



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων**

**Ηράκλειο, 11 Οκτωβρίου 2024
Αρ. πρωτ.: 356858**

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας : 712 01
Πληροφορίες : Γιατρομανωλάκη
Ευαγγελία,
Βαρδιάμπαση Νίκη
Τηλέφωνα : 2813400235, 233
e-mail : tyso@crete.gov.gr

ΠΡΟΣ: - Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας
- Δ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης ΔΙΠΑ

ΚΟΙΝ.: - Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος ΠΚ
- Δ/ση Περιβάλλοντος &
Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ
- Δήμους Μινώα Πεδιάδας και Χερσονήσου

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθμ. **44/2024** απόφασης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας.

Σας διαβιβάζουμε για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της υπ' αριθ. **44/2024** απόφασης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας (**πρακτικό Ν° 08/26-09-2024**) που αφορά στην Έκφραση άποψης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «**Διασυνδεδετική Γραμμή Μεταφοράς (Γ.Μ.) Ηλεκτρικής Ενέργειας, 150KV, Νέου Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης στο Καστέλι (ΝΔΑΗΚ) με τη ΓΜ ΣΥΣΤΗΜΑ (ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ – ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ)**».

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Βαρδιάμπαση Νίκη

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη ΠΚ
- Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ηρακλείου
- Εκτελεστικό Γραμματέα ΠΚ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Ν° 08/26-09-2024
Αριθμός Απόφασης 44/2024**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Πέμπτη 26 Σεπτεμβρίου 2024** και ώρα **11:00** συνήλθε σε δια ζώσης συνεδρίαση η **Επιτροπή Περιβάλλοντος και Χωροταξίας**, (Περιφερειακό Κατάστημα, Πλατεία Ελευθερίας 01), ύστερα από τη με αριθ. πρωτ.: **293148/27-08-2024** σε πρόσκληση του Προέδρου της.

Στη συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη παραβρέθηκαν:

1	Ξυλούρης Νικόλαος	Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος	Πρόεδρος της Επιτροπής
2	Περισυνάκης Αθανάσιος	Περιφερειακός σύμβουλος	τακτικό μέλος
3	Κουτεντάκη Θεοδώρα	» »	» »
4	Ιερωνυμάκης Πρίαμος	» »	» »
5	Βοργιάς Στυλιανός (Στέλιος)	» »	» »
6	Φραγκάκης Εμμανουήλ	» »	» »
7	Χαριπάκη Μακράκη Χρυσάνθη	» »	» »
8	Μανούσακας Ιωάννης (Βλαντάς)	» »	» »
9	Τερζής Λεωνίδας	» »	» »
10	Τσουδερός Ευάγγελος	» »	» »
11	Βάρδα Μαρία	» »	αντιπρόεδρος Επιτροπής
12	Βρύσαλης Δημήτριος	» »	τακτικό μέλος
13	Τζεδάκης Σταύρος	» »	ως τακτικό μέλος

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν οι κ.κ.: Αλεξάκης Γεώργιος, Παπαβασιλείου Νεκτάριος και Χαιρετάκης Μιχαήλ τακτικά μέλη της Επιτροπής.

Α. Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι κ.κ.: Κεγκέρογλου Βασίλειος Δήμαρχος Μινώα Πεδιάδας, Ζερβάκης Γεώργιος Δήμαρχος Σητείας, Κριτωτάκης Μαρίνος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Βιώσιμης Ανάπτυξης ΠΚ, Καγιαμπάκη Άννα προϊσταμένη Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Δαφνομήλη Δήμητρα προϊσταμένη τμήματος Περιβάλλοντος Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Αντωνάκη Μαρία δημοσιογράφος γραφείου Τύπου Δήμου Μινώα Πεδιάδας, Τζαβολάκη Σταυρούλα δημοσιογράφος γραφείου Τύπου Δήμου Σητείας, Τζαγκαράκης Ανδρέας υπεύθυνος λατομείων Κρήτης INTERBETON (θέμα 03), Παπακώστας Αλέξανδρος μελετητής (θέμα 03), Βογιατζή Χρυσάνθη ειδική σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος ΠΚ, Καλουδάκης Αντώνης υπάλληλος ΠΚ και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη και

Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία υπάλληλοι Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ.

Β. Συμμετείχαν μέσω τηλεδιάσκεψης οι κ.κ. Ρουκουνάκης Εμμανουήλ προϊστάμενος τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Λασιθίου, Νικολουδάκης Εμμανουήλ προϊστάμενος τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Ρεθύμνου, Πατερέλης Δημήτριος υπεύθυνος Περιβάλλοντος ΔΑΗΚ (Διεθνές Αεροδρόμιο Ηρακλείου Κρήτης) (θέμα 01), Σμαραγδάκη Ελευθερία συνεργάτης υπεύθυνου Περιβάλλοντος ΔΑΗΚ (θέμα 01), Δαμαλίτη Τίνα εκπρόσωπος μελετητή ΔΑΗΚ (θέμα 01), Προσβολίτης Γιώργος εκπρόσωπος κατασκευαστή ΔΑΗΚ (θέμα 01).

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 1ο: Έκφραση άποψης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: «**Διασυνδυετική Γραμμή Μεταφοράς (Γ.Μ.) Ηλεκτρικής Ενέργειας, 150KV, Νέου Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης στο Καστέλι (ΝΔΑΗΚ) με τη ΓΜ ΣΥΣΤΗΜΑ (ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ – ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ)**».

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Χωροταξίας έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- α)** Του **N. 1650/1986**: «Για την προστασία του περιβάλλοντος»,
- β)** Του **N. 2690/1999**: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,
- γ)** Του **N. 3852/2010**: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
- δ)** Του **N. 4014/2011**: «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»,
- ε)** της αριθμ. **1649/45-15-1-2014 ΚΥΑ**, η οποία αφορά στην «εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α΄ 21),
- στ)** του **N 5056/2023**: «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α΄ και β΄ βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»,
όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

- 2.** Το Π.Δ. **149/2010** με θέμα: «**Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης**» (ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α΄) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β΄/ 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
- 3.** Την αριθμ. **4/2024** απόφαση σε **2^η ορθή επανάληψη** Περιφερειακού Συμβουλίου (πρακτικό Ν° 02/16-01-2022), που αφορά: **α)** στη Σύσταση Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας Περιφέρειας Κρήτης, **β)** στον Καθορισμό αριθμού των μελών της και **γ)** στη Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Περιφερειακού Συμβουλίου προς την Επιτροπή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 164 του Ν.

3852/10: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 5056/2023, από τη δημοσίευση της απόφασης στο ΦΕΚ 09-02-2024 έως 30/06/2026.

4. Το ΦΕΚ 949 τ. Β/09-02-2024 που αφορά τη δημοσίευση της αρ. 4/2024 απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου ΠΚ.
5. Την αριθμ. πρωτ. 52177/14-02-2024 απόφαση Περιφερειάρχη, που αφορά στον ορισμό προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος & Χωροταξίας Π.Κ. έως 04-01-2025.
6. Το αριθμ. πρωτ.: ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/86131/6058/05-08-2024 έγγραφο Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας - Δ/ση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης – ΔΙΠΑ, με το οποίο μας διαβιβάστηκε στο Περιφερειακό Συμβούλιο η Μ.Π.Ε. για το αναφερόμενο έργο.
7. Τη με αριθμ. πρωτ. 280234/12-08-2024 ανακοίνωση του Περιφερειακού Συμβουλίου στον τοπικό τύπο, προκειμένου να λάβουν γνώση οι φορείς και οι πολίτες της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου, για την αναφερόμενη Μ.Π.Ε.
8. Το με αρ. πρωτ. 281498/13-08-2024 έγγραφο του Τμήματος Συλλογικών Οργάνων Π.Κ. προς τους Δήμους Μινώα Πεδιάδας και Χερσονήσου με θέμα: Διαβίβαση ΜΠΕ στο Δήμο σας που αφορά το έργο: «Διασυνδεδετική Γραμμή Μεταφοράς (Γ.Μ.) Ηλεκτρικής Ενέργειας, 150KV, Νέου Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης στο Καστέλι (ΝΔΑΗΚ) με τη ΓΜ ΣΥΣΤΗΜΑ (ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ – ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ)», για έκφραση γνώμης από τα οικεία συλλογικά όργανα.
9. Το με αριθμ. πρωτ. 22456/20-09-2024 έγγραφο του Δήμου Μινώα Πεδιάδας με θέμα: Αποστολή αντιγράφου της υπ. αριθμ. 171/2024 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά: «Έκφραση γνώμης επί της ΜΠΕ του έργου: «Διασυνδεδετική Γραμμή Μεταφοράς (Γ.Μ.) Ηλεκτρικής Ενέργειας, 150KV, Νέου Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης»
10. Το αριθμ. πρωτ. 327447/20-09-2024 έγγραφο του Τμήματος Περιβάλλοντος Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

Σχετ: Το με αρ. πρωτ. Π.Κ. 281498/13-08-2024 έγγραφο ΥΠΕΝ (απ. πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/861316058//05-08-2024).

