



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
Αυτοτελές Τμήμα  
Συλλογικών Οργάνων**

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας  
Ταχ. Κώδικας : 712 01  
Πληροφορίες : Άννα Μιχελινάκη  
Τηλέφωνα : 2813 400228  
e-mail : tyso@crete.gov.gr

**Ηράκλειο, 25 Σεπτεμβρίου 2024  
Αρ. πρωτ.: 333767**

**ΠΡΟΣ:** - Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Κ.

**ΚΟΙΝ:** - Δ/ση Σχεδιασμού & Περιφερειακού  
Προγράμματος Ανάπτυξης Π.Κ.  
- Αντιπεριφερειάρχη στον τομέα Συντονισμού και  
Υποστήριξης της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Κ.

**ΘΕΜΑ:** Διαβίβαση της αριθ. **1026/2024** απόφασης Περιφερειακής Επιτροπής.

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **1026/2024** απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής (**πρακτικό Ν°27/23-09-2024**), που αφορά στην Έγκριση **1ου Α.Π.Ε. του υποέργου: "ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ-ΒΙΑΝΝΟΣ"**, του έργου: "ΑΜΕΣΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΤΟ 2019".

**Η Προϊσταμένη του Τμήματος**

**Νίκη Βαρδιάμπαση**

**Εσωτερική Διανομή:**

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη Κρήτης
- Εκτελεστικό Γραμματέα ΠΚ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ  
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Νο27/23-09-2024  
Αριθμός Απόφασης: 1026/2024**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Δευτέρα 23 Σεπτεμβρίου 2024** και ώρα **11:00** συνήλθε σε **δια ζώσης** συνεδρίαση η **Περιφερειακή Επιτροπή** (περιφερειακό κατάστημα, πλατεία Ελευθερίας 01), ύστερα από την με αριθ. πρωτ.: **325203 /19-09-2024** πρόσκληση της προέδρου της.

Στη συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη, παραβρέθηκαν:

<b>1</b>	Λιονή Μαρία	Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ρεθύμνου	Πρόεδρος Επιτροπής
<b>2</b>	Καμπουράκης Εμμανουήλ	περιφερειακός σύμβουλος	τακτικό μέλος
<b>3</b>	Σαρρής Μιχαήλ	» »	» »
<b>4</b>	Μπαλαντίνος Σπυρίδων	» »	» »
<b>5</b>	Μαράκη - Μπελαδάκη Ελένη	» »	» »
<b>6</b>	Δανέλλης Σπυρίδων	» »	» »
<b>7</b>	Σμπώκος Βασίλειος	» »	Αντιπρόεδρος της Επιτροπής
<b>8</b>	Βρύσαλης Δημήτριος	» »	ως τακτικό μέλος

**Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν οι κ.κ.** Παπαβασιλείου Νεκτάριος και Μανουσάκης Νικόλαος, τακτικά μέλη της επιτροπής.

**Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.:** Ξυλούρης Νικόλαος Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος ΠΚ, Ψαρουδάκης Μιχαήλ προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ, Φωτάκης Κωνσταντίνος προϊστάμενος Διεύθυνσης Αγροτικής Ανάπτυξης ΠΚ, Αλεξάκης Νικόλαος προϊστάμενος Διεύθυνσης Τουρισμού ΠΚ, Γερογιαννάκη Εμμανουέλλα προϊσταμένη Διεύθυνσης Πολιτισμού και Αθλητισμού ΠΚ, Σουλτάτου Ιωάννα προϊσταμένη Διεύθυνσης Οικονομικού ΠΚ, Τριαματάκη Χαρά προϊσταμένη Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ηρακλείου, Γεροντή Μαρία προϊσταμένη Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Λασιθίου, Καργάκη Ελένη προϊσταμένη τμήματος Κλιματικής Αλλαγής και Ενεργειακού Σχεδιασμού της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Χαρίτος Χαράλαμπος προϊστάμενος τμήματος Κοινωνικών Υπηρεσιών της Διεύθυνσης Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας ΠΕ Ηρακλείου, Κουνδουράκη Ευαγγελία προϊσταμένη Τμήματος Μισθοδοσίας της Διεύθυνσης Οικονομικού ΠΚ, Μαδούλκα Βασιλική προϊσταμένη Αυτοτελούς τμήματος Ευρωπαϊκών, Διεθνών θεμάτων & Ανάπτυξης Συνεργασιών και για την τήρηση

των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη και Μιχελινάκη Άννα υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων.

Η πρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

**ΘΕΜΑ 06°:** Έγκριση 1ου Α.Π.Ε. του υποέργου: "**ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ-ΒΙΑΝΝΟΣ**", του έργου: "**ΑΜΕΣΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΤΟ 2019**".

