



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας : 712 01
Πληροφορίες : Γιατρομανωλάκη
Ευαγγελία
Τηλέφωνα : 2813 400235
e-mail : tyso@crete.gov.gr

Ηράκλειο, 30 Οκτωβρίου 2024
Αρ. πρωτ.: 378778

ΠΡΟΣ:- Δ/ση ΠΕ.ΧΩ.Σ. Αποκεντρωμένης
Διοίκησης Κρήτης
- Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Ηρακλείου

ΚΟΙΝ.: - Δ/ση Σχεδιασμού & Περιφερειακού
Προγράμματος Ανάπτυξης Π.Κ.

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθ. **156/2024** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **156/2024** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου (**απόσπασμα πρακτικού Ν°22/24-10-2024**), που αφορά Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: **«Μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση υπογείων μονοπολικών καλωδίων XLPE 150 KV για τα υπόγεια τμήματα Γ.Μ. πλησίον του Υ/Σ Λινοπεραμάτων»**, με κύριο του έργου Α.Δ.Μ.Η.Ε. Α.Ε., ανάδοχο την εταιρεία ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ Α.Ε. και υπεργολάβο την εταιρεία ΑΤΕΡΜΩΝ Α.Τ.Ε.Ε.

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη
- Εκτελεστικό Γραμματέα



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Ν° 22/24-10-2024
Αριθμ. απόφ. 156/2024**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Πέμπτη 24 Οκτωβρίου 2024** και ώρα **12:00** στο (ξενοδοχείο ΑΤΛΑΝΤΙΣ - αίθουσα ΜΙΝΩΣ - οδός Υγείας αριθμ. 2), συνήλθαν σε συνεδρίαση **δια ζώσης** τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 08ης Οκτωβρίου 2023 και ανακηρύχθηκαν με την αριθμ. 39/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ηρακλείου, ύστερα από τη με αριθμ. πρωτ. **363498/17-10-2024** πρόσκληση του προέδρου του.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ο Περιφερειάρχης Κρήτης κ. Σταύρος Αρναουτάκης, καθώς και οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ.: Αλεξάκης Γιώργος, Αναστασάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Κλιματικής Αλλαγής και Βιώσιμης Κινητικότητας), Ανδρουλάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου), Βάμβουκας Μιχάλης (Πατάρης) (Αντιπεριφερειάρχης Επιχειρηματικότητας), Βάρδα Μαρία, Βοργιάς Στυλιανός (Στέλιος) (Αντιπεριφερειάρχης Κοινωνικής Πολιτικής και Αλληλεγγύης), Βρύσαλης Δημήτρης, Δανέλλης Σπυριδών, Δερμιτζάκη – Ουρανού Ευαγγελία (Λίτσα), Ζάχαρης Ευάγγελος (Πρόεδρος Περιφερειακού Συμβουλίου), Ιερωνυμάκης Πρίαμος, Καλογεράκης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Χανίων), Καμπουράκης Εμμανουήλ, Καρτσάκης Γεώργιος, Κλώντζας Μιχαήλ, Κουτεντάκη Θεοδώρα, Λεονταράκης Ιωάννης, Λιονή Μαρία (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου), Μαλανδράκη – Κρασουδάκη Σοφία, Μανούσακας Ιωάννης (Βλαντάς), Μανουσάκης Νικόλαος, Μαράκη – Μπελαδάκη Ελένη, Μαρινάκης Αλέξανδρος, Ματαλλιωτάκης Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Διασύνδεσης με Ερευνητικά και Ακαδημαϊκά Ιδρύματα), Μπαλαντίνος Σπυριδών, Ξυλούρης Νικόλαος (Νικολάτσος) (Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος Π.Κ.), Παπαβασιλείου Νεκτάριος, Περισυνάκης Αθανάσιος (Θανάσης), Πισούλης Γεώργιος (Αναπληρωτής Περιφερειάρχης), Σαρρής Μιχαήλ, Σκουλάς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Συντονισμού και Υποστήριξης Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ), Σμπώκος Βασίλειος, Συριγωνάκης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου), Τερζής Λεωνίδας (Δάκης) (Αντιπεριφερειάρχης στον τομέα Αθλητισμού ΠΚ), Τζεδάκης Σταύρος (Αντιπεριφερειάρχης Αγροτικής Οικονομίας ΠΚ), Τσαπάκος Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Πολιτικής Προστασίας), Τσουδερός Ευάγγελος, Φασουλάκης Κων/νος, Φλεμετάκης Ευστράτιος (Στρατής), Φραγκάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Χαριτάκη - Μακράκη Χρυσάνθη (Χρύσα).

