



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων**

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας : 712 01
Πληροφορίες : Νικάκη Δέσποινα
Τηλέφωνα : 2813400237
e-mail : tyso@crete.gov.gr

**Ηράκλειο, 10 Φεβρουαρίου 2025
Αρ. πρωτ.: 43268**

ΠΡΟΣ: - Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Κ.

ΚΟΙΝ: - Δ/ση Σχεδιασμού & Περιφερειακού
Προγράμματος Ανάπτυξης Π.Κ.
- Αντιπεριφερειάρχη Συντονισμού και
Υποστήριξης της Δ/σης Τεχνικών
Έργων Π.Κ.

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθ. **71/2025** απόφασης Περιφερειακής Επιτροπής.

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **71/2025** απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής (**πρακτικό Ν°03/07-02-2025**), που αφορά στην Έγκριση του 2ου ΑΠΕ Κ.Σ., και 1η Σ.Σ. του έργου **"ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ-ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΝΕΑΣ ΚΑΙ ΠΑΛΙΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2020-2022"**.

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη Κρήτης
- Εκτελεστικό Γραμματέα ΠΚ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Ν°03/07-02-2025
Αριθμός Απόφασης: 71/2025**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Παρασκευή 07 Φεβρουαρίου 2025** και ώρα **11:00** συνήλθε σε συνεδρίαση η **Περιφερειακή Επιτροπή** (περιφερειακό κατάστημα, πλατεία Ελευθερίας 01), ύστερα από την με αριθ. πρωτ.: **35513/03-02-2025** πρόσκληση της προέδρου της.

Στη συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη, παραβρέθηκαν:

1	Λιονή Μαρία	Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ρεθύμνου	Πρόεδρος Επιτροπής
2	Καμπουράκης Εμμανουήλ	περιφερειακός σύμβουλος	τακτικό μέλος
3	Σαρρής Μιχαήλ	» »	» »
4	Παπαβασιλείου Νεκτάριος	» »	» »
5	Μαράκη - Μπελαδάκη Ελένη	» »	» »
6	Σμπώκος Βασίλειος	» »	Αντιπρόεδρος Επιτροπή»
7	Μανουσάκης Νικόλαος	» »	τακτικό μέλος
8	Φασουλάκης Κωνσταντίνος	» »	Ως τακτικό μέλος

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν τα μέλη της επιτροπής κ.κ. Μπαλαντίνος Σπυρίδων και Δανέλλης Σπυρίδων.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.: Αγαπάκης Γεώργιος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών ΠΚ, Ψαρουδάκης Μιχαήλ προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ, Σουλτάτου Ιωάννα προϊσταμένη Διεύθυνσης Οικονομικού ΠΚ, Μαργιούλα Ελισάβετ προϊσταμένη Διεύθυνσης Ανάπτυξης Π.Ε. Λασιθίου, Ρομπογιαννάκης Γεώργιος προϊστάμενος Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Ηρακλείου, Μυλωνάκης Μιχαήλ προϊστάμενος Τμήματος Προμηθειών Δ/σης Οικονομικού ΠΚ, Χριστινάκη Ελένη προϊσταμένη Τμήματος Προσόδων και Περιουσίας Δ/σης Οικονομικού ΠΚ και για την τήρηση των πρακτικών οι: Νικάκη Δέσποινα και Θωμά Μισέλ, υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων.

Η πρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 01^ο: Έγκριση του 2ου ΑΠΕ Κ.Σ., και 1η Σ.Σ. του έργου "**ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ-ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΝΕΑΣ ΚΑΙ ΠΑΛΙΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2020-2022**".

Η Περιφερειακή Επιτροπή έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

β) του Ν. 3852/2010: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

γ) του άρθρου 11 του Ν. 4013/2011(ΦΕΚ 204/τ.Α/2011) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)»,

δ) του Ν. 4270/14 (ΦΕΚ 143 Α/28-06-2014): Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις,

ε) του Π.Δ.80/2016 (ΦΕΚ 145/τ.Α/5-2016) «Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,

στ) του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4782/9.3.2021 (ΦΕΚ 36 τ.Α),

ζ) του αρθ. 35 του Ν. 5013/2023: «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις»,

η) του Ν 5056/2023: «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»,
όπως ισχύουν.

2. Το Π.Δ. 149/2010: «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

3. Τη με αριθμ. 2/2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου (**πρακτικό Ν° 1/02-01-2024**), που αφορά στην **Εκλογή τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Περιφερειακής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης**, για το πρώτο ήμισυ της αυτοδιοικητικής περιόδου 2024-2028 και συγκεκριμένα για την περίοδο από 02/01/2024 έως 30/06/2026.

4. Τη με αριθμ. πρωτ.: 466345/30-12-2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά στον ορισμό προέδρου της Περιφερειακής Επιτροπής της κας Λιονή Μαρίας Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ρεθύμνου από 02-01-2025 (επόμενη της λήξης της προηγούμενης θητείας της) έως 31-12-2025.

