



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ**

Ταχ/κή Διεύθυνση: Λασσαίας 1Α
Ταχ/κος Κώδικας: 71 305 Ηράκλειο
Πληροφορίες: Μαρία Παπαναστασίου
Τηλέφωνο: 28213 412503
mail.: papanasta@crete.gov.gr

ΕΡΓΟ: «Μελέτη αντιστήριξης της Παλαιάς
Εθνικής Οδού στην Π.Ε Χανίων σε θέσεις
γεινίασης με τη θάλασσα»
ΥΠΟΕΡΓΟ (1^ο): «Μελέτη αντιστήριξης της Παλαιάς
Εθνικής Οδού στην Π.Ε Χανίων σε θέσεις
γεινίασης με τη θάλασσα»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Κ.Α 2022ΝΠ40200025 και κωδικό ΟΠΣ
(MIS) 5162145 της ΝΠ402 της Περιφέρειας

ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ 279.124,78 € (χωρίς Φ.Π.Α.)
ΑΜΟΙΒΗ: 346.114,73 € (με Φ.Π.Α.)

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

(συντάσσεται σύμφωνα με το άρθρο 45, παρ.8 του Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4782/2021)

Ηράκλειο, Δεκέμβριος 2024

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Τεκμηρίωση της σκοπιμότητας υλοποίησης του 1 ^{ου} υποέργου	3
1.1. Εισαγωγή.....	Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.
1.2. 1 ^ο Υποέργο	Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.
2. Τεχνικά Δεδομένα - συμβατικό αντικείμενο.....	3
2.1. Περιγραφή αντικειμένου 1 ^{ου} Υποέργου	3
2.2. Ποσοτικά στοιχεία - εκτιμώμενη δαπάνη.....	5
2.3. Χρηματοδότηση	Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.
2.4. Προδιαγραφές	7
2.5. Διαθέσιμα στοιχεία.....	Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.
3. Παραδοτέα - Χρονοδιάγραμμα.....	Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.
4. Διαδικασία ανάθεσης και αιτιολόγηση	Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το παρόν τεύχος αποτελεί τμήμα του Φακέλου Δημόσιας Σύμβασης Μελέτης και συγκεκριμένα του υποφακέλου πριν από την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού και συντάχθηκε σύμφωνα με το άρθρο 45, παρ. 8 του Ν. 4412/2016 και τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις αυτού (Ν.4782/2021).

Συγκεκριμένα περιλαμβάνει:

- Την τεκμηρίωση της σκοπιμότητας υλοποίησης του αντικείμενου της σύμβασης σε σχέση και με την προϋπολογιζόμενη συνολική δαπάνη που θα απαιτηθεί.
- Το Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων του έργου. Το περιεχόμενο του τεύχους αποτελείται κυρίως από την τεχνική περιγραφή του αντικείμενου της σύμβασης με τα κύρια χαρακτηριστικά, αναφορά στα διαθέσιμα στοιχεία και προηγούμενες μελέτες που σχετίζονται με την υπό ανάθεση μελέτη, αναφορά στις τοπικές συνθήκες και τις ιδιαιτερότητες του έργου και της ευρύτερης περιοχής.
- Το πρόγραμμα εκπόνησης των απαιτούμενων μελετών για την ολοκλήρωση του αντικείμενου και το προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα.
- Την προεκτιμώμενη αμοιβή της σύμβασης και την τεκμηρίωσή της, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρ. 8 του άρθρου 53 (σε ξεχωριστό τεύχος).

2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

2.1. Αντικείμενο

Αντικείμενο της σύμβασης αποτελεί η εκπόνηση των μελετών προστασίας ή ανακατασκευής τοιχίων αντιστήριξης, για την αποκατάσταση της ασφάλειας της κυκλοφορίας στο παραλιακό μέτωπο της Παλαιάς Εθνικής Οδού περιοχής Κάτω Γαλατά έως παραλία Αγ. Μαρίνας Κάτω Σταλού, Π.Ε. Χανίων καθώς και της καθίζησης και ολίσθησης στη βόρεια παρειά του επιχώματος στην περιοχή περί των 300m μετά του κόμβου της Λυγαριάς.

2.2. Περιοχή μελέτης

Την περιοχή μελέτης αποτελούν τέσσερα ξεχωριστά τμήματα της Παλαιάς Εθνικής Οδού Κισσάμου Χανίων, η οποία διέρχεται από το παραλιακό μέτωπο Κάτω Γαλατά και Κάτω Σταλού, το οποίο χωροθετείται εντός ορίων Δημοτικής Ενότητας Νέας Κυδωνίας του Δήμου Χανίων.



Σχήμα 1.: Θέσεις μελέτης

2.3. Σκοπιμότητα

1. Παραλιακό μέτωπο της Π.Ε.Ο Κισσάμου-Χανίων

Στο παραλιακό μέτωπο της Παλαιάς Εθνικής Οδού Κισσάμου - Χανίων, και στο τμήμα το οποίο διέρχεται από το παραλιακό μέτωπο Κάτω Γαλατά και Κάτω Σταλού έχουν εμφανιστεί εκτεταμένα φαινόμενα καθιζήσεων τα οποία οφείλονται στη διάβρωση της θεμελίωσης των υφιστάμενων τοιχίων σκυροδέματος, την επακόλουθη ρηγμάτωση τους και τη δράση του νερού στο εσωτερικό των επιχωμάτων διαμέσου των ρωγμών.

