



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ**  
**Αυτοτελές Τμήμα**  
**Συλλογικών Οργάνων**

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας  
Ταχ. Κώδικας : 712 01  
Πληροφορίες : Βαρδιάμπαση Νίκη  
Τηλέφωνο : 2813 400233  
e-mail : [tyso@crete.gov.gr](mailto:tyso@crete.gov.gr)

Ηράκλειο, 28 Αύγουστος 2024  
Αρ. πρωτ.: 295571

**ΠΡΟΣ** - Δ/ση ΠΕ.ΧΩ.Σ. Αποκεντρωμένης  
Διοίκησης Κρήτης  
- Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Χανίων

**ΚΟΙΝ.:** - Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Χανίων  
- Δ/ση Σχεδιασμού & Περιφερειακού  
Προγράμματος Ανάπτυξης Π.Κ.

**ΘΕΜΑ:** Διαβίβαση της αριθ. **133/2024** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **133/2024** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου (**απόσπασμα πρακτικού Ν° 19/27-08-2024**), που αφορά στην Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο έργο «ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019», **44ο ΥΠΟΕΡΓΟ: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΘΙΖΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΑΣΤΑΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΜΑΤΕΡΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΝΤΑΝΟΥ – ΣΕΛΙΝΟΥ**»,

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

**Εσωτερική Διανομή:**

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη
- Εκτελεστικό Γραμματέα



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ  
ΑΔΑ:**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Ν° 19/27-08-2024  
Αριθμ. απόφ. 133/2024**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Τρίτη 27 Αυγούστου 2024** και **ώρα 12:00** στο ξενοδοχείο ΑΤΛΑΝΤΙΣ (αίθουσα ΜΙΝΩΣ - οδός Υγείας αριθμ. 2), συνήλθαν σε συνεδρίαση **δια ζώσης** τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της **08<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 2023** και ανακηρύχθηκαν με την αριθμ. **39/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ηρακλείου**, ύστερα από τη με αριθμ. πρωτ. **287522/21-08-2024** πρόσκληση σε ορθή επανάληψη του προέδρου του.

**Στην συνεδρίαση παραβρέθηκαν** ο Περιφερειάρχης Κρήτης κ. Σταύρος Αρναουτάκης, καθώς και οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ.:, Αναστασάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Κλιματικής Αλλαγής και Βιώσιμης Κινητικότητας), Ανδρουλάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου), Βάμβουκας Μιχάλης (Πατάρης) (Αντιπεριφερειάρχης Επιχειρηματικότητας), Βάρδα Μαρία, Βλάσση Ελένη, Βοργιάς Στυλιανός (Στέλιος) (Αντιπεριφερειάρχης Κοινωνικής Πολιτικής και Αλληλεγγύης), Βρύσαλης Δημήτρης, Δανέλλης Σπυριδών, Ζάχαρης Ευάγγελος (Πρόεδρος Περιφερειακού Συμβουλίου), Ιερωνυμάκης Πρίαμος, Καλογεράς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Χανίων), Καμπουράκης Εμμανουήλ, Καρτσάκης Γεώργιος, Κώτσογλου Κυριάκος (Αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού ΠΚ), Λεονταράκης Ιωάννης Λιονή Μαρία (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου), Μαλανδράκη — Κρασουδάκη Σοφία, Μανουσάκης Νικόλαος, Μαράκη Μπελαδάκη Ελένη, Μαρινάκης Αλέξανδρος, Ματαλλιωτάκης Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Διασύνδεσης με Ερευνητικά και Ακαδημαϊκά Ιδρύματα), Μηλάκη Γεωργία (Γωγώ) (Αντιπεριφερειάρχης Πολιτισμού και Ισότητας), Μπαλαντίνος Σπυριδών, Ξυλούρης Νικόλαος (Νικολάτσος) (Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος Π.Κ.), Παπαβασιλείου Νεκτάριος, Περισυνάκης Αθανάσιος (Θανάσης), Πισσούλης Γεώργιος (Αναπληρωτής Περιφερειάρχης), Σκουλάς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Συντονισμού και Υποστήριξης Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ), Σμπώκος Βασίλειος, Συριγωνάκης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου), Τερζής Λεωνίδα (Δάκης) (Αντιπεριφερειάρχης στον τομέα Αθλητισμού ΠΚ), Τζεδάκης Σταύρος (Αντιπεριφερειάρχης Αγροτικής Οικονομίας ΠΚ), Τσαπάκος Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Πολιτικής Προστασίας), Τσουδερός Ευάγγελος, Φασουλάκης Κων/νος, Φλεμετάκης Ευστράτιος (Στρατής), Φραγκάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Χαιρετάκης Μιχαήλ και Χαριτάκη - Μακράκη Χρυσάνθη (Χρύσα).

**Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ.:** Αλεξιάκης Γιώργος, Δερμιτζάκη - Ουρανού Ευαγγελία (Λίτσα), Κλώντζας Μιχαήλ, Κουτεντάκη Θεοδώρα, Μανουσάκης Ιωάννης (Βλαντάς) και Σαρρής Μιχαήλ.

**Στην συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.:** Κοζυράκη Μαρία Γενική Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, Αγαπάκης Γεώργιος

προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών ΠΚ, Κριτσωτάκης Μαρίνος  
 προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Βιώσιμης Ανάπτυξης ΠΚ, Υψηλάντης  
 Κωνσταντίνος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Πρωτογενή Τομέα ΠΚ,  
 Χριστοδουλάκη Μαρία προϊσταμένη Τμήματος Εμπορίου Δ/σης Παιδείας,  
 Απασχόλησης και Εμπορίου ΠΚ, Παπαδάκης Κων/νος προϊστάμενος Τμήματος  
 Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών Δ/σης Οικονομικού ΠΚ,  
 Καργάκη Ελένη Προϊσταμένη Τμήματος Κλιματικής Αλλαγής και Ενεργειακού  
 Σχεδιασμού Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ,  
 Κανδηλογιαννάκη Μαρία Προϊσταμένη Τμήματος Υδροοικονομίας Δ/σης  
 Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Αποστολάκη Μαρία υπάλληλος  
 Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Πανταζόγλου Φώτιος  
 υπάλληλος Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Μαρτίνου  
 Αγγελική προϊσταμένη Δ/σης Υδάτων Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης,  
 Συσκάκης Ιωάννης προϊστάμενος Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου  
 Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης, Σοφίου Παναγιώτης Γεωλόγος μέλος  
 ΔΣ ΔΕΥΑΗ, Κακαβάς Νικόλαος Πρόεδρος Ομοσπονδίας Γεωτεχνικών  
 Δημοσίων Υπαλλήλων, Δασκαλάκη Άννα Πρόεδρος Γεωτεχνικού  
 Επιμελητηρίου Παράρτημα Κρήτης (ΓΕΩΤΕΕ), Βογιατζή Χρυσάνθη ειδική  
 σύμβουλος ΠΚ, Ιγνατιάδης Παναγιώτης ειδικός σύμβουλος ΠΚ, Στυλιανού  
 Ευγενία υπάλληλος ΠΚ, Ατσαλάκης Μιχαήλ υπάλληλος Αυτοτελούς Γραφείου  
 Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων ΠΚ και για την τήρηση των πρακτικών οι:  
 Βαρδιάμπαση Νίκη, Νικάκη Δέσποινα, Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία,  
 Μιχελινάκη Άννα, Πατεράκη Μαρία υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος  
 Συλλογικών Οργάνων ΠΚ και η Χατζάκη Ελευθερία υπάλληλος του  
 Αυτοτελούς Γραφείου Ισότητας Π.Κ.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της  
 συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

**ΘΕΜΑ 3.1:** Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο έργο «ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ  
 ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ  
 ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019», **44ο ΥΠΟΕΡΓΟ: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ  
 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΘΙΖΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΔΑΦΙΚΗΣ  
 ΑΣΤΑΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΜΑΤΕΡΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΝΤΑΝΟΥ –  
 ΣΕΛΙΝΟΥ»**,

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο έχοντας υπόψη:**

1. **Τις διατάξεις:**
  - α) του **Ν. 2690/1999:** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,
  - β) του **Ν. 3852/10:** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
  - γ) του **άρθρου 33** του **Ν. 5013/2023:** «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις»,
  - δ) του **Ν 5056/2023:** «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων των χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»,  
**όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.**
2. **Το Π.Δ. 149/2010:** «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

