



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ**

**Αυτοτελές Τμήμα  
Συλλογικών Οργάνων**

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας  
Ταχ. Κώδικας : 712 01  
Πληροφορίες : Νικάκη Δέσποινα  
Τηλέφωνο : 2813400237  
e-mail : tyso@crete.gov.gr

**Ηράκλειο, 09 Ιουλίου 2024  
Αρ. πρωτ.: 239113**

**ΠΡΟΣ:** - Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Ηρακλείου

**ΚΟΙΝ:** - Τμήμα Οικονομικής Διαχείρισης  
Δ/σης Οικονομικού ΠΚ

**ΘΕΜΑ:** Διαβίβαση της αριθ. **715/2024** απόφασης Περιφερειακής Επιτροπής.

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **715/2024** απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής (**πρακτικό Ν°18/05-07-2024**), που αφορά στην **Αποζημίωση πολίτη** για τροχαίο ατύχημα που προκλήθηκε λόγω φθοράς οδοστρώματος στην επαρχιακή οδό με αρ. 20.

**Η Προϊσταμένη του Τμήματος**

**Νίκη Βαρδιάμπαση**

**Εσωτερική Διανομή:**

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη Κρήτης
- Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ηρακλείου
- Εκτελεστικό Γραμματέα ΠΚ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ  
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Νο18/05-07-2024  
Αριθμός Απόφασης: 715/2024**

Στο Ηράκλειο σήμερα Παρασκευή 05 Ιουλίου 2024 και ώρα 11:00 συνήλθε σε δια ζώσης συνεδρίαση η Περιφερειακή Επιτροπή στο Ηράκλειο (περιφερειακό κατάστημα, πλατεία Ελευθερίας 01), ύστερα από την με αριθ. πρωτ.: 226527/01-07-2024 πρόσκληση της προέδρου της.

Στη συνεδρίαση στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη, παραβρέθηκαν:

1	Λιονή Μαρία	Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ρεθύμνου	Πρόεδρος Επιτροπής
2	Καμπουράκης Εμμανουήλ	περιφερειακός σύμβουλος	τακτικό μέλος
3	Σαρρής Μιχαήλ	» »	» »
4	Μπαλαντίνος Σπυρίδων	» »	» »
5	Παπαβασιλείου Νεκτάριος	» »	» »
6	Μαράκη - Μπελαδάκη Ελένη	» »	» »
7	Σμπώκος Βασίλειος	» »	Αντιπρόεδρος Επιτροπή
8	Μανουσάκης Νικόλαος	» »	τακτικό μέλος
9	Βρύσαλης Δημήτριος	» »	ως τακτικό μέλος

**Από τη συνεδρίαση απουσίαζε ο κ. Δανέλλης Σπυρίδων τακτικό μέλος της επιτροπής.**

**Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.:** Αγαπάκης Γεώργιος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών ΠΚ, Σουλτάτου Ιωάννα προϊσταμένη Διεύθυνσης Οικονομικού ΠΚ, Τριαματάκη Χαρά προϊσταμένη Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ηρακλείου, Μηλιώνη Όλγα προϊσταμένη τμήματος Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Διεύθυνσης Τουρισμού ΠΚ, Μυλωνάκης Μιχαήλ προϊστάμενος τμήματος Προμηθειών Διεύθυνσης Οικονομικού ΠΚ, Σηφομιχελάκης Εμμανουήλ υπάλληλος τμήματος Πολιτισμού και Αθλητισμού ΠΕ Ηρακλείου της Δ/σης Πολιτισμού και Αθλητισμού ΠΚ, Δρακουλάκη Αντωνία και Γιανναδάκη Στυλιανή υπάλληλοι Διεύθυνσης Αγροτικής Ανάπτυξης ΠΕ Ηρακλείου, Μαυρογιαννάκης Οδυσσεάς πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της "ΛΑΤΟΜΙΚΗ Α.Τ.Ε." (για το θέμα 09) και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη και Μιχελινάκη Άννα υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων.