Η Περιφερειακή Επιτροπή έχοντας υπόψη:

**1. Τις διατάξεις:**

**α) του Ν. 2690/1999:** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

**β) του Ν. 3852/2010:** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

**γ) του άρθρου 11 του Ν. 4013/2011(ΦΕΚ 204/τ.Α/2011)** «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)»,

**δ) του Ν. 4270/14 (ΦΕΚ 143 Α/28-06-2014):** Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις,

**ε) του Π.Δ.80/2016 (ΦΕΚ 145/τ.Α/5-2016)** «Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,

**στ) του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α)** «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4782/9.3.2021 (ΦΕΚ 36 τ.Α),

**ζ) του αρθ. 35 του Ν. 5013/2023:** «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις»,

**η) του Ν 5056/2023:** «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»,

**όπως ισχύουν.**

**2. Το Π.Δ. 149/2010:** «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

**3. Τη με αριθμ. 2/2024** απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου (**πρακτικό Ν° 1/02-01-2024**), που αφορά στην **Εκλογή τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Περιφερειακής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης**, για το πρώτο ήμισυ της αυτοδιοικητικής περιόδου 2024-2028 και συγκεκριμένα για την περίοδο από 02/01/2024 έως 30/06/2026.

**4. Τη με αριθμ. πρωτ.: 9509/10-01-2024** απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά στον ορισμό προέδρου της Περιφερειακής Επιτροπής της κας Λιονή Μαρίας Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ρεθύμνου (λήξη θητείας 01-01-2025).

**5. Τη αριθμ. 1/2024** απόφαση Περιφερειακής Επιτροπής (**πρακτικό Ν° 1/19-01-2024**), που αφορά στην εκλογή Αντιπροέδρου Περιφερειακής Επιτροπής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 175 του ν. 3852/2010 (Α' 87), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 19 του ν. 5056/2023.

6. Το με αρ. πρωτ. **324117/18-09-2024** έγγραφο της **Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Κ.**, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

«**Ι. ΙΣΤΟΡΙΚΟ:**

Στοιχεία του έργου:

1	ΕΡΓΟ:	« <b>ΑΜΕΣΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΤΟ 2019</b>		
2	ΥΠΟΕΡΓΟ:	<b>ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ-ΒΙΑΝΝΟΣ</b>		
3	ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ:	Κ.Α. 2019ΕΠ80200005 της ΣΑΕΠ 802	ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
4	ΤΟ ΕΡΓΟ ΕΙΝΑΙ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΟ;	ΟΧΙ		
5	ΤΟ ΕΡΓΟ ΕΚΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ ΥΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΣΥΝΑΨΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΚΥΡΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ;	ΟΧΙ		
6	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΔΗΜ/ΣΗΣ:	31-08-2020	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΗΜ/ΣΗΣ (με ΦΠΑ):	6.630.000,00 €
7	ΗΜΕΡ. ΥΠΟΓΡ. ΣΥΜΒ:	19-04-2022	ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (ΜΕ ΦΠΑ): (ΜΕΣΗ ΕΚΠΤΩΣΗ 38,70 %)	4.064.479,56€
8	ΕΧΕΙ ΥΠΟΓΡΑΦΕΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ:	ΟΧΙ		
9	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΜΕ ΦΠΑ) ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΑΠ ΤΗΣ Κ.Σ.:	-		
10	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΜΕ ΦΠΑ) ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΠ ΤΗΣ Κ.Σ.:	4.413.459,86		
11	ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ Κ.Σ. ΚΑΤΑ ΠΟΣΟ (ΜΕ ΦΠΑ):	348.980,30		
12	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΜΕ ΦΠΑ) ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ Α.Π. ΤΗΣ Σ.Σ.:	-		
13	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ (ΜΕ ΦΠΑ) ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΑΠΕ ΤΗΣ Σ.Σ.:	-		
14	ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ Σ.Σ. ΚΑΤΑ ΠΟΣΟ (ΜΕ ΦΠΑ):	-		
15	ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΚΥΡΙΑΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:	19-08-2023		
16	ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	-		
17	ΑΡΙΘΜΟΣ (πλήθος) ΠΑΡΑΤΑΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΔΟΘΕΙ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΟΝ:	2		
18	ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΠΟΥ ΕΔΩΣΑΝ ΤΙΣ ΠΑΡΑΤΑΣΕΙΣ:	1η) 894/2023 Απόφ. Π.Ε. 2η) 162/2024 Απόφ. Π.Ε.		
19	ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ:	19-10-2024		
20	ΑΡΙΘΜΟΣ (πλήθος) ΑΠ (ΜΕ Η Ή ΟΧΙ ΠΚΤΜΝΕ) ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΓΚΡΙΘΕΙ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΟΝ:	-		
21	ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΠΟΥ ΕΝΕΚΡΙΝΑΝ ΤΟΥΣ ΑΠ & ΠΚΤΜΝΕ:	-		
22	ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΗ ΓΝΩΜΗ ΦΟΡΕΑ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΚΛΠ:	ΟΧΙ		
23	ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΥ ΖΗΤΗΣΕ ΤΗ ΣΥΜΦΩΝΗ ΓΝΩΜΗ:	-		
24	ΑΡ. ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΟΥ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΕ	-		
27	Ο Α.Π. Η ΤΟ ΠΚΤΜΝΕ ΥΠΟΓΡΑΦΕΤΑΙ ΧΩΡΙΣ ΕΠΙΦΥΛΑΞΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ;	ΝΑΙ		