3. Την αριθμ. **01/2024** (πρακτικό Νο **01/02-01-2024**) απόφαση του Π.Σ. που αφορά «εκλογή Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης».
4. Το με αρ. πρωτ. **286874/20-08-2024** έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χανίων , στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

«(I) Ιστορικό

1. Το έργο χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων της ΣΑΕΠ με Κ.Α.2019ΕΠ80200006.
2. Με την α.π. **129685/20-05-2021 (ΑΔΑ:97ΑΝ7ΛΚ-ΞΟΡ)** Απόφαση της Δ.Τ.Ε.Π.Ε. Χανίων εγκρίθηκαν τα τεύχη Δημοπράτησης του έργου του θέματος.
3. Με την αριθμ.**679/2021 (ΑΔΑ:67717ΛΚ-ΙΗ5, ΑΔΑΜ:21REQ008682413)** Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε η διακήρυξη δημοπρασίας, η διάθεση πίστωσης και η επιτροπή αξιολόγησης των προσφορών του έργου του θέματος.
4. Με την 1233/2021 (ΑΔΑ: Ψ6ΘΨ7ΛΚ-9ΩΡ, ΑΔΑΜ: 21ΑWRD009258785) της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε η κατακύρωση της Σύμβασης στον προσωρινό ανάδοχο για την εκτέλεση του έργου , τον Οικονομικό Φορέα « ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ Α.Τ.Ε.»
5. Στις 28-12-2021,(ΑΔΑΜ:22ΣΥΜV010041755) υπογράφηκε η Εργολαβική Σύμβαση του έργου του θέματος.
6. Στις 10-5-2023 (ΑΔΑΜ:23ΣΥΜV012645110 2023-05-10) αρ. πρωτ. 148449 υπογράφηκε η 1<sup>η</sup> συμπληρωματική σύμβαση εργασιών ποσού 254.000 ευρώ
7. Με την 820/1-4-2022 απόφαση της Αποκεντρωμένης Δ/σης Κρήτης (ΑΔΑ Ω2Ψ8ΟΡ1Θ-ΝΟΙ) εγκρίθηκε η 10/2022 απόφαση του περιφερειακού συμβουλίου που αφορούσε τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο έργο του θέματος για χρονικό διάστημα μέχρι και 28-4-2023 και αφορούσε παράκαμψη των έργων στην περιοχή καματερών από γειτονικό οδικό τμήμα.
8. Με το ΦΕΚ 1898/Β/18-04-2022 δημοσιεύτηκε η παραπάνω απόφαση με χρόνο ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων μέχρι και 28-04-2023
9. Με την 2011/21-06-2023 απόφαση της Αποκεντρωμένης Δ/σης Κρήτης (ΑΔΑ: 9ΔΕΧΟΡ1Θ-ΨΙΕ) εγκρίθηκε η 146/2023 απόφαση του περιφερειακού για την παράταση όλων των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο έργο του θέματος και με το ΦΕΚ 4248/Β/29-10-2023 δημοσιεύτηκε η παραπάνω απόφαση με χρόνο ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων μέχρι και 28-10-2023
10. Στην συνέχεια και μετά από την παράταση εκτέλεσης του έργου δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 6674/Β/27-11-2023 παράταση ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων μέχρι και 28-04-2024.
11. Τέλος με το ΦΕΚ 2827/Β/20-05-2024 παρατάθηκε ο χρόνος ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων μέχρι την 28-07-2024.
12. Το έργο με την 762/2024 απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής εγκρίθηκε παράταση στην εκτέλεση του έργου μέχρι 28/12/2024

Συνοπτική περιγραφή τεχνικού αντικείμενου του έργου :

Το φυσικό αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει τις αναγκαίες επείγουσες επεμβάσεις για την αποκατάσταση των ζημιών και την αντιμετώπιση καθιζήσεων και κατολισθήσεων στο επαρχιακό οδικό δίκτυο στην περιοχή Καματερά του δήμου Καντάνου - Σελίνου, ύστερα από τα έντονα καιρικά φαινόμενα που έπληξαν την Π.Ε. Χανίων τον Φεβρουαρίου του 2019.

Αναλυτικότερα, στη Χ.Θ. 10+900 της Επαρχιακής Οδού 22 (θέση μελέτης 24-N8ΣΤΡ) θα τοποθετηθούν πάσσαλοι οπλισμένου σκυροδέματος, και στις καταπτώσεις που παρατηρούνται θα γίνουν αγκυρώσεις και επένδυση με τρισδιάστατο γεωσυνθετικό πλέγμα.

