙ
8	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΜΕ ΦΠΑ) ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΣΠ ΤΗΣ Κ.Σ.:			453.833,87
9	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΜΕ ΦΠΑ) ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΠ ΤΗΣ Κ.Σ.:			-
10	ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ Κ.Σ. ΚΑΤΑ ΠΟΣΟ (ΜΕ ΦΠΑ) ΛΟΓΩ 1 ^{ΗΣ} ΣΣΕ:			350.697,86
11	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΜΕ ΦΠΑ) ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ Σ.Π. ΤΗΣ Σ.Σ.:			350.697,86
12	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΜΕ ΦΠΑ) ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΣΠ ΤΗΣ Σ.Σ.:			-
13	ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ Σ.Σ. ΚΑΤΑ ΠΟΣΟ (ΜΕ ΦΠΑ):			0
14	ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:			18/10/2009
15	ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ			30/06/2022
16	ΑΡΙΘΜΟΣ (πλήθος) ΠΑΡΑΤΑΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΔΟΘΕΙ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΟΝ:			17
17	ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΠΟΥ ΕΔΩΣΑΝ ΤΙΣ ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ:			1. 9436/09 απόφ. της υπηρεσίας μας, 2. 21/12 και 3. 8/13 αποφάσεις Περιφ. Συμβ. 4. 474/13, 5. 69/14, 6. 1/ 15, 7. 1010/15, 8. 928/16, 9. 563/17, 10. 718/18, 11. 1023/19, 12. 1055/20, 13. 511/21, 14. 909/22, 15. 752/2023, 16. 1535/2023 αποφάσεις Ο.Ε. και 17. 659/2024 απόφ. της Περιφερειακής Επιτροπής
18	ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:			30/03/2025
19	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΟΥ ΑΙΤΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ			14/03/2025
20	ΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ	εννέα (9) μήνες	ΔΗΛΑΔΗ ΠΕΡΑΙΩΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΗΝ	31/12/2025

21	ΕΞ ΑΙΤΙΑΣ ΤΗΣ ΑΙΤΟΥΜΕΝΗΣ ΠΑΡΑΤΑΣΗΣ ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ (Π.Χ. ΛΟΓΩ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΚΛΠ)	ΟΧΙ
22	ΑΡΙΘΜΟΣ (πλήθος) ΣΠ (ΜΕ ή ΟΧΙ ΠΚΤΜΝΕ) ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΓΚΡΙΘΕΙ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΟΝ:	1
23	ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΠΟΥ ΕΝΕΚΡΙΝΑΝ ΤΟΥΣ ΣΠ & ΠΚΤΜΝΕ:	511/2021 απόφ. Ο.Ε
24	ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΗ ΓΝΩΜΗ ΦΟΡΕΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΚΛΠ:	ΟΧΙ
25	ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΥ ΖΗΤΗΣΕ ΤΗ ΣΥΜΦΩΝΗ ΓΝΩΜΗ:	-
26	ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΟΥ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΕ:	-

Οικονομικά στοιχεία της μελέτης της Κύριας Σύμβασης:

	ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΟΣΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ Σ.Π.	ΑΞΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΜΕΝΩ Ν ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ	ΑΞΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΝΕΚΤΕΛΕΣΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΞΙΑΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΜΕΝΩ Ν ΑΣΧΕΤΑ ΑΝ ΕΧΟΥΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΘΕΙ	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΞΙΑΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΝΕΚΤΕΛΕΣΤΩΝ ΑΣΧΕΤΑ ΑΝ ΕΧΟΥΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΘΕΙ
1	2	3	4	5 = 3 - 4	6	7 = 3 - 6
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	453.834,00	453.833,87	453.833,87	0,00	453.833,87	0,00

Οικονομικά στοιχεία της μελέτης της Συμπληρωματικής Σύμβασης:

	ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΑΣΗ Σ	ΠΟΣΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ Σ.Π.	ΑΞΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΜΕΝΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ	ΑΞΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΝΕΚΤΕΛΕΣΤΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΞΙΑΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΜΕΝΩ Ν ΑΣΧΕΤΑ ΑΝ ΕΧΟΥΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΘΕΙ	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΑΞΙΑΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΝΕΚΤΕΛΕΣΤΩΝ ΑΣΧΕΤΑ ΑΝ ΕΧΟΥΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΘΕΙ
1	2	3	4	5 = 3 - 4	6	7 = 3 - 6
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	350.697,8 6	350.697,86	134.413,02	216.284,84	180.000,00	170.697,86

ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΚΤΕΛΕΣΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΑΝΕΚΤΕΛΕΣΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

- Στις 18 Νοεμβρίου 2008 υπογράφηκε το Ιδιωτικό Συμφωνητικό μεταξύ του κ. Νομάρχη Χανίων και του εκπροσώπου των συμπραττόντων γραφείων "Νικολάου Καλογερά", "Γεωργίου Βερυκάκη", "Μελέτες τεχνικών Υποδομών Μανουσάκη - Βουγιουκαλάκη ΜΕΤΥΚ", "Μελάκη Ιωάννα" και "Αικατερίνη Παυλάκη" τους ανατέθηκε η εκπόνηση της μελέτης του δρόμου «Έλος – Σημαντηριανά με διακλάδωση προς Πλοκαμιανά».
- Έχει δοθεί σειρά παρατάσεων, όπως αναφέρονται στον παραπάνω πίνακα.
- Με το αριθμό πρωτ. 2438/29-11-2012 έγγραφο της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Κρήτης προς την Υπηρεσία μας, μας γνωστοποίησε, ότι εντόπισε αξιόλογο νεώτερο μνημείο στην περιοχή Πλοκαμιανών (ένα σύστημα νερόμυλου – στέρνας και κατοικίας του τέλους του 18^{ου} – αρχών 19^{ου} αιώνα), το οποίο βρίσκεται επί της ζώνης διέλευσης του εν θέματι δρόμου και κατά συνέπεια, προκύπτει η ανάγκη τροποποίησης του τμήματος του δρόμου που διέρχεται από την θέση των ανωτέρω κτισμάτων.
Από την μεταγενέστερη αλληλογραφία της Υπηρεσίας μας με την Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Κρήτης, η Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων εμμένει στην άποψη να υπάρχει απόσταση της οδού από το μνημείο τουλάχιστον 30 μ. Αυτό έχει ως συνέπεια ο δρόμος να καταλαμβάνει την κύτη του χειμάρρου που βρίσκεται στην περιοχή του έργου.

Η μελετητική ομάδα προέβηκε στην τροποποίηση της Οριστικής μελέτης μετατοπίζοντας τον άξονα της οδού, έτσι ώστε η χάραξη να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων. Την μελέτη αυτή διαβίβασε η υπηρεσία μας στην Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων Κρήτης με το αριθμό πρωτ. 12753/19-9-13 έγγραφο. Με το αριθμό πρωτ. 2544/11-10-13 έγγραφο, η Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων Κρήτης γνωστοποίησε, ότι συμφωνεί με την προταθείσα λύση.

Μετά από συνεννόηση αφ' ενός μεν με την Ε.Υ.ΠΕ./Υ.Π.Ε.Κ.Α. (Υπηρεσία που ενέκρινε τους περιβαλλοντικούς όρους του έργου με την 166141/13-2-2013 Απόφαση), αφ' ετέρου δε με την ΠΕΧΩΣ Κρήτης (Υπηρεσία που είναι αρμόδια για οποιαδήποτε μεταγενέστερη τροποποίηση των Περιβαλλοντικών Όρων, μετά τον Ν. 4014/21.9.2011) συντάχθηκε φάκελος τροποποίησης της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων, προκειμένου να υπάρχει συμφωνία Οριστικής μελέτης και Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Επειδή με την προκριθείσα λύση προβλέπεται η κάλυψη μεγάλου μήκους του παρακείμενου ρέματος και η κατασκευή κιβωτοειδούς οχετού κάτω από το κατάστρωμα της οδού, απαιτείται η οριοθέτηση – διευθέτηση του ρέματος στην περιοχή του έργου. Η μελετητική ομάδα προέβηκε στη σύνταξη της σχετικής μελέτης, η οποία υποβλήθηκε στην υπηρεσία μας με το αριθμό πρωτ. 95663/21-7-2014 έγγραφό τους. Με το αριθμό πρωτ. 117227/22-9-2014 έγγραφο, η υπηρεσία μας απέστειλε θεωρημένη τη μελέτη οριοθέτησης & διευθέτησης του υδατορέματος στην Δ/νση Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης για τις περεταίρω ενέργειες.