5. Την αριθμ. 1/2024 απόφαση Περιφερειακής Επιτροπής (**πρακτικό Ν° 1/19-01-2024**), που αφορά στην εκλογή Αντιπροέδρου Περιφερειακής Επιτροπής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 175 του ν. 3852/2010 (Α' 87), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 19 του ν. 5056/2023.

6. Το με αρ. πρωτ. 36290/03-02-2025 έγγραφο της **Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Κ.**, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Κωδικός Έργου	Κ.Α. 2022ΝΠ40200015 & Κ.Α. 2022ΝΠ40200029	Αρ. Υπ.	1	Κωδικός ΣΔ	00.40.20.034.001
Έργο	ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΝΕΑΣ ΚΑΙ ΠΑΛΙΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2020-2022				
Υποέργο	ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΝΕΑΣ ΚΑΙ ΠΑΛΙΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2020-2022				
Χρηματοδότηση	Εθνικό Σκέλος	Πρ/σμός	16.500.000,00	Ημ. ΕΔΠ	20-04-2020
Προϊσταμένη Αρχή	Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ				
Διευθύνουσα Υπηρεσία	ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΕΔΡΑ)				
Υπεύθυνος Έργου	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΜΑΡΙΑ				

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Ανάδοχος	ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.				
Ποσ. Έκπτωσης	47,81%	Ποσό Σύμβασης	8.737.344,59	Ημ. Υπογρ. Σύμβασης	21-02-2022

Ι. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**Φυσικό Αντικείμενο Έργου**

Αντικείμενο του έργου είναι η εκτέλεση εργασιών συντήρησης – βελτίωσης – αποκατάστασης στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο αρμοδιότητας της Περιφέρειας Κρήτης με προτεραιότητα στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης που παρουσιάζει μεγάλη επικινδυνότητα και μεγάλο αριθμό ατυχημάτων.

Τεχνικό Αντικείμενο Έργου

Οι επεμβάσεις που προβλέπεται να υλοποιηθούν αφορούν είτε εργασίες συντήρησης του οδικού δικτύου είτε στην επισκευή – βελτίωση του υφιστάμενου οδοστρώματος, δεν θα οδηγήσουν σε μεταβολή των οριζοντιογραφικών χαρακτηριστικών του εκάστοτε οδικού έργου.

Οι επεμβάσεις αυτές αφορούν κυρίως:

- στην αποκατάσταση του ασφαλοτάπητα σε θέσεις που αυτός έχει υποστεί φθορές
- στην βελτίωση της πρόσφυσης του οδοστρώματος σε τμήματα του Β.Ο.Α.Κ. που παρουσιάζουν ολισθηρότητα ή υψηλή επικινδυνότητα και μεγάλο αριθμό ατυχημάτων.
- στην συντήρηση της οριζόντιας σήμανσης σε όλο το μήκος του ΒΟΑΚ
- στην αφαίρεση οριζόντιας σήμανσης
- στην συντήρηση - ανακατασκευή αρμών διαστολής καταστρώματος γεφυρών
- στην αποκατάσταση τοπικών αστοχιών των στοιχείων της οδού όπως αποκατάσταση

τάφρων σε τμήματα που έχουν υποστεί καθίζηση, αποκατάσταση μεταβατικών επιχωμάτων που έχουν διαβρωθεί κλπ

- στον καθαρισμό οχετών – τεχνικών τάφρων και άρση καταπτώσεων
- σε κλαδοκοπές

II. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΟΥ

Αρχ. Περαιώσης	Ημ. 21-02-2024	Αρ. Παρατάσεων	4	Νέα Περαιώσης	Ημ. 31-03-2025	Διαφ.	404
Ημ. Έγκρ. Παράτασης	Τελευτ. 25-11-2024	Έγγραφο Παράτασης		Τελευταίας		416766/25-11-2024	

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Αρ. ΣΣ	0	Συνολικό Ποσό ΣΣ	0,00	Σύνολο Συμβάσεων	8.737.344,59
Ημ. Τελευταίας ΣΣ	-	Έγγραφο Τελευταίας ΣΣ	-/		

ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΡΓΟΥ

Αρ. ΚΣ	ΑΠΕ 1	ΑΠΕ ΚΣ	8.737.344,59	Αρ. ΑΠΕ ΣΣ	0	ΑΠΕ ΣΣ	-
Ημ. Τελευτ. ΑΠΕ	19-10-2023	Έγγραφο ΑΠΕ	Τελευταίου		349601/19-10-2023		

ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ

Αρ. Λογαριασμών	18	Σύνολο Λογαριασμών	9.106.785,00
Ημ. Λογαρ.	Τελ. 04-10-2024	Έγγραφο Λογαριασμού	Τελευταίου 346889/04-10-2024

I. ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ

1. Με τις υπ' αριθμόν 742/2020 και 870/2020 Αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε η Διακήρυξη της Δημοπρασίας και τα τεύχη δημοπράτησης του έργου με συνολικό προϋπολογισμό μελέτης 16.500.000,00 € εκ των οποίων 11.977.885,24 € για εργασίες με ΓΕ & ΟΕ, 1.078.009,67 € για απρόβλεπτα, 250.000,00 € για απολογιστικά με ΓΕ & ΟΕ, 556,70 € αναθεώρηση και 3.193.548,39 € για ΦΠΑ.
2. Η δημοπρασία διενεργήθηκε στις 02/09/2020 ενώ με την υπ' αρ. 1384/2021 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης

εγκρίθηκε το αποτέλεσμα και κηρύχθηκε ανάδοχος η ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε. με μέση τεκμαρτή έκπτωση 47,81% σύνολο δαπάνης έργου 7.046.245,64 € (χωρίς ΦΠΑ) και Σύνολο Δαπάνης του Έργου 8.737.344,59 € (με ΦΠΑ).