Στη Χ.Θ. 11+800 της Επαρχιακής Οδού 22 (θέση μελέτης 21-N6ΣΤΡ) ομοίως θα τοποθετηθούν πασσάλιοι οπλισμένου σκυροδέματος, και στις καταπτώσεις που παρατηρούνται θα γίνουν αγκυρώσεις και επένδυση με τρισδιάστατο γεωσυνθετικό πλέγμα. Και στις δύο θέσεις μετά το πέρας των εργασιών θα γίνει κατασκευή ασφαλικού τάπητα, και διαγράμμιση με ανακλαστική βαφή σε όλο το μήκος της οδού που ανακατασκευάζεται τοποθετείται στηθαίο ασφαλείας.

Οι εργασίες θέση 24-N8ΣΤΡ έχουν ολοκληρωθεί (εκτός από την τοποθέτηση αγκυρίων και πλεγμάτων) και το οδόστρωμα είναι πλέον βατό.

13. Με το με αρ. πρωτ. 253740/19-7-2024 έγγραφο η ανάδοχος εταιρεία υπέβαλε νέα τεχνική έκθεση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αφορά τη θέση μελέτης 21-N6ΣΤΡ στη Χ.Θ. 11+800 της επαρχιακής οδού 22 στο δεύτερο τμήμα του έργου που δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες και στο πρώτο τμήμα 24-N8ΣΤΡ που υπολείπεται η τοποθέτηση αγκυρίων και πλεγμάτων.

### **Κυκλοφορικές ρυθμίσεις στη θέση 21-N6ΣΤΡ**

**Σύμφωνα με την υποβαλλόμενη τεχνική μελέτη**, όπως εγκρίθηκε από την υπηρεσία μας και τα σχέδια που επισυνάπτονται, λόγω της φύσης των εργασιών θα απαιτηθεί η κατάληψη μεγάλου πλάτους του υφιστάμενου δρόμου, ενώ η κυκλοφορία θα διεξάγεται με **εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων σε μία λωρίδα, πλάτους 3.50 μ., με χρήση φωτεινής σηματοδότησης. Το ρεύμα που θα διατίθεται για κυκλοφορία και η κατάληψη της οδού θα εναλλάσσεται, ανάλογα με τις εργασίες, ανάντι ή κατάντι της οδού.**

Για την ενημέρωση των διερχόμενων οδηγών και προσωπικού προτείνεται η δημιουργία σήμανσης με κατάλληλες εργοταξιακές πινακίδες, σε συμφωνία με την απόφαση **ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011** (ΦΕΚ Β 905/20-05-2011 αριθμός σχεδίου 2.1.3), με εφαρμογή και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας των οδικών τμημάτων.

Συγκεκριμένα, προτείνεται η τοποθέτηση κυκλοφοριακών πινακίδων, ως εξής:

-Για τα οχήματα που κινούνται στο ρεύμα που πρόκειται να εκτραπεί η πορεία τους:

1. Σε απόσταση 400m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ20 & και πρόσθετη πινακίδα Πρ-1 (400m): Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό σε απόσταση 400m.

2. Σε απόσταση 300m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα Ρ-32 (40): Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 40 χλμ. την ώρα.

3. Σε απόσταση 200m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή πινακίδα υπόδειξης επικίνδυνης στένωσης οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά του δρόμου Κ7 και ρυθμιστική πινακίδα Ρ30 για απαγόρευση προσπεράσματος μηχανοκίνητων οχημάτων, πλην των δίτροχων οχημάτων χωρίς κάνιστρο. Θα τοποθετηθεί επίσης εργοταξιακή πινακίδα Κ-21 αναγγελίας ρύθμισης της κυκλοφορίας με τρίχρωμη φωτεινή σηματοδότηση.

4. Σε απόσταση 100m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα Ρ-32 (30): Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 30 χλμ. την ώρα.

5. Σε απόσταση 20m πριν τη θέση του έργου, φορητός φωτεινός σηματοδότης.

6. Κατά μήκος των οριογραμμών της παράκαμψης τοποθετούνται πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78(α) ανά 6m σε συνδυασμό με αναλάμποντες φανούς, υποδεικνύοντας στους διερχόμενους οδηγούς την υποχρεωτική διέλευση αριστερά αυτών.

