



ΕΡΓΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΟΛΙΤΗ | **ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ**



ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ

ΕΡΓΟ: «ΔΡΑΣΕΙΣ ΑΣΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΖΩΟΓΟΝΗΣΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΚΡΗΤΗΣ»

ΥΠΟΕΡΓΟ 6: «Διαμόρφωση πλέγματος
πεζοδρομίων περιοχής πλατείας
αγοράς Μοιρών – 25^{ης} Μαρτίου ΕΟ
97»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης»
02.00.071-00.9378.01.002

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 3.889.717,30 € (με ΦΠΑ 24%)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΗΡΑΚΛΕΙΟ

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2024

Περιεχόμενα

Αντικείμενο της Μελέτης	2
Αναλυτική Παρουσίαση της Πρότασης	2
Γενικές αρχές σχεδιασμού	2
Αρχές σχεδιασμού που αφορούν στην γεωμετρία των οδών	2
Ενίσχυση της Προσβασιμότητας ΑΜΕΑ-ΑΜΚ – Προστασία Πεζών	3
Συμβατότητα με το Πολεοδομικό καθεστώς και την υπάρχουσα κατάσταση	4
Σχεδιαστικές Προτάσεις	4
Ανάπλαση της Οδού 25^{ης} Μαρτίου	4
Παρεμβάσεις στην Οδό Πετρογιώργη	5
Παρεμβάσεις στις Οδούς Θεοτοκόπουλου και Πετράκη	5
Υλικά Δαπεδοστρώσεων	6
Διαμόρφωση πεζοδρομίων με «παλαιωμένους» κυβόλιθους από τσιμέντο	6
Διαμόρφωση χώρων στάθμευσης με «παλαιωμένους» κυβόλιθους από τσιμέντο	6
Διαμόρφωση προεξοχών πεζοδρομίων με κυβόλιθο και πράσινους αρμούς	6
Διαμόρφωση οδών με δάπεδα από χυτό βοτσαλωτό	6
Αστικός Εξοπλισμός	7
Καθιστικά	7
Κάδοι απορριμμάτων	7
Κολωνάκι Πεζοδρόμιου (Bollard)	7

Αντικείμενο της Μελέτης

Αντικείμενο της μελέτης είναι η ανάπλαση του κεντρικού δρόμου της 25^{ης} Μαρτίου, η οποία είναι και η προέκταση της ΕΟ 97 Ηρακλείου - Τυμπακίου, βάση της στρατηγικής και προδιαγραφών που προβλέπεται στο Ρυμοτομικό Σχέδιο του Οικισμού, όπου η ευρύτερη περιοχή χαρακτηρίζεται ως ζώνη ανάπλασης. Κέντρο των παρεμβάσεων είναι η οδός 25^{ης} Μαρτίου στο κέντρο του οικισμού που αποτελεί και την κεντρική αρτηρία.

Σκοπός του έργου είναι:

- Η ανάπλαση των πεζοδρομίων με στόχο την ενίσχυση της προσβασιμότητας των οδών, την αισθητική του αναβάθμιση και την βελτιστοποίηση της λειτουργίας του χώρου και των εμπορικών δραστηριοτήτων της περιοχής.
- Ο χαρακτήρας των παρεμβάσεων είναι ήπιος, χωρίς ριζικές αλλαγές στα κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά των οδών, και προτάσεις για αλλαγή υλικών δαπεδοστρώσεων, αστικού εξοπλισμού, διαχείρισης της στάθμευσης και εισαγωγή πρασίνου.