3. Με την με αρ.Πρω.τ 9930/08-11-2021 Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης βρέθηκε νόμιμη η Απόφαση 1384/2021.
4. Με την με αριθ. πρωτ. 948/2021 πράξη του Ε΄ Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου δόθηκε η Σύμφωνη Γνώμη για την υπογραφή της Σύμβασης του έργου του θέματος.
5. Η εργολαβική σύμβαση υπογράφηκε στις 21/02/2022 με συνολικό ποσό 8.737.344,59 € εκ των οποίων 6.813.878,83 € για εργασίες με ΓΕ & ΟΕ και απρόβλεπτα, 232.076,27 € για απολογιστικά με ΓΕ & ΟΕ, 290,54 € αναθεώρηση και 1.691.098,95 € για ΦΠΑ 24%, με προθεσμία περαίωσης του έργου είκοσι τέσσερις (24) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης δηλαδή έως 21-02-2024.
6. Με την με Αρ.Πρωτ. 349601/19-10-2023 Απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων, εγκρίθηκε ο 1^{ος} Α.Π.Ε. συνολικής δαπάνης (με ΦΠΑ) 8.737.344,59 €, εκ των οποίων ποσό 6.806.399,34 € για δαπάνη εργασιών (με ΓΕ & ΟΕ 18%), 7.479,49€ για απρόβλεπτα και 290,54€ δαπάνη αναθεώρησης.
7. Με την με Αρ. Πρωτ. 51940/14-02-2024 Απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων, εγκρίθηκε παράταση της συνολικής συμβατικής προθεσμίας του έργου έως τις 31-03-2024.
8. Με την με αριθμό 252/2024 Απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης, εγκρίθηκε παράταση της συνολικής συμβατικής προθεσμίας του έργου έως τις 31-05-2024.
9. Με την με Αρ.Πρωτ. 171614/21-05-2024 αίτηση της Αναδόχου εταιρείας, ζητήθηκε η έγκριση παράτασης της συνολικής συμβατικής προθεσμίας κατά 6 μήνες, ήτοι έως τις 31-11-2024.
10. Με την με αριθμό 1279/2024 Απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης, εγκρίθηκε παράταση της συνολικής συμβατικής προθεσμίας του έργου έως τις 31-03-2025.
11. Με την με αρ. 4011/08-01-2025 Απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων αποφασίστηκε η περικοπή ποσού δαπάνης εργασιών ύψους 44.154,81€, που αφορά τη μείωση της αποζημίωσης λόγω μειωμένου πάχους αντιολισθηρής στρώσης σε τμήματα που έχουν κατασκευαστεί.
12. Το έργο χρηματοδοτείται από τον Κ.Α. 2022ΝΠ40200015 με (ΜΙS) 5162133 με ποσό 4.500.000,00 ευρώ και από τον Κ.Α. 2022ΝΠ40200029 (ΜΙS) 5162137 με ποσό 6.544.000,00 ευρώ.
13. Με την με αρ. πρωτ.: 192192/03-06-2024 τροποποίηση της απόφασης έγκρισης διάθεσης πίστωσης με αρ. πρωτ.: 82980/24-03-2022 εγκρίθηκε η χρηματοδότηση που καλύπτει το ποσό για τη σύναψη της 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου.
14. Με την υπ' αρ. 321/Πρακτικό 1^ο/27-01-2025 (Αρ. Πρωτ.: Δ.Τ.Ε. 32864/30-01-2025) γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Κρήτης δόθηκε σύμφωνη γνώμη για την ανάλωση των επί ελασσον δαπανών που περιλαμβάνονται στο 2^ο ΑΠΕ της Κ.Σ. του έργου του θέματος καθώς και για τη σύναψη της 1^{ης} Σ.Σ. του έργου από τεχνικής απόψεως.

