



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ**

ΕΡΓΟ: ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕ ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ
ΒΟΑΚ.

ΥΠΟΕΡΓΟ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΒΟΑΚ ΑΠΟ Ι.Κ.
ΑΝΩΠΟΛΗΣ ΕΩΣ Α.Κ. ΓΟΥΒΩΝ.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:Κ.Α 2014ΕΠ50200007 της
ΣΑΕΠ502 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 2.892.868,85€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Περιγραφή αντικειμένου του έργου

Αντικείμενο του έργου είναι η εκτέλεση εργασιών συντήρησης στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο, αρμοδιότητας της Περιφέρειας Κρήτης και συγκεκριμένα στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης που παρουσιάζει μεγάλη επικινδυνότητα και μεγάλο αριθμό ατυχημάτων.

Η θέση του έργου οριοθετείτε στα παρακάτω τμήματα της οδικής αρτηρίας ανά κλάδο κατεύθυνσης, και όπου υποδειχθεί από την διευθύνουσα υπηρεσία :

Τμήμα βορείου κλάδου, όπως φαίνεται και στο παρακάτω απόσπασμα 1 από Ι.Κ ΑΝΩΠΟΛΕΩΣ έως Α/Κ ΓΟΥΒΩΝ .

Τμήμα νοτίου κλάδου, όπως φαίνεται στο παρακάτω απόσπασμα 2 από Ημικόμβο ΚΟΚΚΙΝΗ ΧΑΝΙ έως Α/Κ ΓΟΥΒΩΝ.

Το συνολικό μήκος των εργασιών θα είναι περίπου 8.000 μέτρα (4.000 μέτρα ανά κλάδο περίπου και όπου υποδειχθεί από την διευθύνουσα αρχή.)

Οι επεμβάσεις που προβλέπεται να υλοποιηθούν, αφορούν εργασίες συντήρησης-αποκατάστασης του ασφαλοτάπητα του οδικού δικτύου, δεν θα οδηγήσουν σε μεταβολή των οριζοντιογραφικών χαρακτηριστικών του οδικού έργου.

Οι επεμβάσεις αυτές αφορούν κυρίως:

- Εργασίες απόξεσης ασφαλοτάπητα που παρουσιάζει φθορές.
- Στην αποκατάσταση του ασφαλοτάπητα στις αντίστοιχες θέσεις.
- Στην βελτίωση της πρόσφυσης του οδοστρώματος με την εφαρμογή αντιολισθηρής στρώσης.
- Εργασίες οριζόντιας σήμανσης με την διαγράμμιση του οδοστρώματος.
- Στον καθαρισμό τάφρων .