Έχοντας υπόψιν:

1. Τον Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/7-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
2. Το Π.Δ. 149/2010: «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. 1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021 Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
3. Την με αρ. πρωτ. 392146/22-12-2021 Απόφαση Περιφερειάρχη (ΑΔΑ: ΩΞΚ7ΛΚ-Ρ3Ω) «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «Με Εντολή Περιφερειάρχη» στους Προϊσταμένους των Οργανικών Μονάδων της έδρας της Περιφέρειας Κρήτης.»
4. Τον Ν. 1650/86 (ΦΕΚ 160Α'/86) «για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Τον Ν. 4042/12 (ΦΕΚ 24 Α/13-2-2012) : “Ποινική προστασία του περιβάλλοντος - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ - Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ - Ρύθμιση

θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής” όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

6. Τον Ν.4014/2011 (ΦΕΚ 209 Α΄/21.09.2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος.» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

7. Την Υ.Α.ΔΙΠΑ/οικ. 37674/2016 (ΦΕΚ 2471 Β΄/2016) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της Υ.Α. 1958/2012- Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21.9.2011 (ΦΕΚ 209/Α/2011), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

8. Την Υ.Α. με αρ. πρωτ.ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022(ΦΕΚ841/Β/24.2.2022) «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπό στοιχεία ΔΙΠΑ/οικ.37674/27-7-2016 υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 - Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 1 του ν. 4014/21.9.2011(Α΄ 209), όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει» (Β΄ 2471), όπως ισχύει.

9. Τον Ν.4685/2020 (ΦΕΚ 92/Α/2020), «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

10. Την Υ.Α. ΥΠΕΝ 42284/13.10.2017 (ΦΕΚ 260/ΑΑΠ/08-11-2017) «Έγκριση αναθεώρησης του Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου της Περιφέρειας Κρήτης και έγκριση της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αυτού».

11. Τον Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ129/Α/2021) «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για την διαχείριση Αποβλήτων – Ενσωμάτωση των οδηγιών 2018/851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ης Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί Αποβλήτων και της οδηγίας 94/62/ΕΚ».

12. Ο Ν. 5037/2023 (ΦΕΚ 78/Α/29-03-2023) «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικειμένου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος

13. Ο Ν. 3937/2011 (ΦΕΚ 60/Α/31-03-2011) «Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις» , όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

14. Την υπ’ αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/68802/4142/14/07/2020 Απόφαση Τροποποίησης της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του ΥΠΕΝ «Ανανέωση περιβαλλοντικών Όρων για τον Νέο Αερολιμένα Καστελλίου στο νομό Ηρακλείου Κρήτης και την οδική του σύνδεση με το Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου – Μάρθας».

15. Την υπ’ αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/78219/4888/02-11-2021 Απόφαση Τροποποίησης της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του ΥΠΕΝ ως προς τον δανειοθάλαμο αδρανών υλικών στη θέση «Κούπος», του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας

Το υπό μελέτη έργο αφορά την κατασκευή και λειτουργία της διασυνδετικής γραμμής μεταφοράς Υψηλής Τάσης (Υ.Τ.) 150kV, η οποία περιλαμβάνει εναέριο και υπόγειο τμήμα, προς εξυπηρέτηση της ηλεκτρικής διασύνδεσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης (ΝΔΑΗΚ) με το ΕΣΜΗΕ, στη Δ.Ε. Καστελλίου του Δήμου Μίνωα Πεδιάδας και στις Δ.Ε. Γουβών, Μαλίων και Χερσονήσου του Δήμου Χερσονήσου της Π.Ε. Ηρακλείου.

Ο Φορέας του υπό μελέτη Έργου είναι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και παραχωρησιούχος η εταιρεία με επωνυμία «ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.».

Με την υποβληθείσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για τροποποίηση της ισχύουσας Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) του ΝΔΑΗΚ εξετάζεται ως συνοδό έργο η ηλεκτρικής διασύνδεση, που συνοπτικά περιλαμβάνει δίκτυο Υ.Τ. με αφετηρία τον υποσταθμό Υ/Σ 150/20kV «Αερολιμένας Ηρακλείου Κρήτης» και κατάληξη την υφιστάμενη εναέρια γραμμή μεταφοράς 150kV/2B ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ – ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ του ΕΣΜΗΕ, χωρίς να υπεισέρχονται άλλου τεχνικού χαρακτήρα τροποποιήσεις στον εγκεκριμένο σχεδιασμό του αερολιμένα.

Το εξεταζόμενο έργο περιλαμβάνει:

- Υπόγειο δίκτυο μεταφοράς 150kV αποτελούμενο από δύο ξεχωριστά κυκλώματα ενδεικτικού συνολικού μήκους 14km (7km έκαστο κύκλωμα περίπου).
- Πραγματοποίηση οριζόντιας διάτρησης συνολικού ενδεικτικού μήκους 91m για την έλξη των καλωδίων μεταφοράς Υ.Τ. 150kV υπογείως του διασταυρούμενου με αυτά υπό κατασκευή αυτοκινητόδρομου, στο ύψος του Υ/Σ 150/20 KV ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ.
- Κατασκευή εναέριου δικτύου μεταφοράς 150kV αποτελούμενου από δύο γραμμές απλού κυκλώματος Σειράς 3 και αγωγών Β συνολικού ενδεικτικού μήκους 22km ως εξής:
 - Γ.Μ. ΔΕΞΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ – ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ) – Υ/Σ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ μήκους 11km περίπου.
 - Γ.Μ. ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΣΥΣΤΗΜΑ (ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ – ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ) – Υ/Σ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ μήκους 11km περίπου.
- Έργα τροποποίησης της υφιστάμενης γραμμής 150kV/ 2B ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ – ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ με αποξήλωση των υφιστάμενων πυλώνων ΛΙΙ 100 και ΛΙΙ 101 και μικρή μετακίνησή τους σε νέες θέσεις.
- Κατασκευή τριάντα επτά (37) πλατειών έδρασης των συνολικά εβδομήντα δύο (72) νέων μεταλλικών πυλώνων του εναέριου δικτύου μεταφοράς Υ.Τ. 150kV συνολικού εμβαδού 108,5 στρ. περίπου.
- Κατασκευή ζωνών πρόσβασης στις θέσεις διάνοιξης των πλατειών έδρασης των πυλώνων του εναέριου δικτύου μεταφοράς Υ.Τ. 150kV συνολικού μήκους 20,7km περίπου και επιφάνειας επέμβασης 114,2 στρ. περίπου.
- Μετακίνηση αδειοδοτημένου Υ/Σ στα πλαίσια οριστικοποίησης του δικτύου διασύνδεσης.