Αναλυτική Παρουσίαση της Πρότασης

Γενικές αρχές σχεδιασμού

Είναι γενικά παραδεκτό ότι το αστικό περιβάλλον της περιοχής μελέτης μπορεί να βελτιωθεί σημαντικά και να ενισχυθεί η ταυτότητα του εμπορικού κέντρου των Μοιρών. Για αυτόν το λόγο γίνεται μία προσπάθεια εξεύρεσης σχεδιαστικών λύσεων, που θα συμβάλουν στην βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης του πληθυσμού και ειδικά σε ότι αφορά στην κυκλοφορία του σε σχέση με την πόλη. Η επίτευξη των στόχων που έχει θέσει η μελέτη περνάει μέσα από τις παρακάτω αρχές σχεδιασμού:

Αρχές σχεδιασμού που αφορούν στην γεωμετρία των οδών

Οι αρχές σχεδιασμού που διέπουν την πρόταση ως προς την γεωμετρία των οδών αφορούν την αναλογία οδοστρώματος- πεζοδρομίων, την διευθέτηση της στάθμευσης, την αστικό εξοπλισμού και φωτισμού. Συγκεκριμένα σε όλες τις οδούς του δικτύου η μελέτη προτείνει:

- Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου το οποίο να αντιπροσωπεύει το 20% του συνολικού πλάτους του δρόμου.
- Εξασφάλιση του μέγιστου αριθμού θέσεων στάθμευσης οι οποίες θα ορίζονται επακριβώς με σχετική σήμανση στο οδόστρωμα και αλλαγή υλικού δαπεδόστρωσης, όπου κρίνεται απαραίτητο βάση των σχεδίων. Ενώ θα τοποθετούνται και στοιχεία αστικού εξοπλισμού (bollards) που θα εμποδίζουν την παράνομη στάθμευση.
- Ελάχιστο πλάτος πεζοδρομίου ορίζεται το 1.50μ.
- Δύο λωρίδες κυκλοφορίας
- Ελάχιστο πλάτος λωρίδας κυκλοφορίας οχημάτων στις βασικές αρτηρίες (για ταχύτητα κέντρου πόλης 40Km/H) ορίζονται τα 3.00μ.
- Στάθμευση παράλληλα προς την οδό.
- Ελάχιστες διαστάσεις θέσεων στάθμευσης για παράλληλη στάθμευση: 2.00μ(Π) Χ5.00μ(Μ).

- Φύτευση δένδρων σημαντικού μεγέθους κατά μήκος της οδού 25^η Μαρτίου. Προκειμένου να εξασφαλισθούν θέσεις φυτεύσεων επαρκών διαστάσεων που θα εξασφαλίζουν την υγιή ανάπτυξη τέτοιων φυτών και δεν θα μειώνουν το πλάτος της πορείας των πεζών, προτείνεται η αύξηση του πλάτους των πεζοδρομίων όπου μας το επιτρέπουν οι γεωμετρίες της οδού και η δημιουργία προεξοχών.
- Ο αστικός εξοπλισμός (φωτιστικά, κάδοι απορριμμάτων, καθιστικά κλπ) δεν θα μειώνει το ελάχιστο απαιτούμενο πλάτος της πορείας των πεζών. Όπου κρίνεται αναγκαίο θα μπαίνουν σημειακές διαπλατύνσεις του πεζοδρομίου σε βάρος της ζώνης στάθμευσης στις οποίες θα τοποθετηθούν τα στοιχεία αστικού εξοπλισμού.

Ενίσχυση της Προσβασιμότητας ΑΜΕΑ-ΑΜΚ – Προστασία Πεζών

Ιδιαίτερη σημασία δίνεται στην εξασφάλιση των βέλτιστων συνθηκών προσβασιμότητας και ιδιαίτερα των ΑΜΕΑ-ΑΜΚ. Όπου λαμβάνεται υπόψιν το σχετικό θεσμικό πλαίσιο:

- Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών (ΦΕΚ 2621 Β' 31-12-09)
- Οδηγία του Γραφείου Μελετών για Άτομα με Ειδικές Ανάγκες (ΑΜΕΑ) του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. που δημοσιεύτηκε στο Ενημερωτικό Δελτίο» του Τ.Ε.Ε. στα τεύχη 1933 (9/12/96), 1934 (16/12/96) και 1936 (7/1/97). Η οδηγία απευθύνεται στις αρμόδιες υπηρεσίες και στα μελετητικά γραφεία για να χρησιμοποιηθεί ως προδιαγραφή σχεδιασμού).
- Οι παράμετροι σχεδιασμού και η διαστασιολόγηση των διαδρόμων κυκλοφορίας πεζών και ΑΜΕΑ βάσει της απόφασης του ΥΠΕΧΩΔΕ από το 2005 (ΥΠΕΧΩΔΕ. 2005. Σχεδιάζοντας για όλους. Αθήνα: ΥΠΕΧΩΔΕ).