7. Σε απόσταση 20m μετά το τέρμα των εργασιών, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα P-36: Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα.

- Για τα οχήματα που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα:

1. Σε απόσταση 400m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή πινακίδα αναγγελίας κινδύνου K20 & και πρόσθετη πινακίδα Πρ-1 (400m): Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό σε απόσταση 400m.

2. Σε απόσταση 300m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα P-32 (40): Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 40 χλμ. την ώρα.

3. Σε απόσταση 200m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή πινακίδα υπόδειξης επικίνδυνης στένωσης οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά του δρόμου K6 και ρυθμιστική πινακίδα P30 για απαγόρευση προσπεράσματος μηχανοκίνητων οχημάτων, πλην των δίτροχων οχημάτων χωρίς κίνιστρο. Θα τοποθετηθεί επίσης εργοταξιακή πινακίδα K-21 αναγγελίας ρύθμισης της κυκλοφορίας με τρίχρωμη φωτεινή σηματοδότηση.

4. Σε απόσταση 100m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα P-32 (30): Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 30 χλμ. την ώρα.

5. Σε απόσταση 20m πριν τη θέση του έργου, φορητός φωτεινός σηματοδότης.

6. Σε απόσταση 20m μετά το τέρμα των εργασιών, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα P-36: Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα.

#### **Κυκλοφορικές ρυθμίσεις στη θέση 24-N8ΣΤΡ**

**Όσο αφορά τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στη θέση 24-N8ΣΤΡ οι υπολοιπούμενες εργασίες για την ολοκλήρωση της επισκευής της οδού είναι η τοποθέτηση αγκυρίων και πλεγμάτων ανάντι της οδού. Σύμφωνα με την υποβαλλόμενη τεχνική μελέτη η κυκλοφορία θα διεξάγεται με εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων σε μία λωρίδα, πλάτους 3.50 μ. Το μήκος των εργασιών σε αυτήν την περίπτωση δε θα υπερβαίνει τα 50 μ. και θα μετακινείται ανάλογα με την εκτέλεση των εργασιών.**

Για την ενημέρωση των διερχόμενων οδηγών και προσωπικού προτείνεται η δημιουργία σήμανσης με κατάλληλες εργοταξιακές πινακίδες, σε συμφωνία με την απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ Β 905/20-05-2011 αριθμός σχεδίου 2.1.3).

Αναλυτικά, η κυκλοφοριακή ρύθμιση:

- Για τα οχήματα που κινούνται στο ρεύμα που πρόκειται να εκτραπεί η πορεία τους:

1. Σε απόσταση 400m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή πινακίδα αναγγελίας κινδύνου K20 & και πρόσθετη πινακίδα Πρ-1 (400m): Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό σε απόσταση 400m.

2. Σε απόσταση 300m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα P-32 (40): Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 40 χλμ. την ώρα.

3. Σε απόσταση 200m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή πινακίδα υπόδειξης επικίνδυνης στένωσης οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά του δρόμου K7 και ρυθμιστική πινακίδα P30 για απαγόρευση προσπεράσματος μηχανοκίνητων οχημάτων, πλην των δίτροχων οχημάτων χωρίς κίνιστρο.

4. Σε απόσταση 100m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα P-32 (30): Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 30 χλμ. την ώρα.

5. Σε απόσταση 20m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα P-5: Προτεραιότητα της αντιθέτως επερχόμενης κυκλοφορίας λόγω στενότητας οδοστρώματος.

6. Κατά μήκος των οριογραμμών της παράκαμψης τοποθετούνται πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78(α) ανά 6m σε συνδυασμό με

αναλάμποντες φανούς, υποδεικνύοντας στους διερχόμενους οδηγούς την υποχρεωτική διέλευση αριστερά αυτών.

7. Σε απόσταση 20m μετά το τέρμα των εργασιών, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα Ρ-36: Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα.

- Για τα οχήματα που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα τα αντίστοιχα ισχύουν οι ίδιες πινακίδες με παραπάνω.