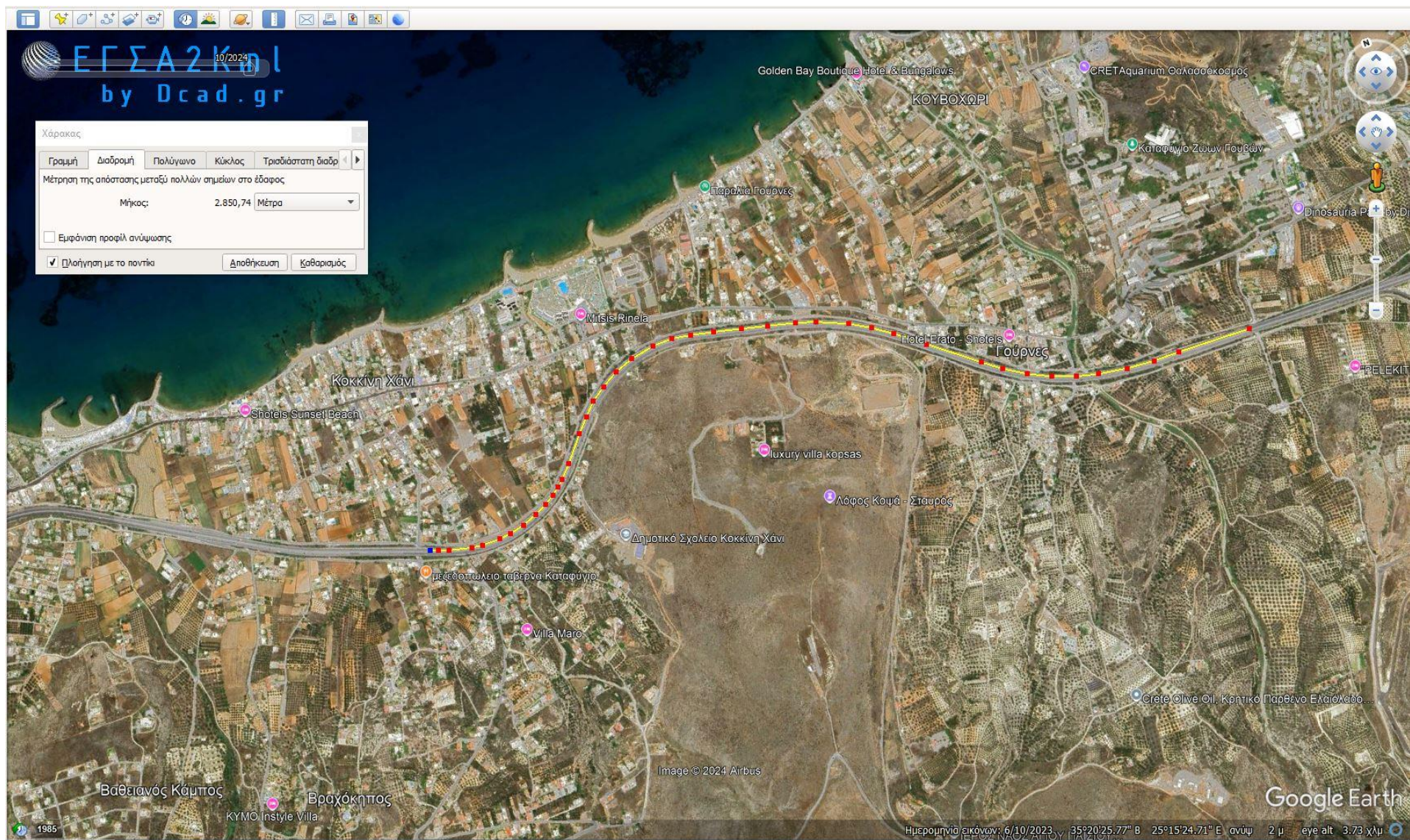
Ασφαλτικές εργασίες

Οι θέσεις που προβλέπεται η αποκατάσταση – βελτίωση του ασφαλοτάπητα φαίνονται στα παρακάτω και συγκεκριμένα:

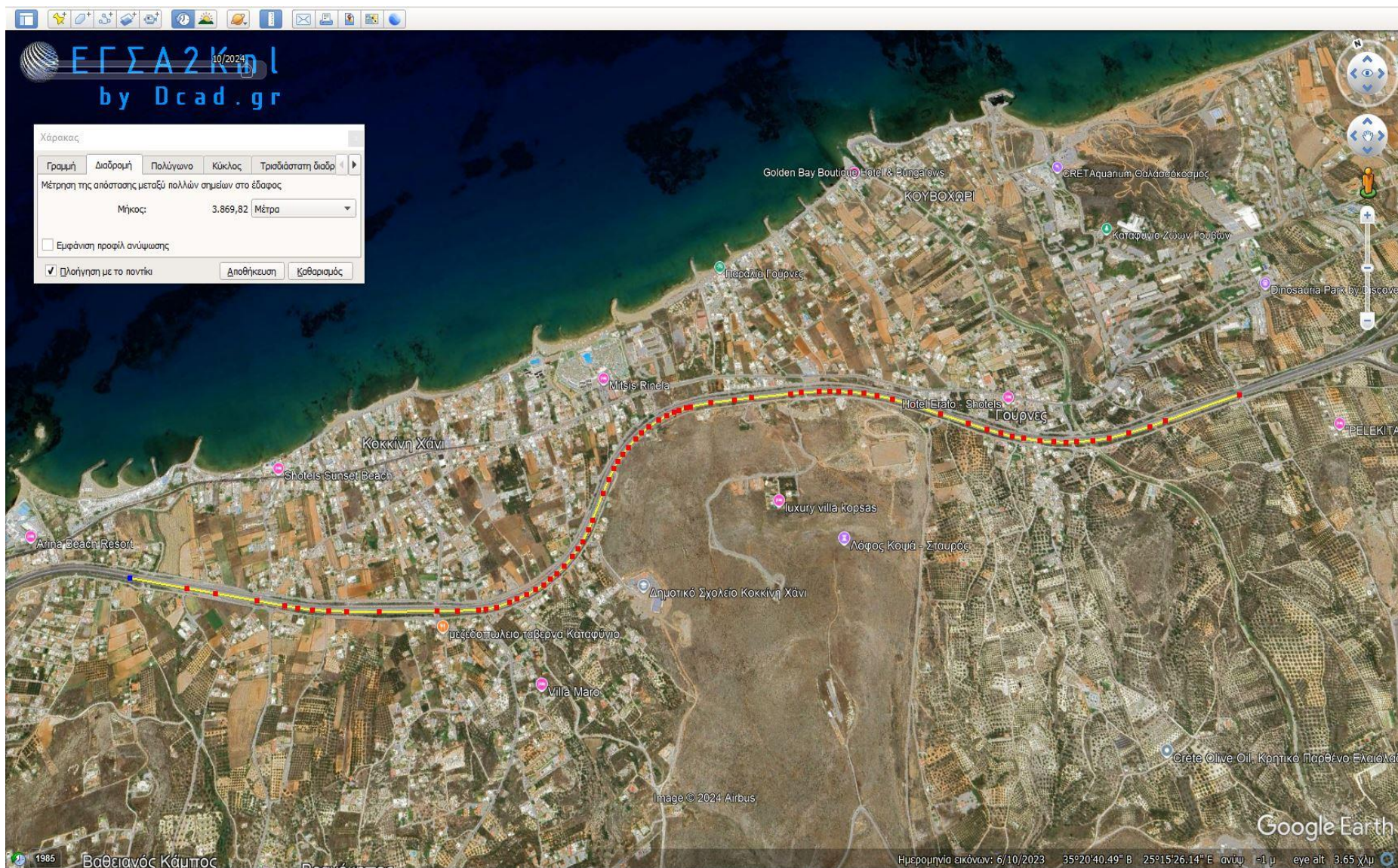
Τμήμα εργασιών ασφαλτόστρωσης βορείου κλάδου, όπως φαίνεται και στο απόσπασμα 1 από Ι.Κ ΑΝΩΠΟΛΕΩΣ έως Α/Κ ΓΟΥΒΩΝ

Τμήμα εργασιών ασφαλτόστρωσης νοτίου κλάδου, όπως φαίνεται στο επόμενο απόσπασμα 2 από Ημικόμβο ΚΟΚΚΙΝΗ ΧΑΝΙ έως Α/Κ ΓΟΥΒΩΝ .

Το συνολικό μήκος των εργασιών θα είναι περίπου 8.000 μέτρα (4.000 μέτρα ανά κλάδο περίπου και όπου υποδειχθεί από την διευθύνουσα αρχή.)



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ 1 ΒΟΡΕΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΑΡΤΗΡΙΑΣ



ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ 2 ΝΟΤΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΑΡΤΗΡΙΑΣ

Στις θέσεις αυτές προβλέπεται η κατασκευή αντιολισθηρής ασφαλικής στρώσης συμπακνωμένου πάχους 0,04 m, η οποία περιλαμβάνει τις παρακάτω εργασίες:

- Εκσκαφή – φρεζάρισμα του υφιστάμενου οδοστρώματος σε πάχος από 0,01m έως 0,04m, το οποίο θα είναι ανάλογο κυρίως της ομαλότητας αλλά και της προς εφαρμογή αντιολισθηρής στρώσης.
- Εκσκαφή – φρεζάρισμα του υφιστάμενου οδοστρώματος σε πάχος από 0,01m έως 0,06m, σε σημεία τοπικά και όπου απαιτείται (έπειτα από υπόδειξη της διευθύνουσας υπηρεσίας) το οποίο θα είναι ανάλογο κυρίως της ομαλότητας αλλά και της προς εφαρμογή αντιολισθηρής στρώσης.
- Πριν από την εφαρμογή της αντιολισθηρής στρώσης, θα εξομαλύνονται τυχόν ανωμαλίες του υφιστάμενου οδοστρώματος με ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους που θα εφαρμοσθεί με ισοπεδωτή (grader) ή finisher με ενσωματωμένο αποστασιόμετρο laserή με τοποθέτηση «ράμματος». Το εύρος διάστρωσης θα καθορίζεται επί τόπου του έργου. Κύριος στόχος της ισοπεδωτικής είναι η εξομάλυνση των τυχόν κατά θέσεις καθιζήσεων και η δημιουργία ομαλής επιφάνειας για την υποδοχή της αντιολισθηρής στρώσης.
- Πριν την διάστρωση της στρώσης κυκλοφορίας, θα ελέγχεται επισταμένως η εξομάλυνση σύμφωνα με τις προδιαγραφές και σε περίπτωση αστοχιών θα αποξηλώνεται η ισοπεδωτική στρώση και θα επαναδιαστρώνεται χωρίς άλλη αποζημίωση, με έξοδα του αναδόχου.
- Πριν την εφαρμογή τόσο της ισοπεδωτικής στρώσης, όσο και της αντιολισθηρής στρώσης, θα εφαρμόζεται επί της προετοιμασμένης επιφάνειας ασφαλική συγκολλητική επάλειψη.
- Κατασκευή αντιολισθηρής ασφαλικής στρώσης συμπακνωμένου πάχους 0,04m με χρήση τροποποιημένης ασφάλτου.

Εργασίες οριζόντιας σήμανσης

Θα γίνουν εργασίες συντήρησης της οριζόντιας σήμανσης, διαγράμμιση ασφατικού οδοστρώματος, νέα ή αναδιαγράμμιση, οποιουδήποτε σχήματος, μορφής και διαστάσεων (διαμήκης, εγκάρσια ειδικά γράμματα ή σύμβολα).

Θα χρησιμοποιηθεί κατάλληλη ανακλαστική βαφή οδοστρώματος, σύμφωνα με τις πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές .

Λόγω της επικινδυνότητας του Εθνικού Οδικού Δικτύου της Περιφέρειας Κρήτης (του μειωμένου ηλεκτροφωτισμού, ξεθωριασμένου του ασφαλοτάπητα κλπ) οι ελάχιστες απαιτήσεις των συντελεστών της διαγράμμισης που θα ελεγχθούν πρέπει να είναι τουλάχιστον: για τον συντελεστή

φωτεινότητας $Q_d=Q_4$ για τον συντελεστή οπισθανάκλασης $R_L=R_2$ και για τον συντελεστής αντιολισθηρότητας $SRT=S_1$.

Για την πιστοποίηση των παραπάνω συντελεστών θα πραγματοποιηθούν εργαστηριακές μετρήσεις από το ΚΕΔΕ ή άλλο πιστοποιημένο εργαστήριο.

Καθαρισμοί

Θα πραγματοποιηθεί, καθαρισμός και μόρφωση τάφρων καθώς και του χώρου πριν και μετά, σε θέσεις που αναφέρονται στα ανάλογα μήκη των αρτηριών των δύο κλάδων που θα ασφαλοστρωθούν, (και σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την διευθύνουσα υπηρεσία), από πάσης φύσεως προσχώσεις, φερτά υλικά, απορρίμματα και βλάστηση, με μηχανικά μέσα ή/και χειρονακτικά.

Ηράκλειο, Φεβρουάριος 2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ &
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

**Η Αν/της Προϊσταμένη
Τμήματος Μελετών &
Απαλλοτριώσεων**

ΜΠΑΡΤΟΛΟΤΣΙ ΤΖΟΥΛΙΑ
ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός
με Α' βαθμό

ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΑΡΙΑ
ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός
με Α' βαθμό

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την αριθμό πρωτ. **61577/24-02-2025** απόφαση της ΔΤΕ της
Περιφέρειας Κρήτης

Ο Αν/της Προϊστάμενος διεύθυνσης τεχνικών έργων

ΨΑΡΟΥΔΑΚΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ
ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός με Α' βαθμό