Αναλυτικότερα:

- Σε κάθε πεζοδρόμιο εξασφαλίζεται ζώνη ελάχιστου πλάτους 1.50μ για την ανεμπόδιστη όδευση πεζών. Στο κέντρο αυτής της ζώνης τοποθετείται στην δαπεδόστρωση η ενδεικτική λωρίδα κίνησης ατόμων με προβλήματα όρασης. Εφαρμόζονται όλες οι απαιτούμενες ενδείξεις σε θέσεις διασταυρώσεων, στροφών και διαβάσεων.
- Προβλέπεται (όπου το πλάτος του δρόμου το επιτρέπει και χωρίς να αναιρούνται οι γενικές αρχές σχεδιασμού) απόσταση πλάτους 0.50μ ανάμεσα στην ζώνη ανεμπόδιστης κίνησης πεζών και την ρυμοτομική γραμμή για την εξυπηρέτηση των εισόδων των κατοικιών.
- Τα στοιχεία του αστικού εξοπλισμού δεν παρεμβάλλονται στην ζώνη ανεμπόδιστης πορείας πεζών.
- Προστασία των κόμβων η οποία περιλαμβάνει :
 - Διαγράμμιση των διαβάσεων.
 - Απαγόρευση της στάθμευσης στις γωνίες και σε απόσταση τουλάχιστον 5.00μ από αυτές.
 - Τοποθέτηση κατάλληλων εμποδίων που θα αποτρέπουν μεν την στάθμευση οχημάτων επί του πεζοδρομίου αλλά θα είναι και άμεσα αντιληπτά από τον πεζό ώστε να μην αποτελούν κίνδυνο ατυχημάτων.
 - Οι διαβάσεις θα έχουν πλάτος τουλάχιστον 2.50μ. αυξανόμενο ανάλογα με την κίνηση της εκάστοτε οδού.
 - Ανεμπόδιστη κίνηση ΑΜΚ με διαμόρφωση κλίσεων σε σημεία υψομετρικών διαφορών.

Συμβατότητα με το Πολεοδομικό καθεστώς και την υπάρχουσα κατάσταση.

Οι προτάσεις είναι πλήρως συμβατές με την κείμενη πολεοδομικής νομοθεσίας, διατηρείται ο υφιστάμενος κυκλοφοριακός ρόλος των οδών και ο χαρακτήρας. Οι παρεμβάσεις αφορούν την ενίσχυση της προσβασιμότητας, την βελτίωση της περπατησιμότητας και την αναβάθμιση της εικόνας του δημόσιου χώρου του οικισμού των Μοιρών, και η εφαρμογή τους δεν απαιτεί τροποποίηση του Ρυμοτομικού Σχεδίου του οικισμού.

Αναλυτικότερα:

- Η Οδός 25^η Μαρτίου παραμένει η κεντρική αρτηρία μόνης κατεύθυνσης και μετά την προτεινόμενη διαμόρφωση των πεζοδρομίων.

Σχεδιαστικές Προτάσεις

Ανάπλαση της Οδού 25^{ης} Μαρτίου

Οι προτάσεις αναβάθμισης της Οδού 25^{ης} Μαρτίου έχουν ως στόχο την ενίσχυση της προσβασιμότητας και της συνολικής ποιότητας του δημόσιου χώρου της πόλης. Αναλυτικότερα ακολουθούνται οι παρακάτω αρχές που τις υιοθετούμε και στις υπόλοιπες περιοχές παρεμβάσεων:

- **Ενίσχυση της Περπατησιμότητας και της Προσβασιμότητας:** Ο στόχος είναι να δημιουργηθεί ένα προσβάσιμο αστικό περιβάλλον, που θα έχει σαν προτεραιότητα τον πεζό, θα αλλάζει τις ιεραρχίες στο δημόσιο χώρο περιορίζοντας τα ΙΧ και ενισχύοντας το περπάτημα. Παράλληλα η ασφάλεια στη κίνηση στο χώρο για όλους τους πολίτες οφείλει να ληφθεί υπόψη στο σχεδιασμό, ιδιαίτερα για τις πιο ευαίσθητες κοινωνικές ομάδες πολιτών(ΑΜΕΑ, ΑΜΚ, ηλικιωμένους, παιδιά κ.α.).
- **Αναβάθμιση της συνολικής ποιότητας του δημόσιου χώρου.** Ο σχεδιασμός του δημόσιου χώρου μέσα από την αστικό σχεδιασμό και την αρχιτεκτονική τοπίου σχετίζεται με την δημιουργία ευκαιριών για την ανάπτυξη της δημόσιας ζωής. Έτσι με την χρήση νέων υλικών, την ενίσχυση του πράσινου και των φυτεύσεων, την εισαγωγή σύγχρονου αστικού εξοπλισμού η μελέτη στοχεύει στην ενίσχυση της ταυτότητας του κέντρου του οικισμού των Μοιρών.
- **Βιοφιλική και Βιοκλιματική Αρχιτεκτονική.** Η αντιμετώπιση των πιέσεων της κλιματικής αλλαγής είναι βασικός στόχος για όλα τα αστικά κέντρα. Στόχος του σχεδιασμού, έστω στη μικρή κλίμακα του οικισμού, είναι πέρα από την ενίσχυση των φυτεύσεων στο δημόσιο χώρο η χρήση υλικών και τεχνικών κατασκευής που συνάδουν με ένα φιλικό προς το περιβάλλον σχεδιασμό. Υπό αυτό το πρίσμα, όπου ήταν εφικτό, χρησιμοποιήθηκαν υλικά υδατοδιαπερατά, μεγαλύτερες χωμάτινες επιφάνειες και πυκνότερες φυτεύσεις.

Στην Οδό 28^η Οκτωβρίου συγκεκριμένα υιοθετήθηκε μια στρατηγική με βάση την παραπάνω στοχοθεσία που όμως δε θα τροποποιεί την γενική λειτουργία της οδού. Η νέα τυπική κάτοψη της οδού συμπυκνώνεται μέσα από τα παρακάτω στοιχεία.

- Το οδόστρωμα καταλαμβάνει πλάτος τουλάχιστον 3.50μ ώστε να εξασφαλίζεται η κυκλοφοριακή λειτουργία της οδού.
- Ορίζεται χώρος ελεγχόμενης στάθμευσης στη μία πλευρά της οδού πλάτους 2.00μ. Η θέση στάθμευσης έχει διαστάσεις 2.00 X 5.00μ.
- Το πεζοδρόμιο έχει ελάχιστη διάσταση 1.65μ (1.50μ + 0.15μ κράσπεδο) και φτάνει μέχρι και τα 4.00μ - σε κάποια σημεία - ώστε να εξασφαλίζονται οι ελάχιστες διαστάσεις για την προσβασιμότητα ΑΜΕΑ και ΑΜΚ.
- Για την ενίσχυση του πρασίνου δημιουργούνται ζώνες φύτευσης εντός των πεζοδρομίων.

- Δημιουργούνται επίσης προεξοχές στις γωνίες κάθε οικοδομικού τετραγώνου ώστε να ενισχυθεί περαιτέρω η προσβασιμότητα των πεζών.

Σημαντικό θέμα στο σχεδιασμό αποτέλεσε ο έλεγχος και η οριοθέτηση της στάθμευσης. Ακολουθήθηκε μια στρατηγική διατήρησης των υφιστάμενων νόμιμων θέσεων, δημιουργία θέσεων για ΑΜΕΑ και οργάνωση της στάθμευσης με τέτοιο τρόπο ώστε να μην δημιουργεί σημαντικά εμπόδια στην κίνηση των πεζών. Συνολικά έχουν σχεδιαστεί 63 θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης.