Σημειώνεται ότι στο αντικείμενο της ΜΠΕ 2023 είχε ήδη περιληφθεί η μετακίνηση του αδειοδοτημένου Υ/Σ, στα πλαίσια οριστικοποίησης του δικτύου διασύνδεσης, σε νέα θέση, η οποία ταυτίζεται με τη θέση που προβλέπεται στην εξεταζόμενη ΜΠΕ και έχει εκτιμηθεί η απαιτούμενη για τον υποσταθμό κατάληψη σε 4.069 m². Το προτεινόμενο έργο, λαμβάνοντας υπόψη το σχετ. 8, κατατάσσεται στην 11η ομάδα έργων και δραστηριοτήτων: «Μεταφορά ενέργειας, καυσίμων και χημικών

ουσιών» (α/α 10: Εναέριες γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας με τις συνοδευτικές αυτών εγκαταστάσεις (υποσταθμοί και κέντρα υπερυψηλής τάσης). Κατηγορία **A** και Υποκατηγορία **A1**: Το συνολικό μήκος γραμμής είναι $L > 20\text{km}$. Πρόκειται για έργο με κυρίως γραμμικό χαρακτήρα και εν μέρει εμβαδικό (επιφάνειες κατάληψης πλατειών έδρασης πυλώνων). Για το υπό μελέτη έργο (συνδυασμός γραμμικού και εμβαδικού χαρακτήρα έργου κατηγορίας A1 εκτός σχεδίου πόλεως), ως περιοχή μελέτης ορίζεται η ζώνη ακτίνας 2.000m από τη ζώνη ανάπτυξης τόσο του κύριου έργου, όσο και των συνοδών έργων αυτού, κατά τα οριζόμενα του Παραρτήματος 2 της Υ.Α. οικ. 170225/2014 (ΦΕΚ 135/Β` 27.1.2014). Για την εξυπηρέτηση των ηλεκτροδοτικών αναγκών του ΝΔΑΗΚ, έχει επιλεγεί ο συνδυασμός δύο ανεξάρτητων Γ.Μ. με στόχο την μέγιστη δυνατή εξασφάλιση της απρόσκοπτης λειτουργίας του αερολιμένα. Η κάθε γραμμή μεταφοράς αποτελείται από ένα υπόγειο και ένα εναέριο τμήμα, που συνδέονται με ειδικούς πυλώνες μετάβασης TZ4. Καθένα τριφασικό κύκλωμα έχει προβλεφθεί να έχει τη δυνατότητα μεταφοράς ισχύος 200MVA, σύμφωνα με τη σχετική προσφορά όρων σύνδεσης. Ο σχεδιασμός του Δικτύου Διασύνδεσης Υψηλής Τάσης (150kV) υλοποιήθηκε με κριτήρια:

- Τη μέγιστη δυνατή ασφάλεια του δικτύου δεδομένης της κρισιμότητάς του
- Τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας για υπογειοποίηση της Γ.Μ. σε απόσταση τουλάχιστον 5km από το αεροδρόμιο για τη μείωση – εξάλειψη πιθανών ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών και την αποφυγή τοποθέτησης πυλώνων στον νοητό άξονα απογείωσης
- Την δυνατότητα κατασκευής του
- Την ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών επεμβάσεων και κοινωνικών οχλήσεων
- Την αξιοπιστία του Δικτύου
- Την ευκολία συντήρησης
- Την οικονομικότητα του Δικτύου

Εντός της περιοχής μελέτης εντοπίζονται τμήματα οικιστικού ιστού 17 οικισμών. το σύνολο των οικισμών στην ευρύτερη περιοχή (εκτός ορίων περιοχής μελέτης) είναι <2.000 κατοίκων, ωστόσο σε αυτούς περιλαμβάνονται και δύο τουριστικοί οικισμοί: οι οικισμοί Κουτουλουφάρι και Σταλίδα, εκ των οποίων ο πρώτος έχει χαρακτηριστεί ως «παραδοσιακός» και ο δεύτερος ως «παραλιακός».

Τμήμα του υπό μελέτη έργου εμπίπτει εντός του ΣΧΟΟΑΠ Δ.Ε. Γουβών και ειδικότερα εντός της περιοχής «ΠΕΠΔ (III) Προστασίας φυσικού τοπίου», της περιοχής «ΠΕΠΔ(V) Λοιπές περιοχές ελέγχου στο σύνολο της Δ.Ε.», ενώ το εναέριο τμήμα της ΓΜ διέρχεται από την περιοχή «ΠΕΠ (ΑΠ II): Ζώνες προστασίας ρεμάτων – παρόχθιων οικοσυστημικών οικολογικών διαδρόμων».

Τμήμα του έργου γεινιάζει με την περιοχή του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΓΠΣ) Σταλίδας και ειδικότερα με «περιοχή περιαστικού πρασίνου» του ΓΠΣ (ΥΑ 50281/2002, ΦΕΚ 443 Δ`/28-5-2002).

Τμήμα του έργου εμπίπτει εντός περιοχής κατάλληλης για αναζήτηση Περιοχών Ειδικά Ρυθμιζόμενης Πολεοδόμησης (ΠΕΡΠΟ, υπ` αριθ. 34495/2007 Απόφαση Υφυπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων) χωρίς ωστόσο το συγκεκριμένο τμήμα να είναι πολεοδομημένο ή να έχουν βρεθεί πολεοδομικές μελέτες που να περιλαμβάνουν την έκταση επί της οποίας σχεδιάζεται το έργο.

Τμήμα του έργου περιλαμβάνεται εντός του εν ισχύ Ρυθμιστικού Σχεδίου Ηρακλείου (υπ` αριθ. 16/23-09-1981 ΦΕΚ Β 654, Σύστημα Οργάνωσης Ρυθμιστικό Σχέδιο, το οποίο τροποποιήθηκε με την υπ` αριθ. 22292/4915/1999 ΦΕΚ Β 1768).

Εκ των συνολικών 222.666 m² της επιφάνειας κατάληψης του υπό μελέτη Έργου, τα 181.306 m² αποτελούν δασική έκταση, τα 27.696 m² αποτελούν δασική έκταση που έχει κηρυχθεί αναδασωτέα και τα 3.319 m² αποτελούν χορτολιβαδική έκταση. Σύμφωνα με την ΜΠΕ, το υπό μελέτη έργο είναι συμβατό με τις διατάξεις που ισχύουν για τα δάση, δασικές εκτάσεις και αναδασωτέες εκτάσεις κατά τα οριζόμενα της παρ. 3 του αρ. 45, των παρ. 1 και 2 του αρ. 46 και της παρ. 2 του αρ. 53 του Ν. 998/79, όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει.



Εικόνα 1 Φωτορεαλιστική απεικόνιση του υπόγειου τμήματος της διασυνδεδετικής Γ.Μ.



Εικόνα 2 Φωτορεαλιστική απεικόνιση του εναέριου τμήματος της διασυνδεδετικής Γ.Μ.