2. Αντιμετώπιση ολίσθησης οδοστρώματος ΒΟΑΚ σε επίχωμα περί τα 300m μετά τον κόμβο Λυγαριάς

Επί της Εθνικής Οδού σε επίχωμα περί τα 300m μετά τον κόμβο Λυγαριάς, έλαβε χώρα καθίζηση και ολίσθηση στη βόρεια παρειά του επιχώματος σε έκταση που καταλαμβάνει περίπου 1.400m².

Για την διερεύνηση της κατολίσθησης θα διανοιχθεί επί του οδοστρώματος μια ερευνητική γεώτρηση βάθους 20m, στην οποία θα τοποθετηθεί κλισιόμετρο. Στο κλισιόμετρο θα ληφθούν τουλάχιστον τρεις σειρές μετρήσεων, μια ανά 15νθήμερο.

Στην περιοχή της ολίσθησης θα πραγματοποιηθεί επίσης λεπτομερής τοπογραφική αποτύπωση και συγκοινωνιακή μελέτη στο εν λόγω τμήμα.

Η μελέτη αποκατάστασης κατολίσθησης θα συμπεριλάβει πλήρη διαστασιολόγηση των μέτρων αποκατάστασης, σχέδια και προϋπολογισμό.

Επομένως, σκοπιμότητα της προς ανάθεση σύμβασης, είναι η εκπόνηση των απαραίτητων μελετών προστασίας ή ανακατασκευής τοιχίων αντιστήριξης, για την αποκατάσταση της ασφάλειας της κυκλοφορίας στο παραλιακό μέτωπο της Π.Ε.Ο Κισσάμου-Χανίων καθώς και της καθιζήσης και ολίσθησης στη βόρεια παρειά του επιχώματος στην περιοχή περί των 300m μετά του κόμβου της Λυγαριάς

Με την αποκατάσταση των έργων θα γίνει επίσης η άρση της επικινδυνότητας της οδού και των παραλιών κατάντη των έργων δεδομένου της υψηλής τουριστικής επισκεψιμότητας στην περιοχή.



Εικόνα 1.: Ενδεικτική εικόνα της υφιστάμενης κατάστασης

2.4. Διαθέσιμα στοιχεία και προηγούμενες μελέτες

Για την θέσεις των προς αποκατάσταση έργων έχει εκτελεστεί γεωτεχνική έρευνα, τα στοιχεία της οποίας θα διατεθούν στον ανάδοχο της σύμβασης.

2.5. Γεωλογικές συνθήκες

Σύμφωνα με τον γεωλογικό χάρτη του ΙΓΜΕ, Φύλλα «ΠΛΑΤΑΝΙΑΣ» & «ΧΑΝΙΑ» (κλ. 1:50.000), η περιοχή δομείται από Τεταρτογενείς σχηματισμούς οι οποίοι επικάθονται με στρωματογραφική ασυμφωνία πάνω στο προνεογενές υπόβαθρο. Ειδικότερα, πρόκειται για σύγχρονες χερσαίες αποθέσεις – αλλουβιακά ιζήματα της λεκάνης Νέας Κυδωνίας - Πλατανιά. Κατά το μεγαλύτερο τμήμα τους αποτελούνται από χαλαρά και κατά θέσεις συνεκτικά υλικά, τα οποία περιλαμβάνουν αργίλους, ιλύες, άμμους και χάλικες ποικίλης προέλευσης.

2.6. Προγραμματισμένα έργα ή υπό κατασκευή έργα στην περιοχή των έργων.

Δεν υφίστανται.

3. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Για την ωρίμανση του έργου με σκοπό την δημοπράτηση των έργων προστασίας ή ανακατασκευής τοιχίων αντιστήριξης, για την αποκατάσταση της ασφάλειας της κυκλοφορίας στο παραλιακό μέτωπο της Παλαιάς Εθνικής Οδού περιοχής Κάτω Γαλατά έως παραλία Αγ. Μαρίνας Κάτω Σταλού, Π.Ε. Χανίων, καθώς και της καθίζησης και ολίσθησης στη βόρεια παρειά του επιχώματος στην περιοχή περί των 300m μετά του κόμβου της Λυγαριάς απαιτείται η εκπόνηση των κάτωθι μελετών:

- Μελέτη Τοπογραφίας
Τριγωνισμοί, πολυγωνομετρίες, επίγειες τοπογραφικές αποτυπώσεις και αποτυπώσεις με ΣμηΕΑ
- Γεωλογική έρευνα – μελέτη της περιοχής των έργων
Αφορά την υποστήριξη της ομάδας υδραυλικών μελετών σε θέματα αποσαφήνισης γεωλογικών συνθηκών (υδρολιθολογία κ.λπ.),
- Υδραυλική μελέτη
Μελέτη αποχέτευσης – αποστράγγισης των προς μελέτη οδικών τμημάτων
Υδρολογική μελέτη
- Συγκοινωνιακή μελέτη
Συγκοινωνιακή μελέτη, σήμανση - ασφάλιση
- Στατική μελέτη
Στατική μελέτη τοιχίων
- Περιβαλλοντική μελέτη
Υποστήριξη της Υπηρεσίας στις διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων που ενδεχομένως απαιτηθεί
- Γεωτεχνική μελέτη
Γεωτεχνικές μελέτες και έρευνες
- Σύνταξη ΣΑΥ – ΦΑΥ και Τευχών Δημοπράτησης

4. ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ

Τα ποσοτικά στοιχεία και η δαπάνη του συμβατικού αντικειμένου δίνονται αναλυτικά στο τεύχος προεκτιμώμενων αμοιβών. Συνοπτικά οι προεκτιμώμενες αμοιβές δίνονται στον πίνακα που ακολουθεί.

Η προεκτίμηση των αμοιβών έγινε σύμφωνα με την υπ' αριθμ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ 466 Απόφαση "Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8δ του άρθρου 53 του ν.4412/2016 (Α' 147)" (ΦΕΚ 2519/Β/20.07.2017).

Η τιμή του συντελεστή (τκ) λαμβάνεται ίση με 1,399 (έτους 2024).

α/α	Κατηγορία μελέτης	Σύνολα
1	Στατικές μελέτες	67.950,23
2	Συγκοινωνιακές μελέτες	10.035,00
3	Υδραυλικές Μελέτες	55.173,49
4	Μελέτες Τοπογραφίας	22.621,83
5	Γεωλογικές, υδρογεωλογικές, γεωφυσικές μελέτες και έρευνες	3.357,60
6	Γεωτεχνικές Μελέτες και έρευνες	41.331,79
7	Περιβαλλοντικές μελέτες	27.700,20
8	Τεύχη ΣΑΥ - ΦΑΥ	3.894,36
9	Τεύχη Δημοπράτησης	10.652,70
Σύνολο Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών (πλέον Φ.Π.Α.):		242.717,20
Απρόβλεπτες δαπάνες 15%:		36.407,58
Σύνολο:		279.124,78
ΦΠΑ 24%:		66.989,95
Σύνολο με Φ.Π.Α.:		346.114,73

Πίνακας 1: Συνοπτικός πίνακας των αμοιβών των μελετών της σύμβασης

5. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Η μελέτη θα χρηματοδοτηθεί από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων με Κ.Α **2022ΝΠ40200025** της **ΝΠ402** της Περιφέρειας Κρήτης

6. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Όπως ορίζεται στην παρ. 3 του άρθρου 12 της διακήρυξης συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικείμενου της σύμβασης ορίζεται σε **12 μήνες** από την υπογραφή του συμφωνητικού. Ο καθαρός χρόνος ολοκλήρωσης του μελετητικού αντικείμενου ορίζεται σε **8 μήνες**. Ενδεικτικά οι τμηματικές προθεσμίες παρουσιάζονται στο χρονοδιάγραμμα δίνεται ακολούθως:

α/α	Μελέτες	Χρόνος												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	Μελέτη Τοπογραφίας													
2	Γεωτεχνικές μελέτες													
3	Γεωλογική έρευνα - μελέτη													
4	Υδραυλική μελέτη													
5	Συγκοινωνιακή μελέτη													
6	Στατική μελέτη													
7	Περιβαλλοντική μελέτη													
8	ΣΑΥ - ΦΑΥ													
9	Τεύχη Δημοπράτησης													
<i>Ενδεικτικός χρόνος εγκρίσεων</i>														

7. ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

- Η υπ' αρ. ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466 Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (ΦΕΚ 2519/20-7-2017) περί Έγκρισης Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8 δ του άρθρου 53 του ν. 4412/2016 (Α' 147).
- Υ.Α. ΔΝΣβ/1732/ΦΝ 466/2019 - ΦΕΚ 1047/Β/29-3-2019: «Εξειδίκευση του είδους των παραδοτέων στοιχείων ανά στάδιο και ανά κατηγορία μελέτης (ελάχιστα παραδοτέα) σε ότι αφορά τα συγκοινωνιακά (οδικά) έργα, τα υδραυλικά, τα λιμενικά και τα κτιριακά έργα»
- Λοιπά πρότυπα και οδηγίες που σχετίζονται με τις προς ανάθεση κατηγορίες μελετών.

Ηράκλειο, Δεκέμβριος 2024

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Αν. Προϊσταμένη Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων

Μαρία Παπαναστασίου
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β

Τζούλια Μπαρτολότσι
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ σύμφωνα με τη με αρ. πρωτ. 6966/10-01-2025 απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων
Περιφέρειας Κρήτης

Ο Αν. Προϊστάμενος της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης

Μιχαήλ Ψαρουδάκης
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β.