Όσο αφορά τα υλικά δαπεδόστρωσης γίνεται επιλογή υλικών που να είναι εύκολα προσβάσιμα, όπως προϊόντα τσιμέντου. Ο κυβόλιθος, σε γήινες αποχρώσεις, είναι το βασικό υλικό της παρέμβασης στα πεζοδρόμια. Στο χώρο κίνησης των ΙΧ χρησιμοποιείται χυτό βοτσαλωτό δάπεδο σε ίδιες αποχρώσεις, ενώ στις θέσεις στάθμευσης χρησιμοποιείται ο ίδιος κυβόλιθος με αυτός των πεζοδρομίων με μεγαλύτερα διάκενα στα οποία γίνεται πλήρωση με κηπευτικό χώμα. Θα πρέπει να επισημανθεί ότι το πεζοδρόμιο και ο χώρος κίνησης των ΙΧ είναι στο ίδιο επίπεδο.

Παρεμβάσεις στην Οδό Πετρογιώργη

Οι παρεμβάσεις στην Οδό Πετρογιώργη αν και έχουν έναν ηπιότερο χαρακτήρα εντάσσονται στην γενικότερη στρατηγική ανάπτυξης του εμπορικού κέντρου του οικισμού, εξασφαλίζοντας τις απαραίτητες σχεδιαστικές συνδέσεις με το υπόλοιπο δίκτυο των παρεμβάσεων. Αναλυτικότερα

Οι γεωμετρία της οδού δεν αλλάζει σημαντικά.

- Το οδόστρωμα παραμένει στα 6.00μ, διατηρώντας τις δύο λωρίδες κυκλοφορίας.
- Τα πεζοδρόμια διατηρούν το ίδιο πλάτος.

Γίνεται και εδώ χρήση του χυτού βοτσαλωτού δαπέδου ώστε να εξασφαλίζεται η αισθητική συνέχεια.

Παρεμβάσεις στις Οδούς Θεοτοκόπουλου και Πετράκη

Την ίδια λογική ακολουθούν οι προτάσεις στις Οδούς Θεοτοκόπουλου και Πετράκη καθώς ο κυκλοφοριακός ρόλος των οδών δεν δίνει την δυνατότητα σημαντικών αλλαγών. Οι συγκεκριμένες οδοί είναι σημαντικές καθώς συνδέουν την 28^η Οκτωβρίου με την 25^η Μαρτίου και τις περιμετρικές οδούς. Αναλυτικότερα:

- Το οδόστρωμα παραμένει στα 5.00μ.
- Τα πεζοδρόμια διατηρούν το ίδιο πλάτος.
- Γίνεται και εδώ χρήση του χυτού βοτσαλωτού δαπέδου ώστε να εξασφαλίζεται η αισθητική συνέχεια.

Υλικά Δαπεδοστρώσεων

Για την αισθητική αναβάθμιση της περιοχής παρέμβασης, αλλά και την οικονομία της κατασκευής προτείνεται ο συνδυασμός προϊόντων τσιμέντου, καθώς και η επέκταση του υφιστάμενου σχεδιασμού της πόλης ώστε να επιτυγχάνεται ένας βαθμός αισθητικής ομοιομορφίας.

Η ομοιομορφία της παρέμβασης, επιτυγχάνεται μέσα από την διαχείριση των διαφορετικών υλικών μέσα από κοινούς χρωματισμούς και χρωματικές αποχρώσεις. Γενικότερα η μελέτη προτείνει την χρήση κυβόλιθων από σκυρόδεμα στα πεζοδρόμια των οδών που γίνονται οι παρεμβάσεις. Χρησιμοποιούνται ακόμη χυτά σκυροδέματα στο χώρο κίνησης των ΙΧ ώστε να εξασφαλίζεται μια διαφοροποίηση.