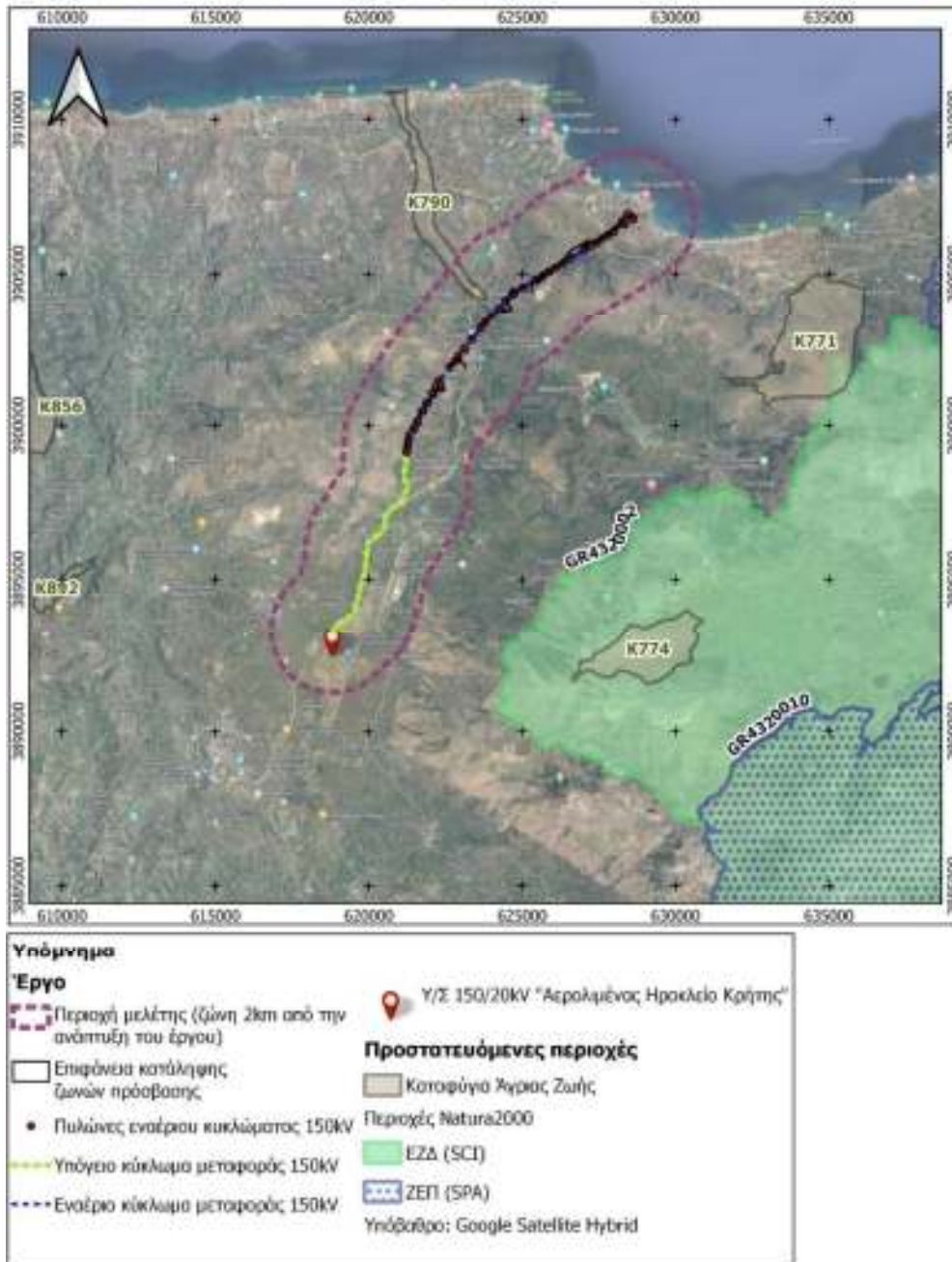
Στα πλαίσια της υποβληθείσας ΜΠΕ εξετάστηκαν 2 εναλλακτικές λύσεις που αφορούν το υπόγειο τμήμα της γραμμής. Η προτεινόμενη η λύση επιλέχθηκε

θέτοντας ως κριτήρια τις αποστάσεις από το όριο των πλησιέστερων οικισμών και τις αναμενόμενες επιπτώσεις στις ανθρωπογενείς δραστηριότητες.

Δεν εξετάστηκαν εναλλακτικές λύσεις για το υπέργειο τμήμα της γραμμής. Οι κοντινότερες αποστάσεις από θεσμοθετημένους οικισμούς για το υπέργειο τμήμα είναι:

- Οικισμός Σταλίδας: 107 m από τον πυλώνα ΛΙΙ 101N του δεξιού τμήματος της εναέριας Γ.Μ. Υ.Τ.
- Οικισμός Λαγός: 500 m από τον πυλώνα ΛΙΙ 100/29 του αριστερού τμήματος της εναέριας Γ.Μ. Υ.Τ.

Το έργο δεν περιλαμβάνεται εντός ορίων προστατευόμενων περιοχών του Ν. 3937/2011 (ΦΕΚ Α'60), όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει (σχετ.13), ούτε εντός άλλων προστατευόμενων περιοχών.



Δορυφορική απεικόνιση των πλησιέστερων προστατευόμενων περιοχών του εθνικού συστήματος

Το έργο δεν εμπίπτει σε Καταφύγια Άγριας Ζωής (ΚΑΖ). Ωστόσο εντός της περιοχής μελέτης εντοπίζεται το ΚΑΖ με κωδικό Κ790 και ονομασία «Αποσελέμη Δήμου Χερσονήσου», βορειοδυτικά και σε απόσταση 556m περίπου από τον πυλώνα ΛΙΙ 100/18 της αριστερής εναέριας γραμμής μεταφοράς Υ.Τ.

Φάση κατασκευής

Υπόγειο τμήμα διασυνδετικής Γ.Μ.

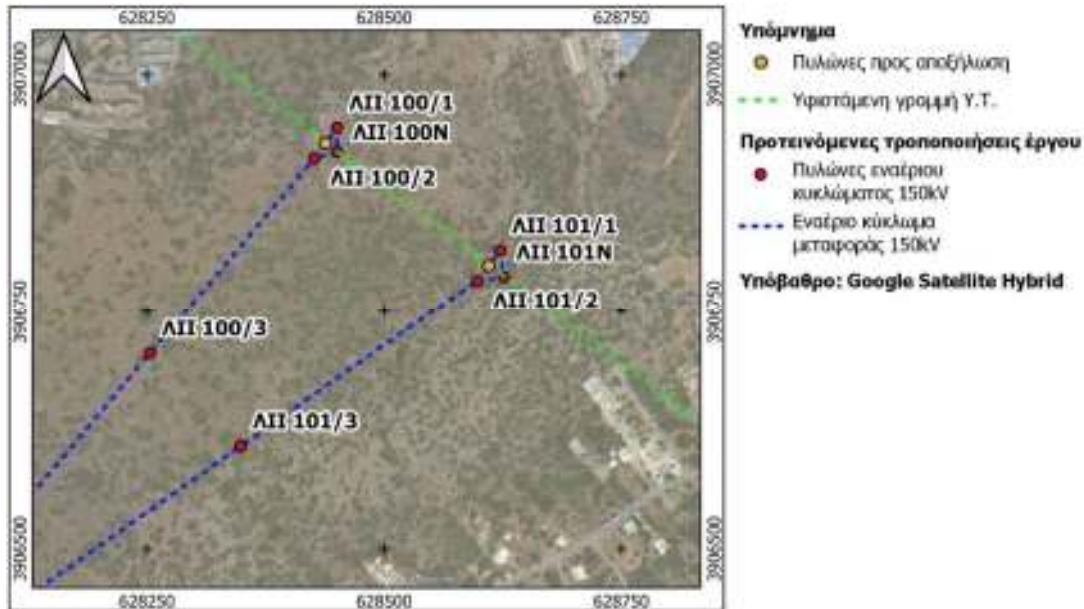
Το υπόγειο δίκτυο έχει ενδεικτικό μήκος 14km (7km υπόγειου τμήματος εκάστης παράλληλης γραμμής) και στο μεγαλύτερο μέρος του οδεύει παράλληλα με τον υπό κατασκευή αυτοκινητόδρομο για τη διασύνδεση του αεροδρομίου με τον ΒΟΑΚ. Η ΓΜ θα αποτελείται από δύο ξεχωριστά κυκλώματα σε τριγωνική διάταξη, με τη μεταξύ τους απόσταση να ανέρχεται σε τουλάχιστον 2,6 m. Η όδευση θα γίνει σε απαλλοτριωμένο έδαφος τουλάχιστον 6m από τα πρηνή των βοηθητικών οδών. Τα 6m επιτρέπουν την αποφυγή περαιτέρω θερμικών απωλειών καθώς και την κατασκευή του δικτύου με πρόβλεψη χώρου για εναπόθεση και επανεπίχωση υλικών.