Οικονομικά στοιχεία του έργου Κύρια Σύμβαση:

ΟΜΑΔΕΣ	ΠΟΣΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΠΟΣΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ Α.Π.	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΟΣΑ ΜΕ ΤΟΝ ΥΠΟ ΕΓΚΡΙΣΗ Α.Π.	ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΑΠ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΑΡΧΙΚΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ	ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΑΠ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΑΠ	ΑΞΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΜΕΝΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ
1	2	3	4	5 = 4 - 2	6 = 4 - 3	7
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	2.414.402,70	-	2.700.215,15	285.812,45	-	

ΓΕ.&ΟΕ. 18%	434.592,49	-	486.038,73	14.267	-	
ΑΠΡΟΒΛΕΠ ΤΑ	427.349,28	-	90.090,59	-337.258,69	-	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ	3.276.344,4 7	-	3.276.344,47	0	-	
ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΑ/ΣΗΣ	1.461,63	-	282.897,35	281.435,72	-	
ΑΠΟΛΟΓΙΣΤ ΙΚΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ	-		-		-	
ΣΥΝΟΛΟ	3.277.806,1 0	-	3.559.241,82	281.435,72	-	
ΦΠΑ	786.673,46	-	854.218,04	67.544,58	-	
ΔΑΠΑΝΗ ΕΡΓΟΥ	4.064.479,5 6	-	4.413.459,86	348.980,30	-	-

Ο 1ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών του έργου συντάσσεται για την διάθεση μέρους των απροβλέπτων δαπανών σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 156 παρ. 3 του Ν. 4412/2016 προκειμένου να συμπεριληφθούν στο έργο οι μεταβολές (αυξομειώσεις) συμβατικών ποσοτήτων καθώς και οι νέες εργασίες που προέκυψαν κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου, από απαιτήσεις της κατασκευής οι οποίες ήταν επιβεβλημένες και απαραίτητες για την αρτιότητα και λειτουργικότητά του, χωρίς να γίνεται καμία τροποποίηση του «βασικού σχεδίου» του έργου.

Αναλυτικότερα ο 1<sup>ος</sup> Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών συντάσσεται για να συμπεριλάβει:

α) Τις ποσότητες κατ' είδος εργασιών οι οποίες, προκύπτουν από τα εγκεκριμένα 1<sup>ο</sup> έως 7<sup>ο</sup> ΠΠΑΕ για τις ήδη εκτελεσμένες και οριστικοποιημένες. Για το μέρος εργασιών που έχουν εκτελεστεί και δεν έχουν επιμετρηθεί ή είναι υπό κατασκευή, υπάρχουν αναλυτικές προμετρήσεις. Τα ως άνω αποτυπώνονται στις αναλυτικές επιμετρήσεις και στους συγκεντρωτικούς πίνακες που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος 1ου ΑΠΕ.

β) Τη σύνταξη του 1ου Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. της εργολαβίας για εργασίες που είναι απαραίτητες για την κατασκευή των παραπάνω αναφερόμενων έργων και για τις οποίες δεν υπάρχουν τιμές στο εγκεκριμένο Τιμολόγιο της εργολαβίας.

γ) Να ενσωματώσει την δαπάνη αναθεώρησης όπως αυτή προκύπτει σύμφωνα με :

- την υπ' αριθμό 359881/10-12-2021 απόφαση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα: «Καθορισμός συντελεστών αναθεώρησης τιμών δημοσίων έργων, σύμφωνα με την παρ. 23 του άρθρου 153 του Ν.4412/2016 και αναπροσαρμογή του συντελεστή σ1 σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 153 του Ν.4412/2016»

- με την ερμηνευτική εγκύκλιο υπ' αριθμό 17587/19-01-2022.

- την υπ' αρ. 166653/27.05.2022 (ΦΕΚ 2735Β'/02.06.2022) απόφαση του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών με την οποία καθορίστηκαν συντελεστές αναθεώρησης τιμών δημοσίων έργων Δ' τριμήνου 2021.

- την υπ' αρ. Δ11/334219 (ΦΕΚ 5565Β'/31-10-2022) απόφαση του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών με την οποία καθορίστηκαν συντελεστές αναθεώρησης τιμών δημοσίων έργων Α' τριμήνου 2022.

Για τον υπολογισμό της αναθεώρησης ο 1ος Α.Π.Ε συνοδεύεται από πινάκιο αναθεώρησης των υπολειπόμενων εργασιών πέραν της 7ης

Πιστοποίησης το οποίο ανέρχεται σε 281.029,36 €. Οι μη εκτελεσμένες εργασίες έχουν θεωρηθεί ότι εκτελούνται στο Γ' τρίμηνο του 2024 και αναθεωρούνται με προσωρινούς συντελεστές του Α' τριμήνου 2022 καθότι είναι το πιο πρόσφατο τρίμηνο για το οποίο έχουν εκδοθεί συντελεστές έως σήμερα. Επίσης διευκρινίζεται ότι για εργασίες που δεν εκδόθηκαν συντελεστές αναθεώρησης για το Α' τρίμηνο του 2022 ελήφθησαν οι συντελεστές αναθεώρησης του Δ' τριμήνου του 2021 ως προσωρινοί, σύμφωνα με το αντίστοιχο ΦΕΚ.