Η πρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

**ΘΕΜΑ 14<sup>ο</sup>: Αποζημίωση πολίτη για τροχαίο ατύχημα που προκλήθηκε λόγω φθοράς οδοστρώματος στην επαρχιακή οδό με αρ. 20.**

Η Περιφερειακή Επιτροπή έχοντας υπόψη:

**1. Τις διατάξεις:**

**α) του Ν. 2690/1999:** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

**β) του Ν. 3852/2010:** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

**γ) του άρθρου 11 του Ν. 4013/2011(ΦΕΚ 204/τ.Α/2011)** «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)»,

**δ) του Ν. 4270/14 (ΦΕΚ 143 Α/28-06-2014):** Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις,

**ε) του Π.Δ.80/2016 (ΦΕΚ 145/τ.Α/5-2016)** «Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,

**στ) του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147<sup>Α</sup>)** «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4782/9.3.2021 (ΦΕΚ 36 τ.Α),

**ζ) του αρθ. 35 του Ν. 5013/2023:** «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις»,

**η) του Ν 5056/2023:** «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»,

**όπως ισχύουν.**

**2. Το Π.Δ. 149/2010:** «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

**3. Τη με αριθμ. 2/2024** απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου (**πρακτικό Ν° 1/02-01-2024**), που αφορά στην **Εκλογή τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Περιφερειακής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης**, για το πρώτο ήμισυ της αυτοδιοικητικής περιόδου 2024-2028 και συγκεκριμένα για την περίοδο από 02/01/2024 έως 30/06/2026.

**4. Τη με αριθμ. πρωτ.: 9509/10-01-2024** απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά στον ορισμό προέδρου της Περιφερειακής Επιτροπής της κας Λιονή Μαρίας Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ρεθύμνου (λήξη θητείας 01-01-2025).

**5. Την αριθμ. 1/2024** απόφαση Περιφερειακής Επιτροπής (**πρακτικό Ν° 1/19-01-2024**), που αφορά στην εκλογή Αντιπροέδρου Περιφερειακής Επιτροπής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 175 του ν. 3852/2010 (Α' 87), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 19 του ν. 5056/2023.

**6. Το με αρ. πρωτ. 215348/20-06-2024** έγγραφο της **Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ηρακλείου**, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

**Ι. ΙΣΤΟΡΙΚΟ:**

<b>Όνομα αιτούντος:</b>	<b>Αντωνακάκης Γεώργιος του Αλέξανδρου</b>
<b>Ζητούμενη αποζημίωση:</b>	<b>1.324,80 €</b>
<b>Αιτία:</b> (Σύμφωνα με την Αίτηση και το Δελτίο οδικού τροχαίου ατυχήματος υλικών ζημιών)	Πρόκληση υλικών ζημιών στο αυτοκίνητο ιδιοκτησίας του αιτούντα λόγω λακκούβας που υπήρχε στο οδόστρωμα της επ. οδού 20 Μοίρες – Πόμπιας.
<b>Δελτίο οδικού τροχαίου ατυχήματος υλικών ζημιών:</b>	12-04-2023, Αστυν. Τμημ. Φαιστού (φωτ/φο)
<b>Αρμοδιότητα συντήρησης οδού:</b>	Περιφέρεια Κρήτης / Δ.Τ.Ε. Π.Ε.Η., (πρώην Νομαρχ. Αυτοδ. Ηρακλείου) συμφ. με την 1341/2007 αποφ. Γεν. Γραμ. Περιφ. Κρήτης (ΦΕΚ 1761Β')
<b>Σύσταση Επιτροπής εξέτασης αιτήματος:</b>	αρ. πρ. 108470/01-04-2024 απόφαση Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Η.
<b>Λοιπά δικαιολογητικά:</b> (συνημμένα της αίτησης)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <u>Πολυασφαλιστήριο οχήματος της INTERΣΑΛΟΝΙΚΑ με αρ. 215001103 με ανανεωτήριο συμβόλαιο με αρ. 19043004386.</u></li> <li>2. <u>Δελτίο τεχνικού ελέγχου οχήματος ΚΤΕΟ</u>  Αρ. δελτίου 0142175 με ισχύ από 25/1/2023 έως 25/1/2025.</li> <li>3. <u>Άδεια οδήγησης</u></li> <li>4. <u>Άδεια κυκλοφορίας οχήματος</u></li> <li>5. <u>Αστυνομική Ταυτότητα</u></li> <li>6. <u>Οικονομική προσφορά, τιμολόγιο παρ. υπηρεσιών, δελτίο αποστολής-τιμολόγιο</u></li> <li>7. <u>Φωτογραφίες</u></li> </ol>