- Με το αριθμό πρωτ. 37664/21-3-2014 έγγραφο της υπηρεσία μας, ενημερώσαμε τη μελετητική ομάδα, ότι υφίσταται εμπλοκή μεταξύ της ζώνης διέλευσης της στο θέμα οδού και του ήδη υλοποιούμενου έργου κατασκευής λιμνοδεξαμενής στην περιοχή του Έλους, και επομένως απαιτείται η τροποποίηση της μελέτης οδοποιίας.

Η μελετητική ομάδα προέβηκε στην τροποποίηση της Οριστικής μελέτης μετατοπίζοντας τον άξονα της οδού, έτσι ώστε η χάραξη να μην θίγει τα έργα της λιμνοδεξαμενής.

Μετά από συνεννόηση με την ΠΕΧΩΣ Κρήτης, συμπληρώθηκε ο φάκελος τροποποίησης της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων, προκειμένου να υπάρχει συμφωνία Οριστικής μελέτης (όπως αυτή τροποποιήθηκε) και Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, ώστε να εκδοθεί ενιαία απόφαση που θα συμπεριλάβει και τις δύο τροποποιήσεις.

Ο φάκελος με τα συμπληρωματικά στοιχεία διαβιβάστηκε στην αρμόδια Υπηρεσία με το αριθμό πρωτ. 111412/8-9-2014 έγγραφό μας.

Με το αριθμό πρωτ. 110001/31-5-2017 έγγραφό μας διαβιβάσαμε στην ΠΕΧΩΣ Κρήτης την από Απριλίου '17 Τεχνική Έκθεση της μελετητικής ομάδας, με την οποία παρείχαν τις αναγκαίες διευκρινήσεις που τους είχαμε ζητήσει κατά την κοινή επίσκεψη στο έργο με υπαλλήλους της Δ/νσης ΠΕΧΩΣ, της υπηρεσίας μας και της ομάδας μελετητών, συνοδευόμενη από την Τεχνική μελέτη του έργου, όπως διορθώθηκε και συμπληρώθηκε μετά από τις υποδείξεις μας (προκειμένου να γίνει βελτίωση της χάραξης σε ορισμένες κλειστές στροφές για άρση της επικινδυνότητάς των).

Με το υπ' αρ. πρωτ. 1841/05-12-2017 έγγραφο της Δ/νσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, Γεν. Δ/νσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, διατυπώνονται ενστάσεις σχετικά με την εγκριθείσα από την Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων λύση.

Η μελετητική ομάδα, μετά από προφορική συνεννόηση με την Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και την ΠΕΧΩΣ, προέβηκε στην τροποποίηση της Οριστικής μελέτης μετατοπίζοντας τον άξονα της οδού και προβλέποντας οδική γέφυρα, έτσι ώστε αφ' ενός μεν να υπάρχει ανάδειξη του μνημείου, αφ' ετέρου δε το μνημείο να μην αποκόπτεται από το φυσικό του περιβάλλον, με το οποίο είναι άρρηκτα

συνδεδεμένο. Την μελέτη αυτή διαβιβάσαμε στην Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων Κρήτης με το υπ' αρ. πρωτ. 35549/15-02-2018 έγγραφό μας. Με το αριθμό πρωτ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΥΝΜΤΕΚΡ/168586/17546/1025/08-06-2018 έγγραφο, η Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων Κρήτης γνωστοποίησε, ότι εγκρίνει την προταθείσα λύση.

Μετά από την παραπάνω μνημονευόμενη έγκριση της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων Κρήτης, με το υπ' αρ. πρωτ. 132063/12-6-2018 έγγραφό μας, τους καλέσαμε να ολοκληρώσουν τις μελέτες των επομένων σταδίων.

Κατά την εκπόνηση – ολοκλήρωση των υπολειπομένων σταδίων της μελέτης, θεωρήθηκε επιβεβλημένο να εξετασθούν: α) η βελτίωση ορισμένων 'κλειστών' στροφών, β) η τροποποίηση της χάραξης στην περιοχή της Βάθης ώστε να μην ρυμοτομείται υφιστάμενο κτίσμα, γ) η τροποποίηση της χάραξης στην περιοχή των Πλοκαμιανών προκειμένου να περιοριστούν τα τεχνικά έργα -υψηλού κόστους- στην περιοχή.