Σύμφωνα με τον συγκεντρωτικό πίνακα η συνολική δαπάνη αναθεώρησης μαζί με τα προγενέστερα τρίμηνα (Δ τρίμ 2022 έως Α' τρίμ 2024) τα οποία έχουν ήδη υπολογιστεί στην 7η Πιστοποίηση ανέρχεται σε 576.973,60 € η οποία ενσωματώνεται στον 1<sup>ο</sup> Α.Π.Ε.

Ο παρών 1ος Α.Π.Ε. είναι συνολικής δαπάνης 4.413.459,86 € με Φ.Π.Α. **και παρουσιάζει αύξηση έναντι του αρχικού ποσού της σύμβασης** που ανερχόταν σε 4.064.479,56 € με ΦΠΑ κατά 348.980,30 € η οποία οφείλεται αποκλειστικά στην αύξηση της δαπάνης αναθεώρησης. Συντάχθηκε και θεωρήθηκε από την Δ/σα Υπηρεσία **και υπογράφηκε από τον νόμιμο εκπρόσωπο της ανάδοχου εταιρείας χωρίς επιφύλαξη.**

Στον παρόντα 1ο Α.Π.Ε. δεν γίνεται μείωση της δαπάνης σε καμία ομάδα εργασιών σε σχέση με την αρχική σύμβαση του έργου ήτοι δεν έχουμε χρήση «επί έλασσον» δαπανών.

Αναλυτικότερα ανά ομάδα έχουμε τις εξής διαφοροποιήσεις σε σχέση με τον αρχικό προϋπολογισμό:

#### **ΟΜΑΔΑ Α: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ**

Η δαπάνη της ομάδας ανέρχεται σε 370.635,60 € (μετά την εφαρμογή της έκπτωσης) έναντι 334.274,86 € του αρχικού προϋπολογισμού, δηλαδή παρουσιάζει αύξηση κατά 36.360,74 €. Η αύξηση αυτή οφείλεται κατά κύριο λόγο στην ενσωμάτωση της Νέας Τιμής "Γενικές εκσκαφές σε έδαφος βραχώδες" (Α.Τ. 1οΠ/1) λόγω ποσότητας βραχωδών πετρωμάτων που ευρέθησαν κατά τις εκσκαφές στις θέσεις 16 & 19. Επίσης οφείλεται στην αύξηση ποσοτήτων συμβατικών εργασιών όπως η "Άρση καταπτώσεων" (Α.Τ. Α-16) από 300 σε 350 μ<sup>3</sup> και ο "Καθαρισμός πρανών", καθώς και η "Προμήθεια Συνήθων Δανείων" (Α.Τ. Α-18.1) από 1.000 σε 2.200μ<sup>3</sup> και "Κατασκευή επιχωμάτων" (Α.Τ. Α-20) από 15.830 σε 26.000μ<sup>3</sup>, όπως διαμορφώθηκαν από τα έως τώρα εγκεκριμένα ΠΠΑΕ καθώς και τις αναλυτικές προμετρήσεις που συνοδεύουν τον παρόντα Α.Π.Ε..

#### **ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΑ**

Η δαπάνη της ομάδας ανέρχεται σε 1.751.596,08 € (μετά την εφαρμογή της έκπτωσης) έναντι 1.671.193,82 € του αρχικού προϋπολογισμού, με επί πλέον δαπάνες 198.920,38 € και επί έλλατον δαπάνες 118.518,12 €. Η αύξηση αυτή οφείλεται στην ενσωμάτωση 5 Νέων Τιμών που κρίθηκαν απαραίτητες για την έντεχνη κατασκευή και λειτουργικότητα του έργου (Διάτρηση φρεατοπασσάλων διαμέσου επιχώματος, καθαίρεση λιθοδομών, σκυρόδεμα καθαριότητας C8/10 κλπ.), καθώς και λόγω της αύξησης συμβατικών άρθρων. Ειδικότερα κυριότερες μεταβολές οφείλονται στην αύξηση της λιθορριπής (Α.Τ. Β-7) από 24.300 σε 30.000 μ<sup>3</sup>, των ποσοτήτων επένδυσης με πλέγματα (Α.Τ. Β-14, Β-16Α και Β-17) από 2.360 σε 4.300μ<sup>2</sup> βάση των μελετών εφαρμογής που συντάχθηκαν κατά την φάση κατασκευής. Επίσης έχουμε μείωση ποσοτήτων

συμβατικών άρθρων με σημαντικότερα την "Καθαίρεση κατασκευών από άοπλο σκυρόδεμα" (Α.Τ. 22.10.01) από 1.500 σε 300μ<sup>3</sup>, "Σκυρόδεμα ρείθρων, επενδεδυμένων τάφρων C20/25" (Α.Τ. Β-29.4.1) από 1.481 σε 1.000μ<sup>3</sup> καθώς και τα άρθρα κατασκευής φαντών (Α.Τ. Β-65.1.1, Β-65.2 και Β-65.3) όπως αυτά προκύπτουν από τις ήδη εγκεκριμένες επιμετρήσεις και τις αναλυτικές προμετρήσεις.