Εναέριο τμήμα διασυνδετικής Γ.Μ

Το εναέριο τμήμα της γραμμής μεταφοράς 150kV αποτελείται από δύο γραμμές απλού κυκλώματος Σειράς 3 και αγωγών Β με αρχή τους πυλώνες μετάβασης ΤΖ4 (ΛΙΙ 100/35 & ΛΙΙ 101/35) και τέλος της υφιστάμενη Γ.Μ. 150kV/2B ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ – ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ, τμήμα της οποίας θα τροποποιηθεί ώστε να συνδεθούν οι δύο νέες Γ.Μ..

- Το συνολικό μήκος της Γ.Μ. Δεξιό Σύστημα (ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ – ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ) – Υ/Σ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ανέρχεται ενδεικτικά στα 11km.
- Το συνολικό μήκος της Γ.Μ. Αριστερό Σύστημα (ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ – ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ) – Υ/Σ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ανέρχεται ενδεικτικά στα 11km.

Για τη διασύνδεση των γραμμών μεταφοράς με το υφιστάμενο δίκτυο θα αποξηλωθεί ο πυλώνας ΛΙΙ 100 και θα ανεγερθεί ο ΛΙΙ 100N και θα αποξηλωθεί ο πυλώνας ΛΙΙ 101 και θα ανεγερθεί ο πυλώνας ΛΙΙ 101N στην υφιστάμενη Γ.Μ. 150kV/2B ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ – ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ. Ο πυλώνας ΛΙΙ 100N θα ανεγερθεί 15 m επί της έμπροσθεν ευθυγραμμίας του πυλώνα ΛΙΙ 100 και ο πυλώνας ΛΙΙ 101N θα ανεγερθεί 20 m επί της έμπροσθεν ευθυγραμμίας του πυλώνα ΛΙΙ 101 σύμφωνα με την ακόλουθη ενδεικτική εικόνα:



Όπου απαιτηθεί θα χρησιμοποιηθούν πυλώνες Σειράς 6, λόγω της σημαντικής αντοχής τους σε μηχανικά φορτία, με σκοπό την αποφυγή εμποδίων και την επίτευξη μεγαλύτερων ανοιγμάτων

Θα εγκατασταθούν συνολικά 72 νέοι πυλώνες: (60 πυλώνες Σειράς 3, 6 πυλώνες Σειράς 4, 6 πυλώνες Σειράς 6). Οι τύποι των πυλώνων, οι επιμηκύνσεις κορμού και τα σκέλη τους θα καθοριστούν στην εκπόνηση της οριστικής μελέτης του έργου.

Οι πύργοι της «Σειράς 3», έχουν μέσο ύψος 26m (πύργοι απλού κυκλώματος) και εγκαθίστανται σε αναγκαστικά απαλλοτριωμένα τετράγωνα εδαφοτεμάχια διαστάσεων από 9m x 9m (81 m²) έως 11m x 11m (121 m²), ανάλογα με τον τύπο και το ύψος κάθε πυλώνα.

Οι πύργοι της «Σειράς 4» έχουν μέσο ύψος 34m (πύργοι διπλού κυκλώματος) και εγκαθίστανται σε αναγκαστικά απαλλοτριωμένα τετράγωνα εδαφοτεμάχια διαστάσεων από 11x11m (121 m²) έως 13x13m (169 m²), ανάλογα με το ύψος και τον τύπο κάθε πυλώνα.

Στο πλαίσιο της εγκατάστασης των μεταλλικών πυλώνων στήριξης των εναέριων τμημάτων του υπό μελέτη δικτύου Υ.Τ. 150kV, προβλέπεται η κατασκευή, όπου αυτό απαιτείται, ζωνών πρόσβασης.

Η διάνοιξη των ζωνών πρόσβασης είναι αναγκαία για τη μεταφορά επιτόπου των υλικών και των εργαλείων κατασκευής, καθώς επίσης και για την πρόσβαση των μηχανημάτων κατασκευής (μικρός γερανός για την ανέγερση των πυλώνων, μικρά φορτηγά κ.λπ.).

Οι ζώνες πρόσβασης που θα διανοιχτούν θα έχουν συνολικό μήκος **20,7 km**. Το πλάτος καταστρώματος είναι τα τέσσερα (4) m και στους ελιγμούς το μέγιστο πλάτος καταστρώματος κυμαίνεται από πέντε έως επτά (5-7) m. Στο σύνολό τους οι ζώνες πρόσβασης έχουν σχεδιαστεί με τις κατά το δυνατόν λιγότερες επεμβάσεις επί του φυσικού αναγλύφου του εδάφους.

Η σχεδίαση των ζωνών έγινε ακολουθώντας τις κλίσεις του φυσικού εδάφους με αποτέλεσμα η ζώνη κατάληψης να περιορίζεται στην απολύτως αναγκαία. Στις σχεδιαζόμενες ζώνες πρόσβασης η περιορισμένη επιφάνεια της ζώνης κατάληψης έχει ως αποτέλεσμα τις μικρότερες επεμβάσεις στο φυσικό περιβάλλον με την ελάχιστη δυνατή (και κατά πολύ μειωμένη) αφαίρεση βλάστησης. Σημειώνεται ότι οι εν λόγω ζώνες πρόσβασης, δεδομένης της μη αναγκαιότητας διατήρησής τους,

μπορούν πολύ πιο εύκολα να αποκατασταθούν λόγω της μικρότερης επιφάνειας κατάληψης - σε συνδυασμό με φυτοτεχνικές επεμβάσεις.

Μετακίνηση αδειοδοτημένου Υ/Σ 150/20kV

Ο σχεδιασμός του Δικτύου Διασύνδεσης Υψηλής Τάσης (150kV) υλοποιήθηκε, όπως αναφέρεται στη σελ. 323 της ΜΠΕ, λαμβάνοντας υπόψιν τις απαιτήσεις της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας για υπογειοποίηση της Γ.Μ. σε απόσταση τουλάχιστον 5km από το αεροδρόμιο για τη μείωση –εξάλειψη πιθανών ηλεκτρομαγνητικών παρεμβολών και την αποφυγή τοποθέτησης πυλώνων στον νοητό άξονα απογείωσης.

Στην ΜΠΕ που συνοδεύει την υπ' αριθ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/43505/549/15-10-2019 Απόφαση Τροποποίησης της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του ΥΠΕΝ «Τροποποίηση περιβαλλοντικών όρων για τον Νέο Αερολιμένα Καστελλίου στο νομό Ηρακλείου Κρήτης και την οδική του σύνδεση με τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και την οδό Ηρακλείου – Μάρθας» περιλαμβάνεται δίκτυο διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, και συγκεκριμένα προβλέπονται τα εξής: «Για την τροφοδότηση του αεροδρομίου με μέση τάση των 20 KV, η ΔΕΗ θα πρέπει να κατασκευάσει υποσταθμό 150/20 KV με όλο τον εξοπλισμό (μετασχηματιστές, διακόπτες κ.λπ.). Ο υποσταθμός αυτός προτείνεται να κατασκευαστεί μέσα στο αεροδρόμιο για λόγους ασφαλείας κυρίως. Η γραμμή τροφοδότησης του αεροδρομίου θα είναι σε κάποιο τμήμα της εναέρια και σε κάποιο τμήμα της υπόγεια. Η είσοδος στο αεροδρόμιο θα είναι οπωσδήποτε υπόγεια. Η απαιτούμενη για τον υποσταθμό επιφάνεια είναι περίπου 2.000 m²».