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ.: Βλάσση Ελένη, Κώτσογλου Κυριάκος (Αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού) και Χαιρετάκης Μιχαήλ

Από τη συνεδρίαση απουσίαζε δικαιολογημένα η κ. Μηλάκη Γεωργία (Γωγώ) (Αντιπεριφερειάρχης Πολιτισμού και Ισότητας).

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.: Ραππάκη Μαρία προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας ΠΚ, Πλουμίδη Ελένη προϊσταμένη Αυτοτελούς Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας ΠΚ, Παπαδάκης Κωνσταντίνος προϊστάμενος τμήματος Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών

Αναφορών Διεύθυνσης Οικονομικού ΠΚ, Θωμά Μισέλ Σταυρούλα υπάλληλος ΠΚ, Μανουρά Ελπίδα και Καλογερόπουλος Ηρακλής δικηγόροι, Λεονταράκης Κωνσταντίνος πρόεδρος ΟΜΣΕ (Ομοσπονδίας Μελισσοκομικών Συλλόγων Ελλάδας), Κρασσάς Κωνσταντίνος πρόεδρος Μελισσοκομικού Συλλόγου Λασιθίου Θεοδοσάκης Κυριάκος αντιπρόεδρος Σωματείου εργαζομένων ΠΑΓΝΗ, Μανουσάκης Γεώργιος πρόεδρος Συλλόγου εργαζομένων Νοσοκομείου Αγ. Νικολάου, Γαϊτάνης Ιωάννης πρόεδρος Αγροτικού Συλλόγου Ιεράπετρας, Αυγουστάκης Γιάννης αντιπρόεδρος φοιτητικού Συλλόγου τμήματος Μαθηματικού Πανεπιστημίου Κρήτης, Μάρτης Κώστας εκλεγμένο μέλος φοιτητικού Συλλόγου τμήματος Φυσικής Πανεπιστημίου Κρήτης, Γιακουβής Σταύρος ειδικός σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Διασύνδεσης με Ερευνητικά και Ακαδημαϊκά Ιδρύματα, Βογιατζή Χρυσάνθη ειδική σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος ΠΚ, Ατσαλάκης Μιχαήλ υπάλληλοι Αυτοτελούς Γραφείου Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων ΠΚ και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Νικάκη Δέσποινα, Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία, Μιχελινάκη Άννα, Πατεράκη Μαρία υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ και η Χατζάκη Ελευθερία υπάλληλος του Αυτοτελούς Γραφείου Ισότητας Π.Κ.

Ο πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, ζήτησε από το σώμα να αποφανθεί **για το κατεπείγον του παρακάτω θέματος** και τη συζήτησή του εκτός ημερήσιας διάταξης.

Το σώμα αφού έλαβε υπόψη του, ότι υπάρχει επιτακτική ανάγκη να ολοκληρωθούν έγκαιρα οι διαδικασίες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την απρόσκοπτη εκτέλεση του αναφερόμενου έργου **αποφάνθηκε ομόφωνα** για το κατεπείγον του θέματος και τη συζήτησή του εκτός ημερησίας διάταξης:

Στη συνέχεια ο πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα:

ΘΕΜΑ (εκτός ημερήσιας διάταξης 01): Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: **«Μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση υπογείων μονοπολικών καλωδίων XLPE 150 KV για τα υπόγεια τμήματα Γ.Μ. πλησίον του Υ/Σ Λινοπεραμάτων»**, με κύριο του έργου Α.Δ.Μ.Η.Ε. Α.Ε., ανάδοχο την εταιρεία ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ Α.Ε. και υπεργολάβο την εταιρεία ΑΤΕΡΜΩΝ Α.Τ.Ε.Ε.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

β) του Ν. 3852/10: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

γ) του άρθρου 33 του Ν. 5013/2023: «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις»,

δ) του Ν 5056/2023: «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»,

όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

2. Το Π.Δ. 149/2010: «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

3. Την αριθμ. 01/2024 (πρακτικό Νο 01/02-01-2024) απόφαση του Π.Σ. που αφορά «εκλογή Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης».