#### ΟΜΑΔΑ Γ: ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ

Η δαπάνη της ομάδας ανέρχεται σε 100.302,36 € (μετά την εφαρμογή της έκπτωσης) έναντι 88.354,96 € του αρχικού προϋπολογισμού, με επί πλέον δαπάνες 12.064,21 € και επί έλαττον δαπάνες 116,81€. Έχομε μικρές αυξήσεις και στα τρία συμβατικά άρθρα αυτής της Ομάδας με μεγαλύτερη την "Στρώση στράγγισης οδοστρώματος" (Α.Τ. Γ-3) από 1.260 σε 2.150μ<sup>3</sup>, με βάση τα έως τώρα εγκεκριμένα ΠΠΑΕ καθώς και την Αναλυτική Προμέτρηση του 1<sup>ου</sup> Α.Π.Ε..

#### ΟΜΑΔΑ Δ: ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Η δαπάνη της ομάδας ανέρχεται σε 294.453,50 € (μετά την εφαρμογή της έκπτωσης) έναντι 237.759,46 € του αρχικού προϋπολογισμού, με επί πλέον δαπάνες 131.846,72 € και επί έλαττον δαπάνες 75.152,68€. Οι αυξήσεις οφείλονται στην ενσωμάτωση 2 Νέων Τιμών, της απόξεσης ασφαλτικού και των ασφαλικών στρώσεων μεταβλητού πάχους. Οι δυο Νέες Τιμές συντάχθηκαν βάση των αναγκών που διαμορφώθηκαν κατά την πορεία εκτέλεσης των εργασιών καθώς εντοπίστηκαν τμήματα όπου δεν απαιτείται η ανακατασκευή της οδοστρωσίας οπότε προβλέπεται φρεζάρισμα του υφιστάμενου ασφαλτικού και διάστρωση της ασφαλικής στρώσης μεταβλητού πάχους. Επίσης έχομε αύξηση των ποσοτήτων των συμβατικών άρθρων της ομάδας και ιδίως της "Ασφαλτικής στρώσης βάσης" (Α.Τ. Δ-5.1) από 16.400 σε 20.000 μ<sup>2</sup> και της "Ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας" (Α.Τ. Δ-8.1) από 16.400 σε 30.000μ<sup>2</sup> σύμφωνα με τις πιστοποιημένες ποσότητες και τις Προμετρήσεις που συνοδεύουν τον 1<sup>ο</sup> Α.Π.Ε. Αντιθέτως η "Αντιολισθηρή ασφαλική στρώση" (Α.Τ. Δ-9.1) μειώνεται από 16.400 σε 1.000μ<sup>2</sup> διότι το υφιστάμενο οδόστρωμα του οδικού άξονα στην περιοχή του έργου δεν διαθέτει αντιολισθηρή στρώση, οπότε δεν είναι τεχνικώς δόκιμο να διαστρωθεί αντιολισθηρή στρώση τμηματικά μόνο στις θέσεις που επεμβαίνουμε με την παρούσα εργολαβία.

#### ΟΜΑΔΑ Ε: ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Η δαπάνη της ομάδας ανέρχεται σε 147.673,46 € (μετά την εφαρμογή της έκπτωσης) έναντι 48.029,54 € του αρχικού προϋπολογισμού, με επιπλέον δαπάνες 99.643,92 €. Η επιπλέον δαπάνη προκύπτει από την αύξηση των συμβατικών ποσοτήτων με βάση τις ανάγκες ασφάλειας στις διάφορες θέσεις του έργου. Ειδικότερα αυξάνονται τα "Χαλύβδινα στηθαία Ν2/Ν3" (Α.Τ. Ε-1.1.5) από 1.106 σε 2.160μ, η "Αποξύλωση χαλύβδινων στηθαίων" (Α.Τ. Ε-3.1) από 1.322 σε 2.200μ και η "Διαγράμμιση με θερμοπλαστικό ή ψυχροπλαστικό υλικό" (Α.Τ. Ε-17.2) από 1.579 σε 3.200 μ<sup>2</sup>. Επίσης ενσωματώνονται τρεις (3) Νέες Τιμές Μονάδος οι οποίες αφορούν εργοταξιακή σήμανση που τοποθετείται στις προβληματικές θέσεις πριν την έναρξη των εργασιών, ώστε να εξασφαλίζεται έγκαιρη προειδοποίηση και ασφαλής διέλευση των οδηγών.

#### ΟΜΑΔΑ ΣΤ: ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΕΙΣ

Η δαπάνη της ομάδας ανέρχεται σε 35.554,15 € (μετά την εφαρμογή της έκπτωσης) έναντι 34.790,06 € του αρχικού προϋπολογισμού, με επί

πλέον δαπάνες 764,09 €. Στην συγκεκριμένη ομάδα ενσωματώνεται μια Νέα Τιμή Μονάδος που αφορά σωληνώσεις για την αντικατάσταση του υφιστάμενου δικτύου άρδευσης στη θέση 21 στο τμήμα κατασκευής της προτεινόμενης πασσαλοσυστοιχίας.