Τον Ιανουάριο του 2023 κατατέθηκε η ΜΠΕ «Νέος Διεθνής Αερολιμένας Ηρακλείου στο Καστέλλι Κρήτης και των οδικών του συνδέσμων λόγω επικαιροποίησης τελικού σχεδιασμού του Έργου» (ΜΠΕ 2023) η οποία, κατά τη διάρκεια εκπόνησης της εξεταζόμενης ΜΠΕ, βρισκόταν υπό διαβούλευση. Σημειώνεται ότι στο αντικείμενο της ΜΠΕ 2023 έχει ήδη περιληφθεί η μετακίνηση του αδειοδοτημένου Υ/Σ στα πλαίσια οριστικοποίησης του δικτύου διασύνδεσης σε νέα θέση, η οποία ταυτίζεται με τη θέση που προβλέπεται στην εξεταζόμενη ΜΠΕ, και έχει εκτιμηθεί η απαιτούμενη για τον υποσταθμό κατάληψη σε 4.069 m².

Συνοπτικά, τα κύρια στοιχεία την εγκατάστασης είναι:

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΚΡΥΟΥ ΝΕΡΟΥ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΖΕΣΤΟΥ ΝΕΡΟΥ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΟΜΒΡΙΩΝ – ΛΥΜΑΤΩΝ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ – ΑΕΡΙΣΜΟΥ – ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΙΣΧΥΡΩΝ ΡΕΥΜΑΤΩΝ

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΣΘΕΝΩΝ ΡΕΥΜΑΤΩΝ

Η διασύνδεση του κτιρίου με το δίκτυο του Αεροδρομίου θα γίνει με καλώδιο οπτικών ινών προς τον Κεντρικό Κατανεμητή του Κτιρίου. Επίσης θα εγκατασταθεί και Κατανεμητής για τους χώρους του ΑΔΜΗΕ ή ΔΕΔΔΗΕ, ο οποίος θα συνδεθεί με τον Κεντρικό Κατανεμητή με καλώδιο οπτικών ινών. Υπάρχει πρόβλεψη εφεδρικού σωλήνα για πιθανή σύνδεση του χώρου του ΑΔΜΗΕ με ξεχωριστό κέντρο ελέγχου της υπηρεσίας (ανεξάρτητα από τα κέντρα ελέγχου του αεροδρομίου).

Τα καλώδια σε όλες τις εγκαταστάσεις ασθενών ρευμάτων που θα χρησιμοποιηθούν εντός των κτιρίων θα ικανοποιούν τις ελάχιστες απαιτήσεις αντίδρασης στη φωτιά σύμφωνα με τον πίνακα 14 του Π.Δ. 41/2018 και τον Ευρωπαϊκό κανονισμό (Construction Product Regulation, CPR).

Στο πλαίσιο των κατασκευαστικών εργασιών, έτσι όπως αυτές περιγράφονται στην ΜΠΕ, δεν προκύπτει ανάγκη για εύρεση και χρήση δανειοθαλάμων και αποθεσιοθαλάμων. Επιπλέον δεν προκύπτει ανάγκη για τη διαμόρφωση σταθερού εργοταξιακού χώρου.

Διαχείριση συνολικών προϊόντων εκσκαφών

Ο συνολικός όγκος των εκσκαφών του υπό μελέτη Έργου, ανέρχεται σε **59.242m³**, ενώ ο απαιτούμενος όγκος για τις εργασίες επίχωσης υπολογίζεται σε **24.158m³**. Συνεπώς αναμένεται να προκύψει περίσσεια ίση με **35.084m³**.

Η ανωτέρω περίσσεια εκσκαφικών υλικών προβλέπεται να χρησιμοποιηθεί για τη βλαστητική αποκατάσταση των ζωνών πρόσβασης.

Ως προς τα ηλεκτρομαγνητικά πεδία κατά τη φάση λειτουργίας, σύμφωνα με την ΜΠΕ, από τη λειτουργία του εναέριου τμήματος της Γ.Μ. Υ.Τ., αναμένεται η δημιουργία ηλεκτρικού και μαγνητικού πεδίου εκατέρωθεν των αγωγών αυτής. Η γραμμή Υ.Τ. θα διασυνδεθεί σε υφιστάμενη γραμμή Υ.Τ. απλού κυκλώματος. Οι εκτιμώμενες τιμές της Μαγνητικής Επαγωγής (B) και Έντασης Ηλεκτρικού πεδίου (E) για αυτού του είδους τις γραμμές Υ.Τ. έχει βρεθεί, σύμφωνα με μετρήσεις του Γραφείου Μη Ιονιζουσών Ακτινοβολιών της Ελληνικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας (ΕΕΑΕ) ότι είναι:

- 15 μT και 2 kV (μέγιστη τιμή) κάτω από αγωγούς
- 0,5-2 μT και 1-2 kV (τυπική τιμή) κάτω από αγωγούς
- 0,1-0,2 μT και 0,01 – 0,03 kV (τυπική τιμή) 25m παραπλεύρως των αγωγών

Το υπόγειο τμήμα της Γ.Μ. Υ.Τ. θα αποτελείται από μονωμένους ρευματοφόρους αγωγούς, οι οποίοι κατά συνθήκη δημιουργούν πολύ μικρότερα πεδία σε σχέση με τις αντίστοιχες εναέριες διατάξεις. Ωστόσο στα σημεία ακριβώς πάνω από την τοποθέτηση των καλωδίων αυτών αναπτύσσεται μαγνητικό πεδίο, το οποίο όμως μηδενίζεται σε πολύ μικρή απόσταση εκατέρωθεν των αγωγών.

Μια μέση τιμή της μαγνητικής επαγωγής που μετράται στην επιφάνεια του εδάφους από τη δημιουργία μαγνητικού πεδίου οφειλόμενου σε υπόγεια καλώδια μεταφοράς Υ.Τ. είναι της τάξεως των 5μT με 10μT.

Οι ανωτέρω τιμές είναι σημαντικά χαμηλότερες από τα εθνικά όρια έκθεσης του πληθυσμού σε ηλεκτρικά και μαγνητικά πεδία, τα οποία έχουν τις ακόλουθες τιμές:

- 100μT για την μαγνητική επαγωγή
- 5 kV για την ένταση του ηλεκτρικού πεδίου

Όπως σχολιάστηκε και ανωτέρω, η περιοχή εγκατάστασης του υπό μελέτη Έργου, εντοπίζεται εκτός περιοχών του δικτύου προστατευόμενων περιοχών του δικτύου Natura 2000.

Για τον λόγο αυτό για την περιοχή μελέτης του έργου δεν έχει καταγραφεί η ύπαρξη κρίσιμων πληθυσμών ή ενδιαιτημάτων σημαντικών ειδών πανίδας και ορνιθοπανίδας που προστατεύονται από τις Οδηγίες 92/43/ΕΟΚ και 2009/147/ΕΚ, αλλά και από άλλα προστατευτικά καθεστώτα.

Το υπό μελέτη έργο, περιλαμβάνεται στην περιοχή της Ειδικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΕΠΜ) «Μελέτη 9α. Εκπόνηση Ειδικής Περιβαλλοντικής Μελέτης και Σχεδίου Διαχείρισης για τις περιοχές Natura 2000 της Περιφέρειας Κρήτης». Σύμφωνα με τα γεωχωρικά δεδομένα της εν λόγω ΕΠΜ, **το σύνολο του υπό μελέτη Έργου βρίσκεται εκτός:**

- σημαντικών ενδιαιτημάτων χλωρίδας, πανίδας και ορνιθοπανίδας
- κρίσιμων ενδιαιτημάτων ειδών ορνιθοπανίδας
- περιφερειακών ζωνών
- ζωνών προστασίας, αλλά και

▪ περιοχής εφαρμογής μέτρων διαχείρισης

όπως τα παραπάνω χαρτογραφούνται και προτείνονται από την ανωτέρω ΕΠΜ. Τα είδη θηλαστικών με πιθανότητα παρουσίας στην περιοχή μελέτης αποτελούν κοινά, ως επί το πλείστον, είδη της ελληνικής πανίδας. Σχεδόν στο σύνολό τους τα ανωτέρω είδη με πιθανή παρουσία στην περιοχή μελέτης, σύμφωνα με τον κατάλογο ερυθρών δεδομένων απειλούμενων ειδών, χαρακτηρίζεται μειωμένου ενδιαφέροντος πλην δύο ειδών που χαρακτηρίζονται «εγγύς απειλούμενα» (Μεσογειακή ωτονυχτερίδα, Ορεινή ωτονυχτερίδα). Για την περαιτέρω αξιολόγηση της παρουσίας χειρόπτερων στην περιοχή μελέτης χρησιμοποιούνται τα διαθέσιμα στοιχεία του προγράμματος Life GRECABAT «Προτεινόμενες θέσεις και περιοχές προστασίας για τα καταφύγια χειρόπτερων και τον οικότοπο 8310 στην Ελλάδα» (Οκτώβριος 2019). Σύμφωνα με τα χαρτογραφικά δεδομένα του προγράμματος, η περιοχή μελέτης βρίσκεται εκτός και σε πολύ μεγάλες αποστάσεις από περιοχές που χαρακτηρίζονται ως σημαντικές για την κάλυψη των οικολογικών απαιτήσεων των χειρόπτερων.