Ε π ε ι δ ή

ΙΙ. 2^{ος} ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΥΡΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΙΙα. Λόγοι σύνταξης 2^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών

Η ανάγκη για την σύνταξη του 2ου Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών προέκυψε κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών για να συμπεριλάβει:

α) Την διάθεση του υπόλοιπου των απροβλέπτων δαπανών σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 156 παρ. 3 του Ν. 4412/2016 προκειμένου να συμπεριληφθούν οι μεταβολές (αυξομειώσεις) συμβατικών ποσοτήτων που προέκυψαν κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου, λόγω προμετρητικών σφαλμάτων της μελέτης καθώς και από απαιτήσεις της κατασκευής οι οποίες ήταν επιβεβλημένες και απαραίτητες για την αρτιότητα και λειτουργικότητα του, χωρίς να γίνεται καμία τροποποίηση του «βασικού σχεδίου» του έργου. Οι ποσότητες κατ' είδος εργασιών, προκύπτουν από τα εγκεκριμένα 1ο έως 17ο ΠΠΑΕ για τις ήδη εκτελεσμένες και οριστικοποιημένες. Για το μέρος εργασιών που έχουν εκτελεστεί και δεν έχουν επιμετρηθεί ή είναι υπό κατασκευή, έγινε εκτίμηση βάσει προμετρήσεων. Για τις συμβατικές εργασίες που διαφοροποιούνται από τις αρχικές, καθώς και για τις Νέες Εργασίες, υπάρχουν αναλυτικές προμετρήσεις. Τα ως άνω αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος 2ου ΑΠΕ.

β) Να ενσωματώσει την δαπάνη αναθεώρησης όπως αυτή προκύπτει σύμφωνα με :

- την υπ' αριθμό 359881/10-12-2021 απόφαση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα: «Καθορισμός συντελεστών αναθεώρησης τιμών δημοσίων έργων, σύμφωνα με την παρ. 23 του άρθρου 153 του Ν.4412/2016 και αναπροσαρμογή του συντελεστή σ1 σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 153 του Ν.4412/2016»

- με την ερμηνευτική εγκύκλιο υπ' αριθμό 17587/19-01-2022.

- την υπ' αρ. 166653/27.05.2022 (ΦΕΚ 2735Β'/02.06.2022) απόφαση του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών με την οποία καθορίστηκαν συντελεστές αναθεώρησης τιμών δημοσίων έργων Δ' τριμήνου 2021.

- την υπ' αρ. Δ11/334219 (ΦΕΚ 5565Β'/31-10-2022) απόφαση του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών με την οποία καθορίστηκαν συντελεστές αναθεώρησης τιμών δημοσίων έργων Α' τριμήνου 2022.

Για τον υπολογισμό της αναθεώρησης ο 2ος Α.Π.Ε συνοδεύεται από πινάκιο αναθεώρησης των εργασιών, του οποίου η δαπάνη ανέρχεται στα 786.323,26 €. Οι εργασίες που περιλαμβάνονται για τον υπολογισμό της Αναθεώρησης, είναι με βάση τις προτεινόμενες ποσότητες του 2ου ΑΠΕ και αναθεωρούνται με προσωρινούς συντελεστές του Α' τριμήνου 2022 καθότι είναι το πιο πρόσφατο τρίμηνο για το οποίο έχουν εκδοθεί συντελεστές έως σήμερα. Επίσης διευκρινίζεται ότι λήφθηκαν οι συντελεστές αναθεώρησης του Δ' τριμήνου του 2021 ως προσωρινοί, για εργασίες που δεν εκδόθηκαν συντελεστές αναθεώρησης για το Α' τρίμηνο του 2022 σύμφωνα με το αντίστοιχο ΦΕΚ. Μέχρι την έκδοση των τελικών συντελεστών Αναθεώρησης και προκειμένου να υπάρξει πρόβλεψη επιπλέον δαπάνης, στον 2ο ΑΠΕ θεωρείται η δαπάνη των **793.549,03€** για Αναθεώρηση.

γ) Για να ενσωματωθεί στο κονδύλιο των απολογιστικών η δαπάνη της ασφάλτου, για τις ασφαλικές εργασίες που εκτελέστηκαν εντός του 2022, όπως προκύπτει από τις τιμές Διυλιστηρίου από το ημερήσιο δελτίο Τιμών της Γεν. Γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή του Υπουργείου Ανάπτυξης και Επενδύσεων κατά την ημέρα της ενσωμάτωσης του ασφαλομίγματος στο έργο. Για τον λόγο αυτό η αξία της ασφάλτου αφαιρείται από τα συμβατικά άρθρα των ασφαλικών στρώσεων με την σύνταξη νέων απομειωτικών τιμών μονάδος. Ο ως άνω τρόπος υπολογισμού της ασφάλτου προβλέπεται στον Ν.4938/22-6-

2022 (ΦΕΚ 109Α /6-6-2022) άρθρο 152 και στην υπ' αριθ. 275234/5-9-2022 άρθ. 1 απόφαση (ΦΕΚ 4767Β /12-9-2022). Η προϋπολογιζόμενη αξία της ασφάλτου για τις ποσότητες των ασφαλικών στρώσεων που προβλέπονται στον ΑΠΕ και με τιμή ασφάλτου όπως ίσχυε στις ημερομηνίες εκτέλεσης ασφαλικών εργασιών ανέρχεται σε **241.878,90€** συμπεριλαμβανομένου του αντίστοιχου Γ.Ε. & Ο.Ε..