### **Λόγοι σύνταξης 1<sup>ου</sup> Πρωτόκολλου Κανονισμού Τιμών Μονάδος Νέων Εργασιών**

Ο παρών 1ος Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών συνοδεύεται αναπόσπαστα από το 1ο Πρωτόκολλο Κανονισμού Τιμών Μονάδας Νέων Εργασιών, το οποίο περιλαμβάνει **δώδεκα (12) νέες τιμές**, οι οποίες είναι απαραίτητες για την έντεχνη εκτέλεση του έργου και καλύπτονται από την δαπάνη των απροβλέπτων, όπως αναλυτικά αναφέρονται στο 1<sup>ο</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε και την 1<sup>η</sup> Ανάλυση Τιμών που το συνοδεύει.

Αναλυτικότερα:

- 1ο Π/1: Γενικές εκσκαφές σε έδαφος βραχώδες χωρίς χρήση εκρηκτικών.  
 Η ως άνω τιμή συντάσσεται για να εντάξει τις βραχώδεις εκσκαφές που ευρέθησαν με την έναρξη των χωματουργικών εργασιών στις θέσεις 16 & 19. Οι εκσκαφές αυτές, είναι απαραίτητες για την εκσκαφή και διαμόρφωση των πρανών σύμφωνα με τις εγκεκριμένες μελέτες στις εν λόγω θέσεις.
- 1ο Π/2: Προσαύξηση τιμής συμβατικού άρθρου Β-23.1 λόγω χρήσης αγκυρίων ολόσωμης πάκτωσης πρανών ανοιχτών εκσκαφών, φέρουσας ικανότητας 300 kN με ράβδους Φ28 Β500C.  
 Η νέα τιμή αφορά προσαύξηση τιμής η οποία σε συνδυασμό με το συμβατικό άρθρο Α.Τ. Β-23.1: "Αγκύρια ολόσωμης πάκτωσης πρανών ανοιχτών εκσκαφών, φέρουσας ικανότητας 200 kN με ράβδους Φ25 Β500C" αποζημιώνει πλήρως την χρήση αγκυρίων ολόσωμης πάκτωσης Φ28 Β500C φέρουσας ικανότητας 300 kN. Τα συγκεκριμένα αγκύρια προβλέπονται από την Τροποποίηση της μελέτης στην θέση 15.
- 1ο Π/3: Διάτρηση φρεατοπασσάλου διαμέτρου Φ 0,80m, διαμέσου επιχώματος (φουγάρο)
- 1ο Π/4: Διάτρηση φρεατοπασσάλου διαμέτρου Φ 1,00m, διαμέσου επιχώματος (φουγάρο)  
 Οι ως άνω νέες τιμές μονάδος συντάσσονται λόγω των κυκλοφοριακών συνθηκών που απαντώνται στις θέσεις 13β-14 και 21, όπου η κατασκευή των φρεατοπασσάλων προβλέπεται στο έρεισμα του οδοστρώματος, και σε στάθμη 1,50 έως 2,00 μ κάτω από αυτό. Δεδομένης της στενότητας του δρόμου και του όγκου του μηχανήματος διάτρησης, δεν μπορούσε να διαμορφωθεί δάπεδο εργασίας του μηχανήματος στην χαμηλότερη στάθμη, χωρίς να αποκλειστεί η κυκλοφορία των οχημάτων. Ως εκ τούτου και για να εξασφαλιστεί η ασφαλής κυκλοφορία των οχημάτων κατά την φάση κατασκευής των φρεατοπασσάλων, μετά την τοποθέτηση της εργοταξιακής σήμανσης και την στένωσης του οδοστρώματος, το μηχάνημα ξεκινά την διάνοιξη οπής από την στάθμη του οδοστρώματος και με το παρών άρθρο αποζημιώνεται η επιπλέον διάτρηση έως την άνω στάθμη της κεφαλής του πασσάλου.
- 1ο Π/5: Καθαίρεση θεμελίων από αργολιθοδομή ή λιθοδομή.  
 Η τιμή αυτή συντάσσεται για να καλύψει τη δαπάνη της εργασίας στις θέσεις 19 & 19Α όπου απαιτείται η καθαίρεση των υφιστάμενων συρματοκιβωτίων (θέση 19) που έχουν παραμορφωθεί από την κατολίσθηση και έχουν μετακινηθεί προς τον δρόμο, και η καθαίρεση



λιθοδομών (θέση 19Α) για τη δημιουργία προσωρινού επιχώματος πασσαλοσυστοιχίας.

- 1ο Π/6: Κοιτοστρώσεις και εξομαλυντικές στρώσεις από άοπλο σκυρόδεμα C8/10.
- 1ο Π/7: Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 6 cm.
- 1ο Π/8: Ασφαλικές στρώσεις μεταβλητού πάχους επιμετρούμενες κατά βάρος.