Σύμφωνα με το «Δελτίο Οδικού Τροχαίου Ατυχήματος Υλικών Ζημιών», στις 12-04-2023 και ώρα 16:00, κατά δήλωση του οδηγού του με αρ. ΗΚΧ 6605 ΙΧΕ οχήματος, κ. Αντωνακάκη Μαρίνα του Γεωργίου (αρ. αδ. Οδήγησης: 640009758), ο οδηγός εκινείτο στο ύψος του 1<sup>ου</sup> χλμ της επαρχιακής οδού 20 της Π.Ε. Ηρακλείου, με κατεύθυνση από Μοίρες προς Πόμπια και υπέστη τροχαίο ατύχημα υλικών ζημιών. Στις παρατηρήσεις του σχετικού Δελτίου καταγράφεται η δήλωση του οδηγού ως εξής: «...έχασε τον έλεγχο του οχήματος όταν έσκασε το εμπρόσθιο δεξί λάστιχο από λακκούβα που υπάρχει στο οδόστρωμα στο ύψος του νεκροταφείου Μοιρών, συγκρούστηκε αρχικά με σταθμευμένο όχημα και εν συνέχεια εισήχθη στο αντίθετο ρεύμα κυκλοφορίας της οδού».

Από τα στοιχεία της αίτησης του ενδιαφερόμενου ιδιοκτήτη του οχήματος, κ. Αντωνακάκη Γεώργιου του Αλέξανδρου, το όχημα υπέστη εκτεταμένες ζημιές, συνολικής αξίας 1.324,80€.

Με το αρ. πρ. 209867/17-6-2024 έγγραφο η συσταθείσα Επιτροπή κατέθεσε την από 17-6-2024 Έκθεση έπειτα από την εξέταση του αιτήματος και την επιτόπια αυτοψία στη θέση του ατυχήματος.

#### **Σχετικά με την ύπαρξη ευθύνης της Δ.Τ.Ε. Π.Ε.Η. για την εν λόγω ζημιά:**

- Στο Δελτίο οδικού τροχαίου ατυχήματος του Α.Τ. Φαιστού (12/04/2023) αναφέρεται ότι το όχημα ΗΚΧ 6605 ΙΧΕ προσέκρουσε σε λακκούβα που βρίσκονταν στο οδόστρωμα.

- Ο ιδιοκτήτης του οχήματος κατέθεσε συνημμένα της αίτησης φωτογραφίες από τις οποίες φαίνονται οι ζημιές που υπέστη το όχημα.
- Η αρμοδιότητα της συντήρησης της επαρχιακής οδού 20 Μοίρες – Πόμπιας, ανήκει στη Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε.Η σύμφωνα με τη σχετική απόφαση του Γεν. Γραμ. Περιφέρειας Κρήτης.
- Από την Υπηρεσία είχε καταγραφεί στο παρελθόν, ότι στο συγκεκριμένο σημείο που συνέβη το ατύχημα, είχαν πραγματοποιηθεί, κατά μήκος και εγκάρσια της οδού τομές, οι οποίες δεν αποκαταστάθηκαν εγκαίρως με αποτέλεσμα με την πάροδο του χρόνου να έχει αποκολληθεί το υλικό πλήρωσης τους (3Α) και να έχουν δημιουργηθεί λακκούβες.
- Η Επιτροπή εξέτασης αιτήματος κατά την αυτοψία που πραγματοποίησε στη θέση του ατυχήματος διαπίστωσε ότι οι λακκούβες του οδοστρώματος έχουν αποκατασταθεί.