δ) Για να ενσωματωθεί η περικοπή ποσού δαπάνης εργασιών ύψους **44.154,81€**, που αφορά τη μείωση της αποζημίωσης λόγω μειωμένου πάχους αντιολισθηρής στρώσης σε τμήματα που έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τη με αρ. 4011/08-01-2025 Απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων.

ε) Για να ενσωματωθεί η μείωση της δαπάνης των ασφαλικών εργασιών ύψους **156.293,09€** σύμφωνα με την απόφαση 275234/2022 ΦΕΚ Β'4767/12.09.22 και την εγκύκλιο με αρ.πρωτ.414733/28.12.22.

Ο παρών 2ος Α.Π.Ε. Κύριας σύμβασης, με εργασίες και απρόβλεπτα ανέρχεται σε 6.813.878,83 €, ήτοι σε ισοζύγιο με την αρχική σύμβαση, με απολογιστικά και Αναθεώρηση είναι συνολικής δαπάνης 9.576.726,68 € με Φ.Π.Α. **και παρουσιάζει αύξηση έναντι του αρχικού ποσού της σύμβασης** κατά 839.382,09 € ή σε ποσοστό 9,61%. Συντάχθηκε και θεωρήθηκε από την Δ/σα Υπηρεσία **και υπογράφηκε από τον νόμιμο εκπρόσωπο της ανάδοχου εταιρείας χωρίς επιφύλαξη.**

Στον παρόντα 2ο ΑΠΕ έχουμε επίσης μείωση δαπάνης σε σχέση με την αρχική σύμβαση του έργου στην: ΟΜΑΔΑ Α: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ κατά 58.244,65 € ή σε ποσοστό 19,91% και στην ΟΜΑΔΑ Γ: ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ κατά 112,78 € ή σε ποσοστό 20,00%.

Η «επί έλασσον» δαπάνη αυτών χρησιμοποιείται έως το επιτρεπόμενο ποσοστό του 20% ανά ομάδα εργασιών, για την εκτέλεση άλλων συμβατικών εργασιών του έργου που είναι επιβεβλημένες και απαραίτητες για την άρτια λειτουργία του, σύμφωνα με τα ρητώς οριζόμενα στο άρθρο 156 παρ. 3 του Ν. 4412/16.

Ειδικότερα με την χρησιμοποίηση των ανωτέρω «επί-έλασσον» δαπανών :

- δεν προκαλείται αλλαγή του **«βασικού σχεδίου»** της αρχικής σύμβασης, όπως αυτό περιγράφεται στα συμβατικά τεύχη,
- δεν θίγεται η πληρότητα, η ποιότητα και η λειτουργικότητα του έργου,
- δεν καταργείται **«ομάδα εργασιών»** της αρχικής σύμβασης
- δεν τροποποιούνται οι **προδιαγραφές** του έργου, όπως αυτές περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη,
- δεν προκαλείται αύξηση ή γίνεται εισαγωγή **νέων συμβατικών δαπανών**, οι οποίες δεν είχαν αποτελέσει αντικείμενο του διαγωνισμού του έργου (π.χ. για το μητρώο έργου, απολογιστικές εργασίες, κλπ).

Ανά ομάδα έχουμε τις εξής διαφοροποιήσεις σε σχέση με τον αρχικό προϋπολογισμό:

ΟΜΑΔΑ Α: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Η δαπάνη της ομάδας ανέρχεται σε 234.280,74 € (μετά την εφαρμογή της έκπτωσης) και παρουσιάζει μείωση 58.244,65 € σε σχέση με τον αρχικό προϋπολογισμό. Ενσωματώνονται οι απαιτούμενες ποσότητες κατ' είδος εργασιών σύμφωνα με τα εγκεκριμένα ΠΠΑΕ και τις προμετρήσεις των εναπομείναντων εργασιών.

ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Η δαπάνη της ομάδας ανέρχεται σε 230.786,51 € (μετά την εφαρμογή της έκπτωσης) και παρουσιάζει αύξηση 88.349,01 € σε σχέση με τον αρχικό προϋπολογισμό. Η αύξηση αυτή οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση της ποσότητας των σκυροδεμάτων και της ανακατασκευής αρμών, με βάση τις ανάγκες που προέκυψαν στην πορεία εκτέλεσης εργασιών.

ΟΜΑΔΑ Γ: ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

Η δαπάνη της ομάδας ανέρχεται σε 451,14 € (μετά την εφαρμογή της έκπτωσης) και παρουσιάζει μείωση 112,78 € σε σχέση με τον αρχικό προϋπολογισμό.

ΟΜΑΔΑ Δ: ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Η δαπάνη της ομάδας ανέρχεται σε 4.572.491,96 € (μετά την εφαρμογή της έκπτωσης) και παρουσιάζει αύξηση 297.290,38€ σε σχέση με τον αρχικό προϋπολογισμό. Η αύξηση αυτή οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση της ποσότητας των ισοπεδωτικών ασφαλτικών στρώσεων (Α.Τ. Δ-6σχ.) και του φρεζαρίσματος έως 8cm (Α.Τ. Δ-2.3), με βάση τα εγκεκριμένα ΠΠΑΕ και τις προμετρήσεις των εναπομείναντων εργασιών.