4. Το με αρ. πρωτ. **370753/22-10-2024** έγγραφο της **Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ηρακλείου**, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

«I. Γενικά – Ιστορικό

Στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου του θέματος με κύριο του έργου Α.Δ.Μ.Η.Ε. Α.Ε., ανάδοχο την εταιρεία ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ Α.Ε. και υπεργολάβο την εταιρεία ΑΤΕΡΜΩΝ Α.Τ.Τ.Ε.Ε., πρόκειται να πραγματοποιηθούν εργασίες τομής και αποκατάστασης οδοστρώματος σε τμήμα της επαρχιακής οδού 2 από τον κόμβο Λινοπεραμάτων έως 160,00μ. περίπου πριν την ταβέρνα : Αρχοντικό της Ροδιάς με μήκος περίπου 2.800,00μ., επί δημοτικής οδού που συμβάλλει στην ΕΟ2 μήκους περίπου 40,00μ, καθώς και μήκους περίπου 300,00μ από τον κόμβο Λινοπεραμάτων έως την είσοδο του σταθμού Λινοπεραμάτων (διασταύρωση εξόδου της Ε.Ο.90 Ηρακλείου – Ρεθύμνου (ΒΟΑΚ) έως ανατολική είσοδο Λινοπεραμάτων), αρμοδιότητας της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης. Το παραπάνω έργο είναι σε συνέχεια του έργου: **“ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ (ΦΑΣΗ II) ΜΕ ΤΟ ΕΣΜΗ (ΣΥΜΒΑΣΗ ΔΕΑ 42224)”**.

Οι εργασίες σύμφωνα με τα δικαιολογητικά που έχει καταθέσει η εταιρεία ΑΤΕΡΜΩΝ Α.Τ.Τ.Ε.Ε. πρόκειται να διαρκέσουν οκτώ (8) μήνες.

Για την υλοποίηση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που θα εφαρμοστούν στο έργο, θα υλοποιηθεί κατάλληλη εργοταξιακή σήμανση, σύμφωνα με τη συνημμένη μελέτη της ΑΤΕΡΜΩΝ Α.Τ.Τ.Ε.Ε., η οποία αφορά το σύνολο της όδευσης από τον την αρχή έως τον Υποσταθμό ΑΗΣ Λινοπεραμάτων.

Οι κανονισμοί και προδιαγραφές που χρησιμοποιήθηκαν κατά την εκπόνηση της μελέτης είναι οι παρακάτω:

- Το τεύχος "Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ), Σήμανση Εκτελουμένων Έργων σε Οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)" (ΦΕΚ 905B/20.05.2011) - Τυπικό σχέδιο 2.1.3: *Υπεραστικές οδοί (εκτός αυτοκινητοδρόμων) - Εργοτάξια μακράς διάρκειας Εναλλάξ κυκλοφορία των δυο κατευθύνσεων.*
- Το τεύχος "Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ), Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ)" (ΦΕΚ 702/B/29.04.2011).
- Ο Νόμος Ν.2696/23.03.1999 ΦΕΚ.57Α (Νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας) με τις τροποποιήσεις των Νόμων Ν.3542/02.03.2007/ΦΕΚ.50Α' & Ν.4530/30.03.2018/ΦΕΚ.59^Α
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 3 - Χαράξεις (ΟΜΟΕ-Χ/2001).
- Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Τεύχος 2 - Διατομές (ΟΜΟΕ-Δ/2001).
- ΟΣΜΕΟ
- ΦΕΚ Α 119 / 16-07-2006

II. Περιγραφή των έργων που θα απαιτηθούν για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας.

Οι εργασίες θα εκτελεστούν σε τέσσερις (4) φάσεις κατασκευής, ώστε να είναι εφικτή η εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας με τη λιγότερη δυνατή όχληση.

1. 1^η φάση κατασκευής

Εφαρμόζεται για τη διέλευση του σκάμματος κάθετα στην επαρχιακή οδό και η ρύθμιση της κυκλοφορίας γίνεται με φωτεινή σηματοδότηση για την εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων. Επιπλέον εφαρμόζεται κατάλληλη σήμανση για την έγκαιρη προειδοποίηση μείωσης της ταχύτητας και την εφαρμογή της φωτεινής σηματοδότησης.