Κατόπιν αυτού: α. Πραγματοποιήθηκε η αναμόρφωση της μελέτης, ώστε: να παρακάμπτεται η λιμνοδεξαμενή Έλους, να βελτιώνονται ορισμένες 'κλειστές' στρόφες, να γίνει αλλαγή της χάραξης στην περιοχή της Βάθης ώστε να μην ρυμοτομείται υφιστάμενο κτίσμα και να γίνει αλλαγή της χάραξης στην περιοχή των Πλοκαμιανών προκειμένου να περιοριστούν τα τεχνικά έργα -υψηλού κόστους- στην περιοχή. β. Υποβλήθηκε αναμορφωμένη μελέτη στη Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, ώστε να εκδοθεί η εκκρεμούσα τροποποίηση της Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του έργου. γ. Με την με αρ. πρωτ. 1532/27-6-2022 Απόφαση της Γενικής Διευθύντριας Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής & Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, εγκρίθηκε η Τροποποίηση - Συμπλήρωση της με αρ. πρωτ. οικ.166141 ΕΥΠΕ/13-02-2013 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο) από τον Υπ. Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Δρόμος Έλος - Σημαντηριανά με διακλάδωση προς Πλοκαμιανά Νομού Χανίων», με φορέα υλοποίησης την υπηρεσία μας.

ΠΟΣΟΣΤΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ: Οικονομικό αντικείμενο: Όσον αφορά το οικονομικό αντικείμενο της μελέτης έχουν εκδοθεί συνολικά εννέα (9) λογαριασμοί. Το ποσό της Αρχικής Σύμβασης είναι 453.834,00 € με ΦΠΑ 19% και της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης 350.697,86 € με ΦΠΑ 24%. Η συνολική απορρόφηση με την 6^η εντολή πληρωμής είναι 453.783,87 € με ΦΠΑ. Το υπόλοιπο των εγκρίσεων μετά την 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση (7^η, 8^η και 9^η εντολή πληρωμής) είναι 216.334,96 € με ΦΠΑ. Οι μελέτες που μέχρι τώρα έχουν πληρωθεί είναι :

- Τοπογραφικές Μελέτες:
 1. Τριγωνισμός σε ποσοστό 100%,
 2. Πολυγωνομετρίες σε ποσοστό 100%,
 3. Επίγειες Τοπογραφικές αποτυπώσεις αδόμητων εκτάσεων σε ποσοστό 100%,
 4. Κτηματογραφήσεις σε ποσοστό 100% και
 5. Κτηματολογικά διαγράμματα & πίνακες αναλογισμού σε οδούς εκτός σχεδίου σε ποσοστό 80%.
- Συγκοινωνιακές Μελέτες:
 1. Προκαταρκτικές Μελέτες σε ποσοστό 100%,
 2. Προμελέτες σε ποσοστό 100% και
 3. Οριστικές Μελέτες σε ποσοστό 80%.
- Γεωλογικές Μελέτες:
 1. Αναγνωριστική Γεωλογική Μελέτη σε ποσοστό 100% και
 2. Οριστική Γεωλογική Μελέτη σε ποσοστό 80%.
- Περιβαλλοντικές Μελέτες:
 1. Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων σε ποσοστό 100% και
 2. Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων σε ποσοστό 100%.

- ΣΑΥ-ΦΑΥ:
 1. Αμοιβή Σύνταξης ΣΑΥ-ΦΑΥ σε ποσοστό 80%.
- Στατικές Μελέτες:
 1. Γέφυρα ρέματος Νο 1 σε ποσοστό 80%,
 2. Γέφυρα ρέματος Νο 2 σε ποσοστό 80% και
 3. Γέφυρα ρέματος Νο 3 σε ποσοστό 80%.
- Γεωτεχνικές Εργασίες και Γεωτεχνικές Μελέτες:
 1. Εργασίες Υπαίθρου,
 2. Περιστροφικές γεωτρήσεις,
 3. Δειγματοληψίες,
 4. Πιεζομετρικός φιλτροσωλήνας,
 5. Κεφαλή πιεζόμετρου,
 6. Επί τόπου δοκιμές,
 7. Διάνοιξη προσπελάσεων,
 8. Εργαστηριακές δοκιμές – Δοκιμές κατάταξης,
 9. Εργαστηριακές δοκιμές – Δοκιμές εδαφομηχανικής,
 10. Εργαστηριακές δοκιμές – Δοκιμές βραχομηχανικής,
 11. Προγραμματισμός, επίβλεψη και αξιολόγηση γεωτεχνικών ερευνών,
 12. Γεωτεχνικές Μελέτες,

οι οποίες αφορούν τις γέφυρες ρέματος Νο 1, Νο 2 και Νο 3 και έχουν εκτελεσθεί σε ποσοστό 80%.