ΟΜΑΔΑ Ε: ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Η δαπάνη της ομάδας ανέρχεται σε 736.446,19 € (μετά την εφαρμογή της έκπτωσης) και παρουσιάζει αύξηση 149.492,39 € σε σχέση με τον αρχικό προϋπολογισμό. Η αύξηση αυτή οφείλεται στην αύξηση της ποσότητας των συμβατικών άρθρων της Αδροποίησης και της Ελαστοπλαστικής ταινίας, καθώς και στην ενσωμάτωση των ποσοτήτων των Νέων Τιμών που είχαν εγκριθεί στον 1^ο Α.Π.Ε., και είναι σύμφωνα με τα εγκεκριμένα ΠΠΑΕ.

Περαιτέρω, οι ποσότητες ανά άρθρο καταλήχθηκαν βάσει της αναλυτικής προμέτρησης που είναι αναπόσπαστο μέρος του παρόντος Α.Π.Ε.

ΙΙβ. Οικονομικά στοιχεία του 2^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών που αφορούν την Κύρια Σύμβαση.

Η δαπάνη των εργασιών του παρόντα 2^{ου} Α.Π.Ε. μαζί με τα απρόβλεπτα ανέρχεται σε 6.813.878,83 € ήτοι σε ισοζύγιο με τον αρχικό προϋπολογισμό.

Το τελικό ποσόν με απολογιστικά, αναθεώρηση και ΦΠΑ ανέρχεται σε **9.576.726,68 €** και παρουσιάζει αύξηση έναντι του αρχικού ποσού της σύμβασης κατά 839.382,09 € ή σε ποσοστό 9,61% έναντι της υπογραφείσας σύμβασης. Η αύξηση αυτή οφείλεται στην αύξηση της δαπάνης Αναθεώρησης, καθώς και στην αύξηση της δαπάνης των απολογιστικών.

Αναπόσπαστο μέρος στην παρούσα αιτιολογική έκθεση αποτελεί το φύλλο ελέγχου μεταβολών <<επί έλαττον-επί πλέον>> δαπανών και απορρόφησης απροβλέπτων, το οποίο επιβεβαιώνει ότι ο παρών 2^{ος} Α.Π.Ε. έχει συνταχτεί ορθά, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και την διακήρυξη του έργου.

ΙΙΙ. 1^η ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**ΙΙΙ.α Λόγοι σύνταξης 1^{ης} Συμπληρωματικής Σύμβασης Εργασιών (1^{ης} Σ.Σ.Ε.)**

Στις παρ. 1α & 1β του άρθρου 156 του Ν. 4412/2016 ορίζεται ότι «Ο φορέας κατασκευής του έργου έχει το δικαίωμα αν προκύψει ανάγκη εκτέλεσης συμπληρωματικών εργασιών που δεν περιλαμβάνονται στο αρχικό ανατεθέν έργο, ούτε στην πρώτη συναφθείσα σύμβαση και οι οποίες κατέστησαν αναγκαίες λόγω απρόβλεπτων περιστάσεων κατά την εκτέλεση του έργου, όπως αυτό

περιγράφεται στην αρχική σύμβαση, να συνάπτει σύμβαση με τον ανάδοχο του έργου, με την προϋπόθεση ότι οι συμπληρωματικές εργασίες δεν μπορούν τεχνικά ή οικονομικά να διαχωριστούν από την κύρια σύμβαση, χωρίς να δημιουργήσουν μείζονα προβλήματα για τις αναθέτουσες αρχές ή όταν αυτές οι εργασίες, μολονότι μπορούν να διαχωριστούν από την αρχική σύμβαση, είναι απόλυτα αναγκαίες για την τελειοποίηση της χωρίς να μεταβάλλουν τη συνολική της φύση.

Το συνολικό ποσό των συμβάσεων αυτών στο οποίο συμπεριλαμβάνεται και η αμοιβή για τη σύνταξη των απαιτούμενων μελετών για τις συμπληρωματικές εργασίες απαγορεύεται να υπερβαίνει το ποσοστό του πενήντα τοις εκατό (50%) του ποσού της αξίας της αρχικής σύμβασης, χωρίς την αναθεώρηση και το ΦΠΑ. Οι συμπληρωματικές συμβάσεις συνολικού ύψους μέχρι 15% της αξίας της αρχικής σύμβασης δύνανται να τροποποιούνται άνευ διαδικασίας σύναψης δημόσιας σύμβασης, εφόσον πληρούνται αθροιστικά η περίπτωση α' της παραγράφου 1 και η παράγραφος 2 του άρθρου 132»

Οι προϋποθέσεις που ορίζονται στις παραπάνω παραγράφους του άρθρου 132 προκειμένου να συναφθεί μία τροποποιητική σύμβαση ή σσωνος αξίας μέχρι 15% της αξίας της αρχικής σύμβασης είναι οι κάτωθι:

1. η αξία της τροποποίησης να είναι κατώτερη των ορίων εφαρμογής των Κοινοτικών Οδηγιών και συγκεκριμένα του άρθρου 5 του ν. 4412/2016 για τις δημόσιες συμβάσεις που υπάγονται στο Βιβλίο Ι του ν. 4412/20 ήτοι κάτω των 5.225.000 € για συμβάσεις έργων.
2. η αξία της τροποποίησης να είναι κατώτερη του 15% της αξίας της αρχικής σύμβασης εάν πρόκειται για δημόσια σύμβαση έργου.
3. η τροποποίηση να μη μεταβάλλει τη συνολική φύση, το είδος και το αντικείμενο της αρχικής σύμβασης.