2. 2^η φάση κατασκευής

Εφαρμόζεται επί της επαρχιακής οδού. Στην αρχή του τμήματος το σκάμμα διέρχεται κάθετα στην επαρχιακή οδό (ανατολικό τμήμα) και στη συνέχεια κινείται παράλληλα στη βορειοανατολική πλευρά της οδού. Η ρύθμιση της κυκλοφορίας γίνεται με φωτεινή σηματοδότηση για την εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων και επιπλέον εφαρμόζεται κατάλληλη σήμανση για την έγκαιρη προειδοποίηση μείωσης της ταχύτητας και την εφαρμογή της φωτεινής σηματοδότησης. Τα επιμέρους τμήματα του εργοταξίου θα πρέπει να είναι μικρού

μεγέθους, προκείμενου να περιοριστεί η όχληση της περιοχής. Το μήκος τους δεν θα ξεπερνάει τα 200μ, όπου η σήμανση εφαρμόζεται για το τμήμα που κατασκευάζεται. Το σκάμμα στη διασταύρωση με την οδό της Κάτω Διάβασης θα διανοιχτεί σε δύο φάσεις προκειμένου να είναι εφικτή η διέλευση των οχημάτων.

3. 3^η φάση κατασκευής

Εφαρμόζεται στη συνέχεια της επαρχιακής οδού λίγο πριν από τη διασταύρωση με την κάθετη οδό του Α/Κ και το σκάμμα διέρχεται στην ανατολική πλευρά της οδού. Η ρύθμιση της κυκλοφορίας γίνεται με φωτεινή σηματοδότηση για την εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων. Επιπλέον εφαρμόζεται κατάλληλη σήμανση για την έγκαιρη προειδοποίηση μείωσης της ταχύτητας και την εφαρμογή της φωτεινής σηματοδότησης.

4. 4^η φάση κατασκευής

Εφαρμόζεται επί της κάθετης οδού του Α/Κ και το σκάμμα διέρχεται στη βόρεια πλευρά της οδού. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν κυρίως τη βόρεια πλευρά της οδού και τη σύνδεση με τη ράμπα εισόδου του Α/Κ με κατεύθυνση προς Ρέθυμνο. Στις διασταυρώσεις, το σκάμμα θα διανοιχτεί σε δύο φάσεις προκειμένου να είναι εφικτή η διέλευση των οχημάτων. Επί της κάθετης οδού εφαρμόζεται κατάλληλη σήμανση για την έγκαιρη προειδοποίηση μείωσης της ταχύτητας και την εφαρμογή της φωτεινής σηματοδότησης. Για το συγκεκριμένο τμήμα έχει δοθεί άδεια τομής από τη Δ/ση Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης.

Γενικότερα σε όλο το μήκος εκτέλεσης των εργασιών θα τοποθετηθούν πινακίδες Π-77& Π-78 ανά 10μ για την οριοθέτηση και επισήμανση του χώρου. Κατά μήκος του ανοιχτού σκάμματος (μη επιχωμένου με 3Α), θα τοποθετηθούν πλαστικά στηθαία τύπου «New Jersey».

Όταν συμβάλλουν δευτερεύουσες κάθετες οδοί, οι οδοί που συμβάλλουν στην πλευρά του σκάμματος θα κλείσουν και η κυκλοφορία θα γίνεται από εναλλακτικές διαδρομές. Στις οδούς που δεν υπάρχει εναλλακτική διαδρομή η σύνδεση θα γίνεται μόνο με την άδεια του εργοταξίου, εφόσον υπάρχουν έργα στήριξης και κάλυψης του σκάμματος. Επίσης στις οδούς που συμβάλλουν στην απέναντι πλευρά του σκάμματος η κυκλοφορία θα διεξάγεται με τη βοήθεια από σηματοδότες για την καθοδήγηση των οχημάτων λόγω της φωτεινής σηματοδότησης και της εναλλάξ κυκλοφορίας. Σε αντίθετη περίπτωση, δηλαδή για το χρονικό διάστημα που δεν θα υπάρχουν σηματοδοί οι οδοί θα κλείνουν και η κυκλοφορία θα γίνεται από εναλλακτικές διαδρομές. Στις οδούς που δεν υπάρχει εναλλακτική διαδρομή, η σύνδεση θα γίνεται μόνο με την άδεια του εργοταξίου. Στα σημεία που αποκλείεται η κυκλοφορία των οχημάτων, θα προβλέπεται η πρόσβαση των πεζών και θα εφαρμόζονται τα κατάλληλα μέτρα για την ασφαλή διέλευσή τους.