Από τα ανωτέρω στοιχεία προκύπτει ότι υπάρχει παράλειψη της Υπηρεσίας.

### **Σχετικά με την ύπαρξη υπαιτιότητας του ζημιωθέντος:**

Η Επιτροπή ενημερώθηκε ετεροχρονισμένα για το ατύχημα. Ο αιτών θα έπρεπε να είχε ενημερώσει άμεσα την Υπηρεσία για το συμβάν, ώστε να δώσει τη δυνατότητα στην Επιτροπή να διαπιστώσει αυτά που επικαλείται. Όταν έγινε η αυτοψία από την επιτροπή, οι λακκούβες είχαν αποκατασταθεί.

Στο σημείο που αναφέρεται ότι προκλήθηκε το ατύχημα, δεν υπάρχει η κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση με περιορισμό του ορίου ταχύτητας. Ούτε υπήρχε προειδοποιητική σήμανση για τις λακκούβες που είχαν δημιουργηθεί λόγω μη έγκαιρης αποκατάστασης των τομών.

Πρέπει όμως να σημειωθεί ότι λόγω της πολύ μικρής απόστασης του σημείου από οικισμούς, επιβάλλεται η ταχύτητα από τους χρήστες της οδού να είναι ιδιαίτερα χαμηλή. Σε γενικές γραμμές τα οδικά ατυχήματα συνδέονται άρρηκτα με την αυξημένη ταχύτητα των χρηστών της οδού».

Από τα ανωτέρω στοιχεία συμπεραίνεται ότι δεν τηρήθηκε το συγκεκριμένο άρθρο του Κ.Ο.Κ., σχετικά με την ταχύτητα που κινούνταν το όχημα στο συγκεκριμένο σημείο, με αποτέλεσμα να καταλογίζεται υπαιτιότητα στον οδηγό.

### **Σχετικά με την ύπαρξη αιτιώδη συνδέσμου ή όχι μεταξύ της παράλειψης της Υπηρεσίας και της επελεύσεως ζημιάς:**

- Η αρμοδιότητα συντήρησης του εν λόγω τμήματος της επαρχιακής οδού 20 ανήκει στη Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου (πρώην Νομαρχ. Αυτοδ/ση Ηρακλείου), όπως προαναφέρθηκε.
- Από την Υπηρεσία είχε καταγραφεί στο παρελθόν, ότι στο συγκεκριμένο σημείο που συνέβη το ατύχημα, είχαν πραγματοποιηθεί, κατά μήκος και εγκάρσια της οδού τομές, οι οποίες δεν αποκαταστάθηκαν εγκαίρως με αποτέλεσμα με την πάροδο του χρόνου να έχει αποκολληθεί το υλικό πλήρωσης τους (3Α) και να έχουν δημιουργηθεί λακκούβες (βλ. σχετικές φωτο έκθεσης αυτοψίας).
- Στο σημείο που αναφέρεται ότι προκλήθηκε το ατύχημα, δεν υπάρχει η κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση με περιορισμό του ορίου ταχύτητας. Ούτε υπήρχε προειδοποιητική σήμανση για τις λακκούβες που είχαν δημιουργηθεί λόγω μη έγκαιρης αποκατάστασης των τομών.

- Στο Δελτίο οδικού τροχαίου ατυχήματος του Α.Τ. Φαιστού (12/04/2023) αναφέρεται ότι το όχημα ΗΚΧ 6605 ΙΧΕ προσέκρουσε σε λακούβα που βρίσκονταν στο οδόστρωμα.
- Η Επιτροπή ενημερώθηκε ετεροχρονισμένα και θα ήταν σημαντικό αν ο αιτών ενημέρωνε άμεσα την Υπηρεσία για το συμβάν, ώστε να δώσει την δυνατότητα στην Επιτροπή να διαπιστώσει αυτά που επικαλείται.