Οι ως άνω νέες τιμές μονάδος συντάσσονται για να εντάξουν τις απαραίτητες εργασίες σε διάφορες θέσεις του έργου καθώς δεν προβλέπονταν στην αρχική μελέτη. Συγκεκριμένα οι εργασίες σκυροδέματος είναι απαραίτητες για την κατασκευή σκυροδέματος καθαριότητας στις διάφορες θέσεις του έργου που προβλέπεται η σκυροδέτηση φρεατοπασσάλων. Αντίστοιχα η απόξεση ασφαλτικού και οι ασφαλικές στρώσεις μεταβλητού πάχους είναι για τις διάφορες θέσεις όπου απαιτείται η αποκατάσταση μόνο της τελικής στρώσης του υφιστάμενου ασφαλτοτάπητα μετά το πέρας των εργασιών αποκατάστασης καθιζήσεων και κατολισθήσεων και δεν είναι απαραίτητη η ανακατασκευή της οδοστρωσίας.

- 1ο Π/9: Μηνιαία χρήση πινακίδων εργοταξιακής σήμανσης
- 1ο Π/10: Αναλάμπων φανός επισήμανσης κινδύνου
- 1ο Π/11: Διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή

Οι ως άνω νέες τιμές μονάδος ενσωματώνονται στην ομάδα της Σήμανσης-Ασφάλειας και αφορούν την εργοταξιακή σήμανση που τοποθετήθηκε πριν την εκτέλεση των εργασιών, ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση οχημάτων με βάση τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που έχουν εγκριθεί από τις αρμόδιες Υπηρεσίες (Αποκεντρωμένη Διοίκηση, Περιφερειακό Συμβούλιο).

Αναλυτικότερα, με το με υπ' αρ. πρωτ. 162227/03-06-2022 έγγραφο της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, δόθηκε εντολή στην ανάδοχο για τη σύνταξη μελετών σήμανσης-επισήμανσης κινδύνου για την έγκαιρη προειδοποίηση και ασφαλή διέλευση των οχημάτων από τις επικίνδυνες θέσεις εκτέλεσης έργων έως ότου αυτές αποκατασταθούν μόνιμα. Η τοποθέτηση εργοταξιακής σήμανσης κρίθηκε αναγκαία λόγω των εκτεταμένων φθορών που εντοπίζονται σε σημεία του υφιστάμενου οδοστρώματος, σε κάποια από αυτά έχει υποχωρήσει και το επίχωμα της οδού μειώνοντας αρκετά το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας, ενώ σε κάποια άλλα υπάρχουν έντονες καθιζήσεις του οδοστρώματος και αποσαθρώσεις του ασφαλτοτάπητα. Συνέπεια αυτών είναι να προκαλείται σύγχυση στους οδηγούς με επιπτώσεις στην οδική ασφάλεια των κυκλοφορούντων. Δεδομένης της σταδιακής εκτέλεσης των εργασιών αποκατάστασης και της αντικειμενικής αδυναμίας εκτέλεσης εργασιών σε όλα τα οδικά τμήματα ταυτόχρονα (19 θέσεις), μέρος των τμημάτων αυτών είναι αναπόφευκτο να παραμείνει ανέπαφο για μεγάλο χρονικό διάστημα. Για το λόγο αυτό, κρίθηκε επιτακτική η σύνταξη μελετών σήμανσης – επισήμανσης κινδύνου.

Επίσης το συγκεκριμένο έγγραφο προβλέπει ότι οι εργασίες εργοταξιακής σήμανσης που θα απαιτηθούν να γίνουν και να συντηρηθούν στις διάφορες θέσεις του έργου έως ότου πραγματοποιηθούν οι εργασίες στις θέσεις αυτές, θα ενσωματωθούν ώστε να αποζημιωθούν στον επικείμενο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα.

Σε συνέχεια της ως άνω εντολής, η ανάδοχος εταιρεία με τη με αρ. 173591/15-06-2022 αίτηση της, υπέβαλε τεχνική μελέτη και σχέδια οριζοντιογραφίας για την μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την επισήμανση κινδύνων στις θέσεις 13β, 13γ, 14, 15, 19α και 21 επί του οδικού άξονα Ηράκλειο – Βιάννος πριν την έναρξη των εργασιών η οποία εγκρίθηκε με τη με αρ. 66/2022 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίθηκαν με την ανωτέρω απόφαση υλοποιήθηκαν και συντηρούνται έως ότου αποκατασταθεί το οδόστρωμα σε κάθε θέση σύμφωνα με τις εγκεκριμένες μελέτες.

Επίσης η επισήμανση της οριογραμμής του οδοστρώματος έγινε με εργοταξιακή διαγράμμιση και συγκεκριμένα έγινε αφαίρεση της λευκής διαγράμμισης του οδοστρώματος και εφαρμογή κίτρινης εργοταξιακής διαγράμμισης στην αριστερή οριογραμμή του οδοστρώματος όπου και εντοπίζονται οι βλάβες. Η εργοταξιακή αυτή διαγράμμιση θα παραμείνει και κατά τη φάση των εργασιών.