Από τα προαναφερόμενα συνάγεται, ότι για την καθυστέρηση της μελέτης δεν ευθύνεται ο ανάδοχος.

Αναλυτικά ο ανάδοχος επικαλείται στην αίτησή του:

1. Προκειμένου να γίνει το έργο ώριμο για χρηματοδότηση, απαιτήθηκε η σύνταξη των παρακάτω μελετών, σύμφωνα με την υπογραφέισα στις 04 Αυγούστου 2021 1η Συμπληρωματική Σύμβαση, οι οποίες δεν συμπεριλαμβάνονταν στο αρχικό συμβατικό αντικείμενο της μελέτης: Μελέτη σήμανσης – ασφάλισης οδού, Μελέτη Ισόπεδου κόμβου, Υδραυλική μελέτη, Γεωτεχνική μελέτη, Φυτοτεχνική μελέτη, Στατική μελέτη τεχνικών έργων, Μελέτη Η/Μ έργων.
2. Προκειμένου να συνταχθεί η Γεωτεχνική μελέτη για την έδραση των βάθρων των 3 γεφυρών που προβλέπεται να κατασκευαστούν, απαιτήθηκε η δημιουργία πρόσβασης προς τις θέσεις αυτές. Η πρόσβαση αυτή καθυστέρησε να υλοποιηθεί λόγω αντιρρήσεων των όμορων ιδιοκτητών. Μετά από παρεμβάσεις της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χανίων, κατέστη δυνατή η συναίνεση των όμορων ιδιοκτητών, πλην όμως, λόγω της τουριστικής περιόδου και του μεγάλου κυκλοφοριακού φόρτου, δεν ήταν δυνατή η ολοκλήρωση των εργασιών υπαίθρου (δεδομένου, ότι απαιτούταν η διακοπή της κυκλοφορίας προς Χρυσοσκαλίτισσα και Ελαφόνησο) και η ανάλυση των δεδομένων. Ως εκ τούτου, δεν ήταν δυνατή η ολοκλήρωση της Στατικής μελέτης των γεφυρών και κατά συνέπεια, η ολοκλήρωση της μελέτης.
3. Με το από 14/05/2024 e-mail της επιβλέπουσας την μελέτη μηχανικού γνωστοποιήθηκε στον νόμιμο εκπρόσωπο των συμπραττόντων γραφείων μελετών, στο πλαίσιο της ολοκλήρωσης της στο θέμα μελέτης, η επικείμενη υπογραφή της σύμβασης για τη μελέτη: «ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΕΛΟΣ- ΣΗΜΑΝΤΗΡΙΑΝΑ ΜΕ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΡΟΣ ΠΛΟΚΑΜΙΑΝΑ», που αφορά στη γεωτεχνική μελέτη για το ίδιο με τη μελέτη τμήμα του δρόμου. Επειδή, κατά την εκπόνηση της γεωτεχνικής μελέτης με χρονοδιάγραμμα 6 μήνες, είναι πιθανό να προκύψουν τροποποιήσεις σχετιζόμενες με τις κλίσεις πρανών, δηλαδή διαφοροποίηση διατομών, όγκου χωματισμών, προϋπολογισμού κλπ, αυτές θα πρέπει να συμπεριληφθούν στην οριστική μελέτης της οδοποιίας. Επίσης, με την αρ. πρωτ. 190866/03-06-2024 Ειδική Πρόσκληση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χανίων, κλήθηκε η ένωση οικονομικών φορέων «ΕΔΑΦΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.» - «ΓΕΩ. ΠΕΡ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.» για την υπογραφή της σύμβασης «ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΕΛΟΣ-ΣΗΜΑΝΤΗΡΙΑΝΑ ΜΕ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΡΟΣ ΠΛΟΚΑΜΙΑΝΑ» εντός 15 ημερών. Με την από 18/06/2024 Σύμβαση ανατέθηκε στην ως άνω ένωση οικονομικών φορέων η εκπόνηση της μελέτης αυτής, με χρονικό ορίζοντα ολοκλήρωσης την 18/3/2025, η οποία παρατάθηκε μέχρι την 18/09/2025.