Η 1η Συμπληρωματική Σύμβαση του παρόντος έργου δαπάνης **1.008.552,21 €** προ ΦΠΑ, συντάχθηκε βάσει των ανωτέρω διατάξεων καθότι πληρούνται σωρευτικά και οι τρεις προϋποθέσεις ενώ δεν απαιτείται η ικανοποίηση των επιπρόσθετων απαιτήσεων που τίθενται για τη σύναψη άλλων επιτρεπόμενων εκ του νόμου τροποποιήσεων της αρχικής σύμβασης μεγαλύτερες του 15% ήτοι των απαιτήσεων της παρ. 1α του άρθρου 156.

Η παρούσα 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών θεωρείται επουσιώδης τροποποίηση της Σύμβασης, που δεν υπερβαίνει το ποσοστό των 15% της αξίας της αρχικής σύμβασης, δεν είναι απαραίτητες οι προϋποθέσεις της παρ. 1 του άρθρου 132 ήτοι η έγκριση τους δεν εξαρτάται από τη συνδρομή απρόβλεπτων περιστάσεων.

Οι συγκεκριμένες εργασίες που ενσωματώνονται στην 1η Συμπληρωματική Σύμβαση αποσκοπούν στην αντιμετώπιση και επίλυση των προβλημάτων που παρουσιάστηκαν στις διάφορες θέσεις του έργου κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του συμβατικού αντικειμένου της εν λόγω εργολαβίας.

Ειδικότερα η 1^η ΣΣ συντάσσεται για να συμπεριλάβει επιπλέον τμήματα τα οποία βρίσκονται εντός της ζώνης εκτέλεσης των συμβατικών εργασιών της αρχικής μελέτης και απαιτείται η ανακατασκευή του οδοστρώματος σε εκτεταμένα τμήματα από τα αρχικά προβλεπόμενα, λόγω των εκτενών βλαβών που έχουν προκύψει στο διάστημα από την αρχική μελέτη έως σήμερα.

Επιπλέον, λόγω εκτεταμένων καθιζήσεων του υφιστάμενου ασφαλικού οδοστρώματος που συναντήσαμε κατά την φάση κατασκευής, καθώς και των πολυάριθμων φθορών του, απαιτείται επιπλέον ποσότητα ισοπεδωτικών για την επί μήκους αποκατάσταση της επιφάνειας του οδοστρώματος.

Τούτο δεν ήταν δυνατό να προμετρηθεί και να προσδιοριστεί με ακρίβεια λόγω και της φύσης της εργασίας. Αντίστοιχα η εφαρμογή απόξεσης ασφαλικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 8cm ήταν απαραίτητη σε εκτεταμένα

τμήματα λόγω της παραπάνω συνθήκης και της ορθής προεργασίας που απαιτούνταν για την αποκατάσταση του υφιστάμενου οδοστρώματος. Επίσης στην παρούσα 1^η ΣΣ ενσωματώνονται και εργασίες σήμανσης όπως η διαγράμμιση του οδοστρώματος για να εξασφαλιστεί η ασφαλής λειτουργικότητα των τμημάτων των οποίων θα ανακατασκευαστεί το οδόστρωμα, καθώς και εργασίες σήμανσης που απορρέουν από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και την εργοταξιακή σήμανση που απαιτούνται, για την άρτια και έντεχνη ολοκλήρωση των ασφαλικών εργασιών, εξασφαλίζοντας παράλληλα την ασφαλή διέλευση οχημάτων.

III. β Οικονομικά Στοιχεία του 1^{ου} Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών που αφορούν την 1^η Σ.Σ.Ε.

Η δαπάνη των εργασιών στην 1η Συμπληρωματική Σύμβαση με το παρόντα 2ο Α.Π.Ε. μαζί με απρόβλεπτα 9% ανέρχεται σε 1.008.552.71 €, ήτοι έχουμε αύξηση της κύριας Σύμβασης σε ποσοστό 14,80%. Η συνολική δαπάνη της 1^{ης} Σ.Σ. με την δαπάνη των απολογιστικών συμπεριλαμβανομένου του ΓΕ&ΟΕ ποσού 12.470,94€, με την δαπάνη αναθεώρησης ποσού 162.261,79 € και τον ΦΠΑ ποσού 283.988,38 € ανέρχεται σε **1.467.273,32 €**.