Οι παραπάνω εργασίες επισήμανσης κινδύνου δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθούν, να κοστολογηθούν και να ενσωματωθούν εκ των προτέρων στις προσφερόμενες τιμές των άλλων εργασιών, καθώς προέκυψαν στην πορεία εκτέλεσης του έργου ενώ δόθηκε και ειδική εντολή από την Διευθύνουσα Υπηρεσία που έκρινε απαραίτητη την ανωτέρω περιγραφόμενη σήμανση. Επιπλέον απαιτήθηκε η σύνταξη μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων η οποία συντάχθηκε και εγκρίθηκε πριν τη φάση κατασκευής ως επιπλέον της εργοταξιακής σήμανσης που υλοποιείται κατά τη φάση εκτέλεσης εργασιών.

Έχομε επομένως εφαρμογή της παρ. 1.12 (2) των γενικών όρων του τιμολογίου όπου σαφώς αναφέρεται ότι για εργοταξιακές σημάνσεις που προκύπτουν από μελέτη σήμανσης αυτές τιμολογούνται ιδιαίτερα.

Στον παρών Α.Π.Ε. οι εργοταξιακές σημάνσεις τιμολογούνται σύμφωνα με την περίπτωση β) της παρ.5 του άρθρου 156 του Ν.4412/2016 δηλαδή από τα άρθρα των Ενιαίων Τιμολόγιων Έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στα οποία προβλέπονται ιδιαίτερη αποζημίωση με τον μήνα των εργοταξιακών πινακίδων, φανών, κλπ.

- 1ο Π/12: Σωληνώσεις πίεσεως από σωλήνες πολυαιθυλενίου (PE) με συμπαγές τοίχωμα κατά ΕΛΟΤ EN 12201-2 ονομ. διαμέτρου DN 90 mm / PN 16 atm

Η ανωτέρω Νέα Τιμή που εντάσσεται στην Ομάδα εργασιών ΣΤ: ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΕΙΣ συντάχθηκε καθώς κατά την φάση κατασκευής αποκαλύφθηκε και προέκυψε η ανάγκη αντικατάστασης υφιστάμενου δικτύου άρδευσης το οποίο οδεύει στο τμήμα του ερείσματος της θέσης 21 και στο οποίο προβλέπεται η κατασκευή της πασσαλοστοιχίας.

### **Οικονομικά στοιχεία του 1<sup>ου</sup> Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών**

Η δαπάνη των εργασιών του παρόντα 1<sup>ο</sup> Α.Π.Ε. μαζί με τα απρόβλεπτα ανέρχεται σε 3.276.344,47 € ισόποσο του αρχικού προϋπολογισμού.

Το τελικό ποσόν με αναθεώρηση και ΦΠΑ ανέρχεται σε **4.413.459,86 €** έναντι 4.064.479,56 € της υπογραφείσας σύμβασης ήτοι έχουμε αύξηση κατά 348.980,30 €. Η ανωτέρω αύξηση οφείλεται στην αύξηση της δαπάνης αναθεώρησης από 1.461,63€ σε 282.897,35 € όπως προκύπτει από τους έως σήμερα εκδοθέντες συντελεστές.

Αναλυτικότερα οι αυξομειώσεις σε σχέση με τον αρχικό προϋπολογισμό είναι:

- Αυξάνεται η δαπάνη εργασιών με όφελος κατά	337.258,69 €
- Μειώνεται η δαπάνη απροβλέπτων κατά	337.258,69 €
- Η δαπάνη αναθεώρησης αυξάνεται κατά	281.435,72 €
- Η δαπάνη ΦΠΑ αυξάνεται κατά	67.544,58 €

Ο παρών 1<sup>ος</sup> Α.Π.Ε υπεγράφη από τον ανάδοχο χωρίς επιφύλαξη.

### **ΥΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ**

Την έγκριση του 1ου Α.Π.Ε Κ.Σ. & 1ου Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε., του υποέργου: «ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ-ΒΙΑΝΝΟΣ», του έργου: «ΑΜΕΣΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΩΦΕΣ», αναδόχου: ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε., συνολικού ποσού 4.413.459,86 (4.064.479,56 € + 348.980,30 € ) (με Φ.Π.Α.)»

7. Την εισήγηση του κ. **Ψαρουδάκη Μιχαήλ**, προϊσταμένου Δ/σης Τεχνικών Έργων ΠΚ.
8. **Τις απόψεις της προέδρου και των μελών της Επιτροπής.**  
Υστερα από διαλογική συζήτηση,

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

**Εγκρίνει** τον 1ο Α.Π.Ε Κ.Σ. & 1ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε., του υποέργου: «ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΑΣΤΟΧΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ-ΒΙΑΝΝΟΣ», του έργου: «ΑΜΕΣΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΩΦΕΣ», αναδόχου: ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε., συνολικού ποσού 4.413.459,86 (4.064.479,56 € + 348.980,30 € ) (με Φ.Π.Α.), σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:  
Ηράκλειο, **23-09-2024**

**Η πρόεδρος  
της Περιφερειακής Επιτροπής**

**Τα μέλη**

**Λιονή Μαρία  
Αντιπεριφερειάρχης  
Π.Ε. Ρεθύμνου**