Τα είδη ερπετών *Natrix tessellata* (λιμνόφιδο), *Natrix natrix* (νερόφιδο) και *Mauremys rivulata* (γραμμωτή νεροχελώνα) αποτελούν υδρόβια είδη και συνεπώς η πιθανότητα παρουσίας τους στην περιοχή μελέτης περιορίζεται στις υγροτοπικές περιοχές που απαντούν εντός αυτής (μικροί νησιωτικοί υγρότοποι, παραρεμάτιες περιοχές του ποταμού Αποσελέμη), οπότε η πιθανότητα εντοπισμού τους στις θέσεις επεμβάσεων είναι πρακτικά μηδενική.

Από τα είδη αμφιβίων και υδρόβιων ερπετών που πιθανά να εμφανίζονται στην περιοχή μελέτης, βάσει των γενικών χαρτών κατανομής των ειδών στον εθνικό χώρο, μόνο ο Κρητικός βάτραχος (*Pelophylax cretensis*) και η γραμμωτή νεροχελώνα (*Mauremys rivulata*) έχουν επιβεβαιωμένη παρουσία, εντός των μικρών νησιωτικών υγροτόπων «Τεχνητό λίμνιο Κηπερά» και «Φράγμα Θραψανού». Δεδομένης της φύσης του έργου αλλά και της χωροθέτησης των επιφανειών επέμβασής του, συνολικά εκτός υγροτοπικών, ποτάμιων και λιμναίων ενδιαιτημάτων, δεν είναι πιθανό να προκληθεί οποιαδήποτε σημαντική επίπτωση στα είδη αυτά ή σε άλλα υδρόβια είδη με πιθανή παρουσία στην περιοχή.

Η περιοχή του υπό μελέτη Έργου δεν περιλαμβάνεται σε Ζώνες Ειδικής Προστασίας της Οрниθοπανίδας (ΖΕΠ του δικτύου Natura 2000) και εντός Σημαντικών περιοχών για τα Πουλιά (IBA), ενώ βρίσκεται σε μεγάλη απόσταση από τέτοιες περιοχές. Στην πλειοψηφία τους τα είδη που υπάρχει πιθανότητα να βρίσκονται στην περιοχή μελέτης είναι μικρά Στρουθιόμορφα, ενώ πιθανότητα εμφάνισης καταγράφεται και για αρκετά Ιερακόμορφα είδη, όπως και Χαραδριόμορφα, Περιστερόμορφα, Κορακόμορφα κ.ά.

Μετά την εξέταση της ΜΠΕ, η υπηρεσία μας επισημαίνει τα παρακάτω:

✓ Δεν αναφέρονται στοιχεία για τη θέση τοποθέτησης των πυλώνων Σειράς 4 και 6, καθώς και οι διαστάσεις στα απαλλοτριωμένα τετράγωνα - εδαφοτεμάχια της έδρασης των πυλώνων Σειράς 6.

✓ Για την αποφυγή ενδεχόμενης πρόσκρουσης πτηνών στους υπέργειους αγωγούς στη φάση λειτουργίας, προτείνεται η σήμανση των μη ηλεκτροφόρων αγωγών (αγωγοί προστασίας) με ειδικού τύπου εξαρτήματα ποικίλων σχημάτων (δίσκοι, τετράγωνα, σπινάλ, σφαιρικού σχήματος) και χρωμάτων καθιστούν τους αγωγούς μεταφοράς διακριτούς στα πτηνά. Η χρήση τέτοιων εξαρτημάτων αναμένεται να μειώσει τη συχνότητα προσκρούσεων των πτηνών κατά 50-85% σύμφωνα με τη βιβλιογραφία. Να προτιμηθούν τα προαναφερόμενα εξαρτήματα να

είναι επιστρωμένα με φθορίζουσα βαφή ώστε να είναι ορατά και κατά τη διάρκεια της νύχτας.

✓ Απαγορεύεται η κίνηση μηχανοκίνητων οχημάτων εκτός οδικού δικτύου, σε οικολογικά ευαίσθητες εκτάσεις, όπως ενδεικτικά, ρέματα και ρυάκια, δάση, λιβάδια, βοσκότοποι και οικότοποι προτεραιότητας της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ, καθώς και σε μονοπάτια που βρίσκονται σε τέτοιες περιοχές (άρθρο 13 του Νόμου 3937/2011 περί προστασίας της βιοποικιλότητας, όπως ισχύει). Για τη μετακίνηση / μεταφορά των μηχανημάτων έργων να χρησιμοποιείται αποκλειστικά το υφιστάμενο οδικό δίκτυο.

✓ Για την προστασία του εδάφους και των υδάτων σε όλη τη διάρκεια της κατασκευής, θα πρέπει να αποτρέπεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους απορροές, καθώς και η απόρριψη οποιωνδήποτε μη βιοδιασπώμενων ουσιών επί του εδάφους. Σε κάθε κατασκευαστική δραστηριότητα όπου υπάρχει πιθανότητα εκπομπής σκόνης, αιωρούμενων σωματιδίων ή οσμηρών ουσιών, θα πρέπει να υιοθετηθούν διαδικασίες και εξοπλισμός που θα εξασφαλίζουν τη δραστική μείωση αυτών των εκπομπών

✓ Όπως ορίζει το έγγραφο 137356/919/18-2-2016 της Διεύθυνσης Προστασίας Δασών και Αγροπεριβάλλοντος του ΥΠΕΝ, να εκπονηθεί από τον φορέα του έργου και στη συνέχεια να θεωρηθεί και να εγκριθεί αρμοδίως η ειδική φυτοτεχνική μελέτη αποκατάστασης των δασικών χώρων επέμβασης. Εφόσον προκύψει περίσσεια εκσκαφικών υλικών, που δεν είναι κατάλληλα για χρήση στην αποκατάσταση των χώρων, θα πρέπει αυτά να απομακρύνονται από τους χώρους επέμβασης και να μεταφέρονται για διαχείριση σύμφωνα με τον Νόμο 4819/2021.

✓ Κατά τη λειτουργία του έργου, **για την αποτροπή του κινδύνου πυρκαγιάς** σε όλο το μήκος του, να γίνεται συχνή επιθεώρηση και συντήρησή του για την εξασφάλιση των ηλεκτρικών διακένων (αποκλαδώσεις υποκείμενης φυσικής βλάβης) και πλύσιμο των μονωτήρων, ώστε να ελαχιστοποιηθεί ο κίνδυνος εκδήλωσης πυρκαγιάς λόγω εκρήξεων ή σπινθήρων. Επίσης, με ευθύνη του φορέα του έργου να λαμβάνεται κάθε άλλο ενδεδειγμένο μέτρο πρόληψης κινδύνου πυρκαγιάς.