Τα υλικά δαπεδοστρώσεων παρουσιάζεται αναλυτικά στην παρακάτω ενότητα:

Διαμόρφωση πεζοδρομίων με «παλαιωμένους» κυβόλιθους από τσιμέντο

Σε όλα τα τμήματα της ανάπλασης που αφορούν πεζοδρόμια και χώρους κίνησης πεζών, διαμορφώνονται πεζοδρόμια με κυβόλιθο διαστάσεων 100x200x60mm, τοποθετημένο εν ξηρώ. Ο κυβόλιθος είναι χρώματος κίτρινου-ώχρας και τύπου «παλαιωμένου». Τοποθετούνται σε υπόβαση μιας στρώσης 3A 150mm πατητό, σε διαμορφωμένη επιφάνεια από συμπιεσμένο χώμα.

Διαμόρφωση χώρων στάθμευσης με «παλαιωμένους» κυβόλιθους από τσιμέντο

Σε όλα τα τμήματα της ανάπλασης που χώρους στάθμευσης, διαμορφώνονται πεζοδρόμια με κυβόλιθο διαστάσεων 100x200x60mm, τοποθετημένο «κολυμβητή» με υπόβαση τσιμέντου για μεγαλύτερη σταθερότητα. Ο κυβόλιθος είναι χρώματος κίτρινου-ώχρας και τύπου «παλαιωμένου». Κατά την τοποθέτηση θα αφήνονται μεγαλύτερα κενά-αρμοί όπου θα γίνεται πλήρωση με κηπευτικό χώμα, γεγονός που θα δίνει την δυνατότητα «πρασίνισματος» του συγκεκριμένου τμήματος.

Διαμόρφωση προεξοχών πεζοδρομίων με κυβόλιθο και πράσινους αρμούς

Παράλληλα στη παραπάνω διαμόρφωση (3.3.1) στο πεζοδρόμιο δημιουργούνται προεξοχές όπου υποδέχονται ζώνες φύτευσης και αστικού εξοπλισμού. Στις συγκεκριμένες επιφάνειες χρησιμοποιείται τεχνοτροπία τοποθέτησης των υλικών που στόχο έχει την ενίσχυση της υδατοδιαπερατότητας. Αναλυτικότερα τοποθετείται «παλαιωμένος» κυβόλιθος διαστάσεων 100x200x60mm εν ξηρώ με κενά ανά 20εκ στα οποία γίνεται πλήρωση με φυτικό χώμα. Η προεξοχή ορίζεται από χυτό κράσπεδο.

Διαμόρφωση οδών με δάπεδα από χυτό βοτσαλωτό

Σε όλα τα τμήματα της παρέμβασης όπου διέρχεται ΙΧ χρησιμοποιείται χυτό βοτσαλωτό δάπεδο.



Τα χυτά βοτσαλωτά δάπεδα έχουν πάχος 150mm και ως βάση ισχυρό τσιμεντοκονίαμα, περιέχουν έγχρωμα αδρανή και διαστρώνονται σε γεώφασμα 258Gr/m² με υπόβαση εξομάλυνσης 3A πάχους 15-30cm, (κατά περίπτωση) το οποίο διαστρώνεται πάνω από συμπιεσμένο χώμα. Εκ των υστέρων γίνεται διαμόρφωση αρμών συστολής με αδιατάρακτη κοπή, πλάτους 3 mm, και σε ελάχιστο βάθος 5 cm περίπου.

Τα βοτσαλωτά δάπεδα είναι ενδεικτικού τύπου Artevia Stone σε χρώμα ώχρας RAL 1015, ή άλλου ισοδύναμου.

Αστικός Εξοπλισμός

Στο επίπεδο του Αστικού Εξοπλισμού η επίτευξη αισθητικής ομοιομορφίας σε συνδυασμό με την υψηλή αντοχή και ποιότητα ήταν τα βασικά κριτήρια επιλογής καθιστικών και κάδων μικρο-απορριμμάτων που είναι τα βασικά στοιχεία του αστικού εξοπλισμού.

Καθιστικά

Σε επιλεγμένα σημεία σε όλη την περιοχή παρέμβασης δημιουργούνται ειδικά διαμορφωμένοι χώροι με καθίσματα και παρτέρια, όπως φαίνεται στα σχέδια κατόψεων της Αρχιτεκτονικής μελέτης.