Από τα παραπάνω εκτεθέντα προκύπτει ότι υπάρχει αιτιώδης σύνδεσμος μεταξύ της παράλειψης της Υπηρεσίας και της επελθούσης ζημιάς.

## **II. ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ:**

- Ο Ν. 3852/10 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα το άρθρο 176 του ίδιου νόμου.
- Ο Κ.Ο.Κ., όπως ισχύει σήμερα.

## **III. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ - ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ:**

- Στη θέση του ατυχήματος όντως υπήρχαν λακούβες κατά μήκος και εγκάρσια του οδοστρώματος.
- Στο σημείο που αναφέρεται ότι προκλήθηκε το ατύχημα, δεν υπάρχει η κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση με περιορισμό του ορίου ταχύτητας. Ούτε υπήρχε προειδοποιητική σήμανση για τις λακούβες που είχαν δημιουργηθεί λόγω μη έγκαιρης αποκατάστασης των τομών.
- Παράλληλα, ο οδηγός οφείλει να έχει τον πλήρη έλεγχο του οχήματος και να μειώνει την ταχύτητα ιδιαίτερα όταν βρίσκεται εντός οικισμών, σύμφωνα με τα προαναφερθέντα.

Για τους παραπάνω λόγους προτείνεται η αποδοχή εν μέρει του αιτήματος αποζημίωσης.

## **IV. ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ:**

Προτείνουμε την αποδοχή εν μέρει του αιτήματος αποζημίωσης με ποσοστό συνυπαιτιότητας της Περιφέρειας Κρήτης κατά 75% (εβδομήντα πέντε τοις εκατό).

**7.** Τη με αρ. πρωτ. **223549/27-06-2024** γνωμοδότηση της **Νομικής Υπηρεσίας ΠΚ**, στην οποία αναφέρονται τα παρακάτω:

**Σχέτ:** - Το με αρ. πρωτ. 94656/19-03-2024 έγγραφο της Δ.Τ.Ε. Π.Ε.Η. με τα συνημμένα σε αυτήν έγγραφα.

1. Η ερωτώσα υπηρεσία απέστειλε στη Νομική Υπηρεσία την εισήγησή της, καθώς και τα ως άνω σχετικά έγγραφα, από τα οποία προκύπτει ότι ο κ. Αντωννάκης Γεώργιος, ιδιοκτήτης του υπ' αρ. ΗΚΧ 6605 ΙΧΕ οχήματος, αιτείται αποζημίωση για την ζημιά που υπέστη το όχημά του στις 12-04-2023, στο 1ο χλμ. της επαρχιακής οδού 20 της Π.Ε. Ηρακλείου, με κατεύθυνση από Μοίρες προς Πόμπια. Το όχημα, το οποίο οδηγούσε η κα Αντωννάκη Μαρίνα, επέπεσε σε λακούβα επί του οδοστρώματος με αποτέλεσμα να σκάσει το εμπρόσθιο δεξί ελαστικό, να χάσει η οδηγός τον έλεγχο και να συγκρουσθεί με σταθμευμένο όχημα. Σύμφωνα με τα στοιχεία που κατέθεσε ο ιδιοκτήτης, η αποκατάσταση των ζημιών κόστισε 1.324,80 ευρώ.
2. Την 1-4-2024 συστάθηκε Επιτροπή της ΔΤΕ ΠΕΗ για την διερεύνηση των συνθηκών του ατυχήματος και της ύπαρξης ή μη αιτιώδους συνδέσμου πιθανής

παράλειψης της Περιφέρειας και του επελθόντος ατυχήματος.