4. Η υπό ανάθεση μελέτη «ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΕΛΟΣ-ΣΗΜΑΝΤΗΡΙΑΝΑ ΜΕ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΡΟΣ ΠΛΟΚΑΜΙΑΝΑ» εκτιμάται, ότι θα έχει ολοκληρωθεί μέχρι την 18/09/2025. Στη συνέχεια θα ακολουθήσει η έγκρισή της, μετά από την οποία ο ανάδοχος θα προβεί σε πιθανές τροποποιήσεις της μελέτης «ΜΕΛΕΤΗ ΔΡΟΜΟΥ ΕΛΟΣ - ΣΗΜΑΝΤΗΡΙΑΝΑ ΜΕ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΡΟΣ ΠΛΟΚΑΜΙΑΝΑ» που εκπονείται από τα γραφεία του, ώστε να εναρμονιστεί με τα συμπεράσματα της υπό ανάθεσης μελέτης.

Για τους παραπάνω λόγους:

Ζητά χορήγηση παράτασης της ολικής συμβατικής προθεσμίας κατά εννέα (9) μήνες, δηλαδή μέχρι τις **31/12/2025**.

Απόψεις της υπηρεσίας:

Οι απόψεις της υπηρεσίας συμφωνούν με αυτές του αναδόχου της μελέτης και επικαλούμαστε τα ακόλουθα:

1. Προκειμένου να γίνει το έργο ώριμο για χρηματοδότηση, απαιτήθηκε η σύνταξη της Μελέτης σήμανσης – ασφάλισης οδού, Μελέτης Ισόπεδου κόμβου, Υδραυλικής μελέτης, Γεωτεχνικής μελέτης, Φυτοτεχνικής μελέτης, Στατικής μελέτης τεχνικών έργων και της Μελέτης Η/Μ έργων, σύμφωνα με την υπογραφέα στις 04 Αυγούστου 2021 1η Συμπληρωματική Σύμβαση. Οι μελέτες αυτές δεν συμπεριλαμβάνονταν στο αρχικό συμβατικό αντικείμενο της μελέτης.
2. Προκειμένου να συνταχθεί η Γεωτεχνική μελέτη για την έδραση των βάθρων των 3 γεφυρών που προβλέπεται να κατασκευαστούν, απαιτήθηκε η δημιουργία πρόσβασης προς τις θέσεις αυτές. Η πρόσβαση αυτή, όμως, καθυστέρησε να υλοποιηθεί λόγω αντιρρήσεων των όμορων ιδιοκτητών. Μετά από παρεμβάσεις της υπηρεσίας μας, κατέστη δυνατή η συναίνεση των όμορων ιδιοκτητών, πλην όμως, λόγω της τουριστικής περιόδου και του μεγάλου κυκλοφοριακού φόρτου, δεν ήταν δυνατή η ολοκλήρωση των εργασιών υπαίθρου (δεδομένου, ότι απαιτούνταν η διακοπή της κυκλοφορίας προς Χρυσοσκαλίτισσα και Ελαφόνησο) και η ανάλυση των δεδομένων. Ως εκ τούτου, δεν ήταν δυνατή η ολοκλήρωση της Στατικής μελέτης των γεφυρών και κατά συνέπεια, η ολοκλήρωση της μελέτης.
3. Με το από 14/05/2024 e-mail γνωστοποιήσαμε στον νόμιμο εκπρόσωπο των συμπραττόντων γραφείων μελετών, στο πλαίσιο της ολοκλήρωσης της στο θέμα μελέτης, την επικείμενη υπογραφή της σύμβασης για τη μελέτη: «ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΕΛΟΣ- ΣΗΜΑΝΤΗΡΙΑΝΑ ΜΕ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΡΟΣ ΠΛΟΚΑΜΙΑΝΑ», που αφορά στη γεωτεχνική μελέτη για το ίδιο με τη μελέτη τμήμα του δρόμου. Επειδή κατά την εκπόνηση της γεωτεχνικής μελέτης με χρονοδιάγραμμα 6 μήνες είναι πιθανό να προκύψουν τροποποιήσεις σχετιζόμενες με τις κλίσεις πρανών, δηλαδή διαφοροποίηση διατομών, όγκου χωματισμών, προϋπολογισμού κλπ., αυτές θα πρέπει να συμπεριληφθούν στην οριστική μελέτη της οδοποιίας. Επίσης, με την αρ. πρωτ. 190866/03-06-2024 Ειδική Πρόσκλησή μας, καλέσαμε την ένωση οικονομικών φορέων «ΕΔΑΦΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.» - «ΓΕΩ. ΠΕΡ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Α.Ε.» για την υπογραφή της σύμβασης «ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΕΛΟΣ- ΣΗΜΑΝΤΗΡΙΑΝΑ ΜΕ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΡΟΣ ΠΛΟΚΑΜΙΑΝΑ» εντός 15 ημερών. Τέλος, στις 18/06/2024 υπογράφηκε η εν λόγω σύμβαση της μελέτης, η οποία έλαβε αρ. πρωτ. 212348, με χρονικό ορίζοντα ολοκλήρωσης την 18/3/2025, η οποία παρατάθηκε μέχρι την 18/09/2025.