Κατά τη διάρκεια των έργων θα γίνει χρήση σημαιοφόρων κατά την εγκατάσταση και την απεγκατάσταση της σήμανσης, αλλά και όποτε αυτό κριθεί απαραίτητο από τον επιτόπου εργοταξίαρχη.

Οι ρυθμιστικές και κυκλοφοριακές πινακίδες σήμανσης (κατακόρυφη σήμανση) θα είναι μεσαίου μεγέθους για τις αστικές αρτηρίες και μικρού μεγέθους για τις δημοτικές οδούς και φέρουν περίγραμμα – υπόβαθρο χρώματος κίτρινου και ορθογώνιου σχήματος. Οι πινακίδες αναγγελίας κινδύνου έχουν λευκό εσωτερικό υπόβαθρο, ώστε να επιτυγχάνεται καλή χρωματική αντίθεση με το εξωτερικό ορθογωνικό κίτρινο υπόβαθρο. Όλες οι πινακίδες προβλέπονται υψηλής αντανakλαστικότητας (τύπου II). Η στήριξη τους γίνεται είτε με πάκτωση στο έδαφος, είτε με τη χρησιμοποίηση βάσης στήριξης σε περιπτώσεις που δεν απαιτείται μόνιμη στήριξη. Για να μην δημιουργείται σύγχυση στους οδηγούς, καλύπτονται οι υφιστάμενες πινακίδες που δεν ισχύουν και βρίσκονται στην ζώνη των έργων.

Η οριζόντια σήμανση θα είναι κίτρινου χρώματος (προσωρινή - εργοταξιακή) με φωτοτεχνικά χαρακτηριστικά, σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές EN 1463 και 1436. Τα υλικά και η αντανakλαστικότητα οριζόντιας διαγράμμισης θα είναι

σύμφωνα με τον Πίνακα Δ-3 (Παράρτημα Δ, ΟΜΕΟ-ΣΕΕΟ, 2010). Όλες οι γραμμές κατασκευάζονται από υλικό υψηλής αντοχής και αντανακλαστικότητας.

III. Προϋποθέσεις - Θεσμικό πλαίσιο:

Σύμφωνα με το άρθρο **52 του Ν. 2696/1999: Μέτρα που αφορούν στη ρύθμιση της κυκλοφορίας**, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων, ποδηλατοδρόμων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης, στον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης οχημάτων σε κοινόχρηστους χώρους και γενικά στον καθορισμό χώρων στάθμευσης και στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, **λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού ή Δημοτικού Συμβουλίου** στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. **Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.**

Ισχύουν επίσης τα παρακάτω:

1. Οι διατάξεις του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»
2. Οι διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ87/Α/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», και ειδικότερα το άρθρο 99.
3. Την αριθμ. 1218/16.2.2021 (ΦΕΚ 762 Β' /26-2-2021) απόφαση Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Κρήτης».
4. Οι διατάξεις του άρθρου 7 - Συντήρηση οδών του Ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162/Α/02-08-2006) “Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις”.
5. Η υπ’ αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/Β/04-09-2007) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης “Καθορισμός οδών που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κρήτης”.
6. Η υπ’ αριθμ. 3992/12-11-2010 (ΦΕΚ 1905/Β/07-12-2010) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης “Τροποποίηση και συμπλήρωση των με αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/4.9.2007.τ.Β') και 2221/15-11-2007 (ΦΕΚ 2398/19.12.2007 τ.Β') αποφάσεων του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης «περί αρμοδιότητας συντηρήσεως οδών Περιφέρειας Κρήτης»”.
7. Το ΦΕΚ με αρ. 715/1996, τεύχος Β, σύμφωνα με το οποίο, στην περίπτωση που το επαρχιακό οδικό δίκτυο διασταυρώνεται με άλλες οδούς, εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλης και εκτός ορίων οικισμών και υπάρχει διαμορφωμένος κόμβος ή γενικά σύνδεση, το μήκος του τμήματος της οδού που νοείται σαν επαρχιακή οδός, στην περίπτωση διασταύρωσης (συνάντησης) επαρχιακής οδού πρωτεύοντος δικτύου με δημοτική ή κοινοτική ορίζεται σε 80μ.
8. Οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.
9. Οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και ειδικά τα άρθρα 9 και 52 § 1 (Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα (βλ. άτυπη κωδικοποίηση ΚΟΚ 2013).
10. Το Άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.
11. Την απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ Β 905/20-05-2011) περί «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)»