3. Από την έκθεση αυτοψίας της Επιτροπής που συγκροτήθηκε προκειμένου να εξετάσει το αίτημα, προκύπτει αφενός ότι η Περιφέρεια Κρήτης έχει την αρμοδιότητα συντήρησης της συγκεκριμένης οδού. Επίσης, η Επιτροπή διαπίστωσε την ύπαρξη κακοτεχνίας στο οδόστρωμα, η οποία είχε εν τω μεταξύ αποκατασταθεί. Περαιτέρω, διαπίστωσε την έλλειψη κατακόρυφης σήμανσης περιορισμού της ταχύτητας στο σημείο, εντούτοις θεωρεί ότι επιβάλλεται η ταχύτητα από τους χρήστες της οδού να είναι μικρή, λόγω της εγγύτητας του σημείου σε οικισμούς. Τέλος, αναφέρει ότι «σε γενικές γραμμές τα οδικά ατυχήματα συνδέονται άρρηκτα με την αυξημένη ταχύτητα των χρηστών της οδού», υπονοώντας, κατά την άποψη του γνωμοδοτούντος, ότι εάν η οδηγός κινείτο με ελαττωμένη ταχύτητα και με τεταμένη την προσοχή της, δεν θα επακολοθούσε το ατύχημα ή θα είχε μικρότερες συνέπειες.
4. Επειδή, σύμφωνα με την περ. θ' της παρ. 1 του άρθρου 176 του ν. 3852/2010, η Περιφερειακή Επιτροπή: *«Αποφασίζει για την υποβολή προσφυγών στις διοικητικές αρχές και αποφασίζει για την άσκηση ή μη όλων των ένδικων βοηθημάτων και των ένδικων μέσων, καθώς και για την παραίτηση από αυτά, πλην των περιπτώσεων δικών που αφορούν στον προσδιορισμό ή τη μετατροπή της εργασιακής σχέσης μεταξύ εργαζομένων και της Περιφέρειας, στις οποίες η άσκηση ενδίκων μέσων είναι υποχρεωτική. Αποφασίζει τον συμβιβασμό ή την κατάργηση δίκης που έχει αντικείμενο μέχρι ποσού εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ, πλέον ΦΠΑ. Όταν το αντικείμενο της δίκης είναι άνω του ποσού αυτού, τότε εισηγείται τη λήψη απόφασης από το περιφερειακό συμβούλιο. Δεν επιτρέπεται συμβιβασμός ή κατάργηση δίκης για απαιτήσεις μισθών, επιδομάτων, αποζημιώσεων, εξόδων παράστασης, εξόδων κίνησης και γενικά μισθολογικών παροχών οποιασδήποτε μορφής, εξαιρουμένων εκείνων για τις οποίες το νομικό ζήτημα έχει επιλυθεί με απόφαση ανωτάτου δικαστηρίου. Η απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής για τις περιπτώσεις των προηγούμενων εδαφίων, πλην αυτών που αφορούν στον προσδιορισμό ή τη μετατροπή της εργασιακής σχέσης κατά τα προβλεπόμενα στο πρώτο εδάφιο, λαμβάνεται ύστερα από γνωμοδότηση δικηγόρου, η έλλειψη της οποίας συνεπάγεται ακυρότητα της σχετικής απόφασης. Η παρούσα ρύθμιση ισχύει και όταν η αρμοδιότητα ασκείται από το περιφερειακό συμβούλιο».*
5. Από την εισήγηση της Υπηρεσίας προκύπτει εν μέρει ανάληψη της ευθύνης της Υπηρεσίας, η οποία έγκειται στην παράλειψη αποκατάστασης του οδοστρώματος στο σημείο του ατυχήματος, καθώς και έλλειψης κατακόρυφης σήμανσης για μείωση της ταχύτητας και για την ύπαρξη λακκούβων στο οδόστρωμα. Εντούτοις, εντοπίζει και συνυπαιτιότητα κατά 25% στην οδηγό του οχήματος, λόγω της καθυστέρησης ενημέρωσης της Υπηρεσίας, ώστε να γινόταν αμεσότερα η αυτοψία, καθώς και λόγω της αυξημένης ταχύτητα που πιθανολογείται ότι είχε το όχημα.
6. Κατά την γνώμη του γνωμοδοτούντος, δεν θεμελιώνεται επαρκώς η συνυπαιτιότητα της οδηγού του οχήματος. Ως προς την καθυστέρηση ενημέρωσης της Υπηρεσίας, είναι γνωστό το δαιδαλώδες κανονιστικό πλαίσιο αρμοδιοτήτων για την συντήρηση των οδών, το οποίο δεν μπορεί να γνωρίζει ο πολίτης. Περαιτέρω, είναι ευθύνη της Υπηρεσίας να τηρεί αρχείο με τις βλάβες των οδών και τις αποκαταστάσεις στις οποίες προβαίνει. Τέλος, δεν αποδεικνύεται η αυξημένη ταχύτητα της οδηγού, ούτε γίνεται αναφορά στο ποιο είναι το ισχύον όριο ταχύτητας στο σημείο και κατά πόσο το υπερέβαινε. Σε συνδυασμό με την έλλειψη κατακόρυφης σήμανσης ορίου ταχύτητας και προειδοποίησης για τις λακκούβες, θεωρώ ότι δεν μπορεί να τεκμηριωθεί συνυπαιτιότητα της οδηγού του οχήματος.
7. Ως εκ των άνω, γνωμοδοτώ να γίνει μεν δεκτή η αίτηση αποζημίωσης, αλλά για το 100% της ζημίας, καθώς έχω την γνώμη ότι η υπαιτιότητα βαραίνει πλήρως