Τα καθίσματα αυτά θα είναι από χυτό μπετόν με αδρανή τύπου Arvevia, χρώματος RAL 1015 σε μορφή και διαστάσεις όπως αυτά αποτυπώνονται στα αντίστοιχα σχέδια.

Σε τμήμα της επιφάνειας των καθιστικών θα υπάρχει επένδυση με ξυλεία. Δηλαδή ξύλινες ράβδοι τετράγωνης διατομής 5X5cm και μήκος 50cm, οι οποίες τοποθετούνται με αρμό 10mm μεταξύ τους

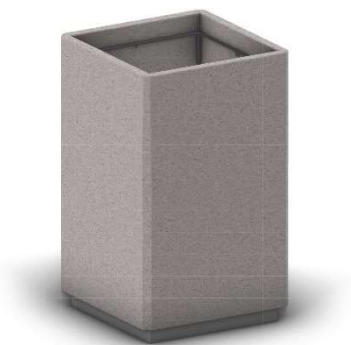
Η ξυλεία θα είναι εμποτισμένη και θα συνοδεύεται από πιστοποιητικά ποιότητας και οικολογικού εμποτισμού (Ευρωπαϊκά Πρότυπα EN351 και EN599)

Ο Ανάδοχος-Κατασκευαστής θα πρέπει να προσκομίσει δείγμα του υλικού κατασκευής των καθιστικών και να κατασκευάσει ένα ολοκληρωμένο καθιστικό προς έγκριση από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία πριν την τελική παραγγελία και κατασκευή όλων των καθιστικών.

Κάδοι απορριμμάτων

Οι κάδοι απορριμμάτων τοποθετούνται στον περιβάλλοντα χώρο του πάρκου/πλατεία και στα σημεία εισόδου/εξόδου της νησίδας/αλέας και σε επιλεγμένες θέσεις στα πεζοδρόμια. Οι ακριβείς θέσεις φαίνονται στο σχέδιο Κάτοψης. Οι κάδοι προορίζονται για τη συλλογή μικρών απορριμμάτων και σκουπιδιών και τοποθετούνται δίπλα σε πολυσύχναστα μέρη.

Προτείνονται κάδοι σε σχήμα παραλληλεπίπεδο από χυτό μπετόν με αδρανή Τύπου Arvevia χρώματος RAL 1015 ή άλλου όμοιου τύπου.



Οι κάδοι αυτοί, έχουν τετράγωνη διατομή με εξωτερική διάσταση 40X40cm, και ύψος από την τελική διαμορφωμένη επιφάνεια εδάφους 83cm.

Εσωτερικά υπάρχει μεταλλική στεφάνη για τη στήριξη της σακούλας απορριμμάτων.

Κολωνάκι Πεζοδρόμιου (Bollard)

Προτείνεται η χρήση bollard στο πεζοδρόμιο σαν μέτρο αποτροπής της παράνομης στάθμευσης και οριοθέτησης της κίνησης των ΙΧ. Τα κολωνάκια θα είναι κατασκευασμένα από σκυρόδεμα υψηλής αντοχής και καλουπομένο σε μεταλλότυπο με προσεκτικά επιλεγμένα αδρανή. Διαθέτει οπλισμό από χαλύβδινο πλέγμα. Οι διαστάσεις θα είναι Φ32 και ύψος 65 εκ, και χρώμα απόχρωσης λευκού-ώχρας (Pietra Bianca)

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2024

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Τζούλια Μπαρτολότσι
Πολιτικός Μηχ/κός με Α' β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Αν. Προϊσταμένη ΤΜ. ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ Δ.Τ.Ε.
Περιφέρειας Κρήτης

Μαρία Παπαναστασίου
Πολ. Μηχ/κος με Α' β

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την αριθμό. [328957/23-09-2024\(ΑΔΑ:ΨΟΑ07ΛΚ-3ΛΣ\)](#) απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής
Περιφέρειας Κρήτης

Ο Αν. Δ/ντης Δ/νσης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης

Μιχαήλ Ψαρουδάκης

Πολιτικός Μηχανικός με Α' β