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση υπογείων μονοπολικών καλωδίων

XLPE 150 KV για τα υπόγεια τμήματα Γ.Μ. πλησίον του Υ/Σ Λινοπεραμάτων», με κύριο του έργου Α.Δ.Μ.Η.Ε. Α.Ε., ανάδοχο την εταιρεία ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ Α.Ε. και υπεργολάβο την εταιρεία ΑΤΕΡΜΩΝ Α.Τ.Τ.Ε.Ε. Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν τμήμα της Ε.Ο.2 (από τον κόμβο Λινοπεραμάτων έως 160μ. περίπου πριν την ταβέρνα : Αρχοντικό της Ροδιάς) μήκους περίπου 2.800,00μ., τμήμα δημοτικής οδού που συμβάλλει στην Ε.Ο.2 μήκους περίπου 40,00μ, καθώς και τμήμα μήκους περίπου 300,00μ από τον κόμβο Λινοπεραμάτων έως την είσοδο του σταθμού Λινοπεραμάτων αρμοδιότητας της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης. Η κυκλοφορικά μελέτη είναι ενιαία, γι' αυτό και γίνεται εισήγηση και για το τμήμα αρμοδιότητας της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης, το οποίο είναι περίπου το 8,5% του συνολικού έργου.

Οι εργασίες θα ξεκινήσουν μετά την έγκριση όλων των φορέων και πρόκειται να διαρκέσουν οκτώ (8) μήνες»

5. Την εισήγηση του κ. **Συριγωνάκη Νικολάου**, Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ηρακλείου

6. **Τις απόψεις του Προέδρου και των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου.**

Ύστερα από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: **«Μελέτη, προμήθεια και εγκατάσταση υπογείων μονοπολικών καλωδίων XLPE 150 KV για τα υπόγεια τμήματα Γ.Μ. πλησίον του Υ/Σ Λινοπεραμάτων»**, με κύριο του έργου Α.Δ.Μ.Η.Ε. Α.Ε., ανάδοχο την εταιρεία ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ Α.Ε. και υπεργολάβο την εταιρεία ΑΤΕΡΜΩΝ Α.Τ.Τ.Ε.Ε. Οι προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν τμήμα της Ε.Ο.2 (από τον κόμβο Λινοπεραμάτων έως 160μ. περίπου πριν την ταβέρνα: Αρχοντικό της Ροδιάς) μήκους περίπου 2.800,00μ., τμήμα δημοτικής οδού που συμβάλλει στην Ε.Ο.2 μήκους περίπου 40,00μ, καθώς και τμήμα μήκους περίπου 300,00μ από τον κόμβο Λινοπεραμάτων έως την είσοδο του σταθμού Λινοπεραμάτων αρμοδιότητας της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης. Η κυκλοφορικά μελέτη είναι ενιαία, γι' αυτό και γίνεται εισήγηση και για το τμήμα αρμοδιότητας της Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης, το οποίο είναι περίπου το 8,5% του συνολικού έργου. Οι εργασίες θα ξεκινήσουν μετά την έγκριση όλων των φορέων και πρόκειται να διαρκέσουν οκτώ (8) μήνες, σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Παρατήρηση

Οι Τεχνικές Υπηρεσίες της Περιφέρειας και οι εισηγητές θα πρέπει να δεσμεύονται και να έχουν τον έλεγχο της επίβλεψης του έργου ώστε να συντομέψει ο χρόνος εκτέλεσης του, για να αποφεύγεται η ταλαιπωρία των πολιτών.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:

Ηράκλειο, **24-10-2024**

Ο Πρόεδρος του Π.Σ

Ο Γραμματέας

Τα μέλη

Ευάγγελος Ζάχαρης

Δημήτριος Βρύσαλης