Για εργασίες μικρής διάρκειας που μπορεί να προκύψουν, πέραν της κατάληψης που περιγράφεται παραπάνω, μπορεί να εφαρμοστεί η διάταξη για εργοτάξια «μικρής διάρκειας», (όπως φαίνεται στο ΦΕΚ Β 905/20-05-2011 αριθμός σχεδίου 2.2.). Απαραίτητες προϋποθέσεις, είναι η χρήση της σήμανσης μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας, το πλάτος κατάληψης των εργασιών να αφήνει τουλάχιστον 5,5 μ. πλάτος δρόμου προς κυκλοφορία και η κατάληψη να μην υπερβαίνει σε μήκος τα 50 μ.

## **(II) Προϋποθέσεις**

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014 για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης και γενικά στον καθορισμό στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης .

## **(III) Θεσμικό πλαίσιο**

1. Οι διατάξεις του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»

2. Οι διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ87/Α/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», και ειδικότερα το άρθρο 99.

3. Το Π.Δ.149/2010 (ΦΕΚ242/Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

4. Οι διατάξεις του άρθρου 7 - Συντήρηση οδών του Ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162/Α/02-08-2006) "Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις".

5. Η υπ' αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/Β/04-09-2007) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης "Καθορισμός οδών που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κρήτης".

6. Η υπ' αριθμ. 3992/12-11-2010 (ΦΕΚ 1905/Β/07-12-2010) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης "Τροποποίηση και συμπλήρωση των με αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/4.9.2007.τ.Β') και 2221/15-11-2007 (ΦΕΚ 2398/19.12.2007 τ.Β') αποφάσεων του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης «περί αρμοδιότητας συντηρήσεως οδών Περιφέρειας Κρήτης»". 4

7. Οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.

8. Οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και ειδικά τα άρθρα 9 και 44 (Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα (βλ. άτυπη κωδικοποίηση ΚΟΚ 2013).

9. Το Άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014

**(III) Συμπεράσματα-Προτάσεις :**

1. Τηρήθηκαν οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.
2. Τηρήθηκαν οι διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.

**ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ**

Την έγκριση μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο : **ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019» 44ο ΥΠΟΕΡΓΟ:«ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΘΙΖΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΑΣΤΑΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΜΑΤΕΡΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΝΤΑΝΟΥ - ΣΕΛΙΝΟΥ» , στις θέσεις μελέτης 21-N6ΣΤΡ και 24-N8ΣΤΡ , Αναδόχου: « ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ Α.Τ.Ε»**

Ο χρόνος που θα ισχύσουν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα είναι μέχρι το τέλος εκτέλεσης του έργου με όποιες παρατάσεις δοθούν σε αυτό. Σε περίπτωση που ολοκληρωθούν εγκαίρως οι εργασίες, οι ρυθμίσεις και η σήμανση θα απομακρυνθεί νωρίτερα.

5. Την εισήγηση του **κ. Καλογερή Νικόλαου** Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ενότητας Χανίων
6. **Τις απόψεις του Προέδρου και των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου.**  
Ύστερα από διαλογική συζήτηση

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

**Εγκρίνει** τη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο: **ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019» 44ο ΥΠΟΕΡΓΟ: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΘΙΖΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΑΣΤΑΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΑΜΑΤΕΡΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΝΤΑΝΟΥ - ΣΕΛΙΝΟΥ» , στις θέσεις μελέτης 21-N6ΣΤΡ και 24-N8ΣΤΡ, Αναδόχου: « ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ Α.Τ.Ε».**

Ο χρόνος που θα ισχύσουν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα είναι μέχρι το τέλος εκτέλεσης του έργου με όποιες παρατάσεις δοθούν σε αυτό. Σε περίπτωση που ολοκληρωθούν εγκαίρως οι εργασίες, οι ρυθμίσεις και η σήμανση θα απομακρυνθεί νωρίτερα, σύμφωνα και με όσα αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

**Παρατήρηση**

Οι Τεχνικές Υπηρεσίες της Περιφέρειας και οι εισηγητές θα πρέπει να δεσμεύονται και να έχουν τον έλεγχο της επίβλεψης του έργου ώστε να συντομώσει ο χρόνος εκτέλεσης του, για να αποφεύγεται η ταλαιπωρία των πολιτών.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:  
Ηράκλειο, **27-08-2024**

**Ο Πρόεδρος του Π.Σ****Ο Γραμματέας****Τα μέλη****Ευάγγελος Ζάχαρης****Δημήτριος Βρύσαλης**