- την Περιφέρεια Κρήτης.
8. Εφόσον ο ιδιοκτήτης του οχήματος δεχθεί την απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής, θα πρέπει να ζητηθεί η υπογραφή Υπεύθυνης Δήλωσης, στην οποία θα δηλώνει ότι αποδέχεται να αποζημιωθεί συμβιβαστικά με το συγκεκριμένο ποσό και ότι με την καταβολή του ποσού αυτού ικανοποιείται πλήρως και ουδεμία άλλη αξίωση διατηρεί κατά της Περιφέρειας Κρήτης από το συγκεκριμένο ατύχημα.
  9. Τέλος, θα ήθελα να σας υπενθυμίσω ότι η παρούσα αποτελεί απλή γνώμη, σύμφωνα με τον Ν. 3852/2010, αλλά και το άρθρο 20 παρ. 3 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας, και δεν δεσμεύει την Διοίκηση, η οποία μπορεί να αποκλίνει αιτιολογημένα από αυτή.
8. Την εισήγηση της **κας Τριαματάκη Χαράς** προϊσταμένης Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ηρακλείου.
9. **Τις απόψεις της προέδρου και των μελών της Επιτροπής, οι οποίοι μεταξύ άλλων ανέφεραν ότι συμφωνούν με την γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας και ο κ. Αντωνακάκης Γεώργιος, ιδιοκτήτης του υπ' αρ. ΗΚΧ 6605 ΙΧΕ οχήματος που υπέστη ζημιά, πρέπει να αποζημιωθεί 100% για την ζημιά αυτή.**
- Ύστερα από διαλογική συζήτηση,

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

**Εγκρίνει την αποζημίωση του κ. Αντωνακάκη Γεώργιου με το ποσό των 1.324,80 ευρώ, για την ζημιά που υπέστη το όχημά του με αρ. κυκλοφορίας ΗΚΧ, και να αποζημιωθεί 100% για την ζημιά αυτή, σύμφωνα με την με αρ. πρωτ. 223549/27-06-2024 γνωμοδότηση της Νομικής Υπηρεσίας ΠΚ και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.**

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:  
Ηράκλειο, **05-07-2024**

**Η πρόεδρος  
της Περιφερειακής Επιτροπής**

**Τα μέλη**

**Λιονή Μαρία  
Αντιπεριφερειάρχης  
Π.Ε. Ρεθύμνου**