4. Η μελέτη «ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΕΛΟΣ- ΣΗΜΑΝΤΗΡΙΑΝΑ ΜΕ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΡΟΣ ΠΛΟΚΑΜΙΑΝΑ» εκτιμάται, ότι θα έχει ολοκληρωθεί μέχρι την 18/09/2025. Στη συνέχεια θα ακολουθήσει η έγκρισή της, μετά από την οποία θα πρέπει να προβεί ο ανάδοχος σε πιθανές τροποποιήσεις της μελέτης «ΜΕΛΕΤΗ ΔΡΟΜΟΥ ΕΛΟΣ - ΣΗΜΑΝΤΗΡΙΑΝΑ ΜΕ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΡΟΣ ΠΛΟΚΑΜΙΑΝΑ», ώστε να εναρμονιστεί με τα συμπεράσματα της υπό ανάθεσης μελέτης «ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΕΛΟΣ - ΣΗΜΑΝΤΗΡΙΑΝΑ ΜΕ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΡΟΣ ΠΛΟΚΑΜΙΑΝΑ».

Συμπερασματικά, λόγω των ανωτέρων παραγόντων και έχοντας υπόψη τις διατάξεις της παρ. 3 άρθρου 27 του Ν. 3316/05 κρίνουμε, ότι η παράταση είναι αναγκαία για να εξασφαλιστεί η δυνατότητα ολοκλήρωσης με ασφάλεια των εργασιών της στήλης 7 του προαναφερόμενου πίνακα («Οικονομικά στοιχεία της μελέτης της Συμπληρωματικής Σύμβασης»). Ο ανάδοχος δεν φέρει ευθύνη για τις καθυστερήσεις που προήλθαν από τις ανωτέρω συνθήκες.

ΥΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ, ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση παράτασης προθεσμίας κατά εννέα (9) μήνες, δηλαδή από **30/03/2025** έως **31/12/2025** για την ολοκλήρωση των υπολειπόμενων μελετών.

Η παράταση προθεσμίας θα εγκριθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 παρ. 3 του Ν.3316/05 και δεν ευθύνεται ο ανάδοχος για την καθυστέρηση της μελέτης.»

7. Την εισήγηση του **κ. Αγαπάκη Γεώργιου, προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών Π.Κ.**
8. **Τις απόψεις της προέδρου και των μελών της Επιτροπής.**
Ύστερα από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την **παράταση προθεσμίας κατά εννέα (9) μήνες**, δηλαδή από **30/03/2025** έως **31/12/2025** για την ολοκλήρωση των υπολειπόμενων μελετών για την περαίωση της μελέτης: 03.05.21.001: «**ΜΕΛΕΤΗ ΔΡΟΜΟΥ ΕΛΟΣ - ΣΗΜΑΝΤΗΡΙΑΝΑ ΜΕ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΠΡΟΣ ΠΛΟΚΑΜΙΑΝΑ** (τέως 2007ΜΠ0023 & 2014ΜΠ00200003)».

Η παράταση προθεσμίας εγκρίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 παρ. 3 του Ν.3316/05 και δεν ευθύνεται ο ανάδοχος για την καθυστέρηση της μελέτης, σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο, **01-04-2025**

Η πρόεδρος
της Περιφερειακής Επιτροπής

Τα μέλη

Λιονή Μαρία
Αντιπεριφερειάρχης
Π.Ε. Ρεθύμνου