• Συμπερασματικά:

1. Οι συγκεκριμένες εργασίες είναι τεχνικά απολύτως αναγκαίες για την ολοκλήρωση του φυσικού αντικείμενου του έργου.
2. Πρόκειται για πλήρως απρόβλεπτες εργασίες οι οποίες, παρά τις επιμελείς προσπάθειες των μηχανικών της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, δεν μπορούσαν να εκτιμηθούν κατά το στάδιο της μελέτης. Άλλωστε είναι φυσιολογικό να υπάρχουν αποκλίσεις ποσοτήτων σε έργα συντήρησης και αποκατάστασης βλαβών, ενώ η νομοθεσία επιτρέπει ακόμη και σύνταξη προϋπολογισμών χωρίς ποσότητες σε έργα μικρότερου μεγέθους αυτού του είδους (άρθρο 53, παρ. 7ι του Ν. 4412/2016).
3. Οι συγκεκριμένες πρόσθετες εργασίες δε μπορούν να διαχωριστούν τεχνικά από την κύρια σύμβαση καθώς πρόκειται για ενιαίο αντικείμενο, απολύτως αναγκαίο για την ολοκλήρωση του έργου και την ασφάλεια των χρηστών.
4. Δε μεταβάλλεται η φύση του έργου καθώς πρόκειται για αύξηση της ποσότητας συμβατικών εργασιών.
5. Οι συγκεκριμένες εργασίες είναι απολύτως επείγουσες, λόγω της πρόσθετης επιβάρυνσης που θα προκαλέσουν άμεσα καινούρια προβλήματα στο ήδη επιβεβαρημένο Β.Ο.Α.Κ. το χειμώνα.
6. Επαληθεύονται το απρόβλεπτο της κατάστασης που παρουσιάστηκε, το αναγκαίο και το επείγον της επίλυσης, η διατήρηση της φύσης της αρχικής σύμβασης καθώς και το γεγονός ότι αν οι πρόσθετες εργασίες διαχωριστούν από την κύρια σύμβαση δημιουργούνται μείζονα προβλήματα ασφάλειας των χρηστών. Ως εκ τούτου καλύπτονται απολύτως οι προϋποθέσεις σύναψης συμπληρωματικής σύμβασης, βάσει του προαναφερθέντος νόμου.
7. Με τον παρόντα 2^ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Κ.Σ. και 1^ο Α.Π.Ε. 1ης Σ.Σ. δεν προκαλείται αλλαγή του «βασικού σχεδίου» της αρχικής σύμβασης, όπως αυτό περιγράφεται στα συμβατικά, δεν θίγεται η πληρότητα, η ποιότητα και η λειτουργικότητα του έργου, και δεν τροποποιούνται οι προδιαγραφές του έργου όπως αυτές περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη και η αύξηση του συμβατικού αντικείμενου είναι της τάξης του 14,80% < 15%.

Συνολικά η προτεινόμενη τελική δαπάνη του έργου (Κύρια και 1η Συμπληρωματική Σύμβαση Εργασιών) διαμορφώνεται στο ποσό **11.044.000,00 €** και αναλύεται ως εξής:

- Για τη συνολική δαπάνη εργασιών 6.558.589,81 €
- Για το ΓΕ & ΟΕ 18%: 1.180.546,17 €
- Για τα Απρόβλεπτα : 83.295,06 €
- Για τα Απολογιστικά με ΓΕ & ΟΕ 18%: 328.657,66 €
- Για Μείωση δαπάνης ασφαλικών εργασιών: -156.293,09€
- Για τις περικοπές βάσει αποφάσεων: -44.154,81 €
- Για τη δαπάνη Αναθεώρησης: 955.810,82 €
- Για τη δαπάνη του ΦΠΑ: 2.137.548,38 €

και συνολικά ανέρχεται στο ποσόν των 11.044.000,00 €

- Ο παρών 2ος Α.Π.Ε -1^Η Σ.Σ. υπεγράφη από τον ανάδοχο χωρίς επιφύλαξη.

Πρόταση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

- 1) Την έγκριση σύναψης συμπληρωματικής σύμβασης
- 2) Την έγκριση του σχετικού 2ου ΑΠΕ Κ.Σ. και της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης με συνολική δαπάνη 11.044.000,00 €

7. Την εισήγηση του κ. **Αγαπάκη Γεώργιου** προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών Π.Κ. και του κ. **Ψαρουδάκη Μιχαήλ** προϊσταμένου Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΚ.

8. Τις απόψεις της προέδρου και των μελών της Επιτροπής.

Ύστερα από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει:

1. Την σύναψη συμπληρωματικής σύμβασης του έργου "ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ-ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΝΕΑΣ ΚΑΙ ΠΑΛΙΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΤΗ 2020-2022".

2) Τον σχετικό 2ο ΑΠΕ Κ.Σ. και την 1η Συμπληρωματική Σύμβαση με συνολική δαπάνη 11.044.000,00 €, σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:

Ηράκλειο, **07 – 02 - 2025**

Η πρόεδρος
της Περιφερειακής Επιτροπής

Τα μέλη

Λιονή Μαρία
Αντιπεριφερειάρχης
Π.Ε. Ρεθύμνου