✓ Για τη διασφάλιση της προστασίας της δημόσιας υγείας των κατοίκων των παρακείμενων οικισμών / κατοικιών, καθώς και των αγροτών με αγροτεμάχια στην περιοχή, να διενεργηθούν μετρήσεις της στάθμης ηλεκτρομαγνητικού πεδίου, με ευθύνη του φορέα λειτουργίας της ΓΜ, ένα έτος μετά την έναρξη λειτουργίας της, στα πλησιέστερα σημεία των οικιστικών ιστών της περιοχής και σε άλλες ενδεικτικές θέσεις, και μετά οι μετρήσεις να επαναλαμβάνονται ανά τριετία, σε αποστάσεις 30m και 50m από το άκρο των ΓΜ. Οι μετρήσεις να κοινοποιούνται στους οικείους Δήμους.

11. Τις απόψεις του κ. **Βασίλη Κεγκέρογλου** Δημάρχου Δήμου Μινώα Πεδιάδας, ο οποίος παρουσίασε τις παρατηρήσεις και προτάσεις σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 171/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και αναλυτικά: «Το Δημοτικό Συμβούλιο Μινώα Πεδιάδας, με θετική διάθεση για την ανάγκη άρτιας ηλεκτροδότησης του έργου, του νέου Διεθνούς Αερολιμένα και των δραστηριοτήτων που θα δημιουργηθούν στην περιοχή, θέτει όρους και προϋποθέσεις για την υλοποίηση του προτεινόμενου έργου, όπως παρακάτω:

A. Να γίνει υπογειοποίηση του τελευταίου τμήματος της γραμμής που προβλέπεται εναέριο δίκτυο, πριν την έναρξη της προτεινόμενης υπογειοποίησης και σε μήκος τουλάχιστον τριών (3) χιλιομέτρων, ώστε η υπογειοποίηση να ξεκινήσει από το

σημείο που τέμνει η προτεινόμενη εναέρια γραμμή τον δρόμο «Λαγός- Άγνος» και αυτή να γίνει κατά μήκος του δρόμου.

Β. Να γίνει πλήρης αποκατάσταση του τοπίου στις ζώνες πρόσβασης που θα διανοιχθούν, σε συνδυασμό με προσπάθεια να αξιοποιηθούν ήδη υπάρχουσες, προσβάσεις και διαβάσεις που πρέπει να βελτιωθούν.

Γ. Να γίνεται αποκατάσταση όλου του πλάτους του οδοστρώματος και συνολική βελτίωση δρόμου κατά μήκος του οποίου γίνεται υπογειοποίηση.

Δ. Να γίνει αποκατάσταση στους δρόμους που διέρχονται τα βαρέως τύπου οχήματα στη φάση της κατασκευής, που καταστρέφουν αγροτικούς και δημοτικούς δρόμους που δεν έχουν τις προδιαγραφές για να δέχονται τέτοια οχήματα, όπως δυστυχώς συμβαίνει και με το ΟΛΟΝ έργο του Α/Δ.

Ε. Να βελτιωθεί και να ανακατασκευαστεί το τμήμα του δρόμου Γήπεδο Καστελλίου-Μονή Καλλέργη που θα υπογειοποιηθεί η γραμμή, λόγω των καταπονήσεων της κατασκευής της τάφρου και των κινδύνων μετατροπής τους σε χειμάρους (βλ. παρατήρ. 4), που θα είναι το σύνολο του δρόμου μέχρι τη Μονή Καλλέργη, με την αποδοχή του Α. σημείου. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά του δρόμου θα καθοριστούν με επόμενη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

ΣΤ. Στο σημείο 2.4 Μέτρα που προτείνονται για την προστασία του περιβάλλοντος στη σελίδα 32, στη φράση «Στο αντικείμενο εργολαβίας για τις χωματουργικές εργασίες, θα συμπεριληφθούν οι εργασίες φύτευσης / αποκατάστασης καθώς επίσης και η υποχρέωση για συντήρησή τους, όπου αυτό κριθεί σκόπιμο». Να μπει κόμμα αντί τελείας και να προστεθεί: «από τις υπηρεσίες Περιβάλλοντος της Περιφέρειας και του Δήμου»

Ζ. Να εξεταστεί νέα θέση για τον ΥΣ με βελτίωση της απόστασης από τον οικισμό Ευαγγελισμός προς νότο, αφού η επιλεγείσα απέχει μόλις 400 μ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αν δεν γίνει δεκτή η πρόταση της πρόσθετης υπογειοποίησης, προϋπόθεση για την θετική μας στάση είναι η βελτίωση όλου του δρόμου «Γήπεδο Καστελλίου - Μονή Καλλέργη» με τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά που περιλαμβάνονται σε προηγούμενη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για τον συγκεκριμένο δρόμο».

12. Τις διευκρινίσεις του κ. **Πατερέλη Δημητρίου**, Υπεύθυνου Περιβάλλοντος του Διεθνούς Αεροδρομίου Ηρακλείου Κρήτης (ΔΑΗΚ).
13. Την εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Χωροταξίας κ. **Ξυλούρη Νικόλαου**, με την οποία μεταξύ άλλων ανέφερε «**εισηγούμαι** στην Επιτροπή **να γνωμοδοτήσει θετικά** επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: «**Διασυνδεδετική Γραμμή Μεταφοράς (Γ.Μ.) Ηλεκτρικής Ενέργειας, 150KV, Νέου Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης στο Καστέλι (ΝΔΑΗΚ) με τη ΓΜ ΣΥΣΤΗΜΑ (ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ – ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ)**», με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο αριθμ. πρωτ. **327447/20-09-2024** έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, ενσωματώνοντας τις παρατηρήσεις σύμφωνα με το με αριθμ. πρωτ. **22456/20-09-2024** έγγραφο του Δήμου Μινώα Πεδιάδας (υπ' αριθμ. 171/2024 Απόφαση ΔΣ), με τον πρόσθετο όρο να εξεταστεί η τεχνική δυνατότητα υπογειοποίησης επιπλέον τμημάτων του εναέριου τμήματος, με υποχρεωτική υπόγεια όδευση εντός ορίων οικισμών.»
14. Τις απόψεις των μελών της Επιτροπής.
Ύστερα από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: «**Διασυνδεδετική Γραμμή Μεταφοράς (Γ.Μ.) Ηλεκτρικής Ενέργειας, 150KV, Νέου Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης στο Καστέλι (ΝΔΑΗΚ) με τη ΓΜ ΣΥΣΤΗΜΑ (ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ – ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ)**», **με τους όρους και τις προϋποθέσεις** που αναφέρονται στο αριθμ. πρωτ. **327447/20-09-2024** έγγραφο της **Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, ενσωματώνοντας τις παρατηρήσεις** σύμφωνα με το με αριθμ. πρωτ. **22456/20-09-2024** έγγραφο του Δήμου Μινώα Πεδιάδας (υπ' αριθμ. 171/2024 Απόφαση ΔΣ), με τον **πρόσθετο όρο** να εξεταστεί η τεχνική δυνατότητα υπογειοποίησης επιπλέον τμημάτων του εναέριου τμήματος, με υποχρεωτική υπόγεια όδευση εντός ορίων οικισμών, σύμφωνα και με όσα αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Στην παρούσα απόφαση **γνωμοδοτούν αρνητικά:**

α) ο κ. **Βρύσαλης Δημήτριος**, διότι όπως μεταξύ άλλων ανέφερε: «Η εταιρεία 'ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.' προφανώς βλέπει το κόστος για τα επενδυτικά της συμφέροντα και όχι οικισμούς ή περιβάλλον. Καμία εμπιστοσύνη ότι θα ληφθούν υπόψη προτάσεις του δήμου ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ, αφού δοθεί θετική γνωμοδότηση».

β) η κα **Βάρδα Μαρία**, η οποία ζήτησε να γίνει αναπομπή της ΜΠΕ στο Υπουργείο και να εξεταστεί ξανά.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο **26-09-2024**

**Ο Πρόεδρος της Επιτροπής
Περιβάλλοντος και Χωροταξίας**

Τα Μέλη

**Νίκος Ξυλούρης
Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος ΠΚ**