



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ**

**Αυτοτελές Τμήμα  
Συλλογικών Οργάνων**

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας

Ταχ. Κώδικας : 712 01

Πληροφορίες : Γιατρομανωλάκη  
Ευαγγελία

Τηλέφωνα : 2813400235

e-mail : tyso@crete.gov.gr

**Ηράκλειο, 9 Ιουλίου 2024**

**Αρ. πρωτ.: 238354**

**ΠΡΟΣ:** - Δ/ση Τεχνικών Έργων Π.Κ.

**ΚΟΙΝ:** - Δ/ση Σχεδιασμού & Περιφερειακού  
Προγράμματος Ανάπτυξης Π.Κ.

- Αντιπεριφερειάρχη Συντονισμού &  
Υποστήριξης Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Κ.

**ΘΕΜΑ:** Διαβίβαση της αριθ. **708/2024** απόφασης Περιφερειακής Επιτροπής.

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **708/2024** απόφασης της Περιφερειακής Επιτροπής (**πρακτικό Ν°18/05-07-2024**), που αφορά στην **Έγκριση του 6ου Α.Π.Ε. Κύριας Σύμβασης & 4ου Α.Π.Ε. 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης** του έργου: **«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΘΕΣΕΙΣ ΜΟΑ (ΜΕΙΩΜΕΝΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ) ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ: Α) ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΜΟΙΡΕΣ - ΤΥΜΠΑΚΙ - ΑΓΙΑ ΓΑΛΗΝΗ, Β) ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΓΟΥΒΕΣ - ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ - ΜΑΛΙΑ (Π.Ε.Ο.) ΚΑΙ Γ) ΧΑΝΙΑ - ΡΕΘΥΜΝΟ (Π.Ε.Ο.)»**

**Η Προϊσταμένη του Τμήματος**

**Νίκη Βαρδιάμπαση**

**Εσωτερική Διανομή:**

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη Κρήτης
- Εκτελεστικό Γραμματέα ΠΚ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ:  
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Ν°18/05-07-2024  
Αριθμός Απόφασης: 708/2024**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Παρασκευή 05 Ιουλίου 2024** και ώρα **11:00** συνήλθε σε **δια ζώσης** συνεδρίαση η **Περιφερειακή Επιτροπή** στο **Ηράκλειο** (περιφερειακό κατάστημα, πλατεία Ελευθερίας 01), ύστερα από την με αριθ. πρωτ.: **226527/01-07-2024** πρόσκληση της προέδρου της.

Στη συνεδρίαση στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη, παραβρέθηκαν:

<b>1</b>	Λιονή Μαρία	Αντιπεριφερειάρχης Π.Ε. Ρεθύμνου	Πρόεδρος Επιτροπής
<b>2</b>	Καμπουράκης Εμμανουήλ	περιφερειακός σύμβουλος	τακτικό μέλος
<b>3</b>	Σαρρής Μιχαήλ	» »	» »
<b>4</b>	Μπαλαντίνος Σπυρίδων	» »	» »
<b>5</b>	Παπαβασιλείου Νεκτάριος	» »	» »
<b>6</b>	Μαράκη - Μπελαδάκη Ελένη	» »	» »
<b>7</b>	Σμπώκος Βασίλειος	» »	Αντιπρόεδρος Επιτροπή
<b>8</b>	Μανουσάκης Νικόλαος	» »	τακτικό μέλος
<b>9</b>	Βρύσαλης Δημήτριος	» »	ως τακτικό μέλος

**Από τη συνεδρίαση απουσίαζε ο κ. Δανέλλης Σπυρίδων** τακτικό μέλος της επιτροπής.

**Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.:** Αγαπάκης Γεώργιος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών ΠΚ, Σουλτάτου Ιωάννα προϊσταμένη Διεύθυνσης Οικονομικού ΠΚ, Τριαματάκη Χαρά προϊσταμένη Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ηρακλείου, Μηλιώνη Όλγα προϊσταμένη τμήματος Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Διεύθυνσης Τουρισμού ΠΚ, Μυλωνάκης Μιχαήλ προϊστάμενος τμήματος Προμηθειών Διεύθυνσης Οικονομικού ΠΚ, Σηφομιχελάκης Εμμανουήλ υπάλληλος τμήματος Πολιτισμού και Αθλητισμού ΠΕ Ηρακλείου της Δ/σης Πολιτισμού και Αθλητισμού ΠΚ, Δρακουλάκη Αντωνία και Γιανναδάκη Στυλιανή υπάλληλοι Διεύθυνσης Αγροτικής Ανάπτυξης ΠΕ Ηρακλείου, Μαυρογιαννάκης Οδυσσέας πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της "ΛΑΤΟΜΙΚΗ Α.Τ.Ε." (για το θέμα 09) και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη και Μιχελινάκη Άννα υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων.

Η πρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

**ΘΕΜΑ 07<sup>ο</sup>: Έγκριση του 6ου Α.Π.Ε. Κύριας Σύμβασης & 4ου Α.Π.Ε. 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης του έργου: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΘΕΣΕΙΣ ΜΟΑ (ΜΕΙΩΜΕΝΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ) ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ: Α) ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΜΟΙΡΕΣ - ΤΥΜΠΑΚΙ - ΑΓΙΑ ΓΑΛΗΝΗ, Β) ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΓΟΥΒΕΣ - ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ - ΜΑΛΙΑ (Π.Ε.Ο.) ΚΑΙ Γ) ΧΑΝΙΑ - ΡΕΘΥΜΝΟ (Π.Ε.Ο.)»**

Η Περιφερειακή Επιτροπή έχοντας υπόψη:

**1. Τις διατάξεις:**

**α) του Ν. 2690/1999:** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

**β) του Ν. 3852/2010:** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

**γ) του άρθρου 11 του Ν. 4013/2011(ΦΕΚ 204/τ.Α/2011)** «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ)»,

**δ) του Ν. 4270/14 (ΦΕΚ 143 Α/28-06-2014):** Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις,

**ε) του Π.Δ.80/2016 (ΦΕΚ 145/τ.Α/5-2016)** «Ανάληψη Υποχρεώσεων από τους Διατάκτες»,

**στ) του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147Α)** «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4782/9.3.2021 (ΦΕΚ 36 τ.Α),

**ζ) του αρθ. 35 του Ν. 5013/2023:** «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις»,

**η) του Ν 5056/2023:** «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»,  
**όπως ισχύουν.**

**2. Το Π.Δ. 149/2010:** «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

**3. Τη με αριθμ. 2/2024** απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου (**πρακτικό Ν° 1/02-01-2024**), που αφορά στην **Εκλογή τακτικών και αναπληρωματικών μελών της Περιφερειακής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης**, για το πρώτο ήμισυ της αυτοδιοικητικής περιόδου 2024-2028 και συγκεκριμένα για την περίοδο από 02/01/2024 έως 30/06/2026.

**4. Τη με αριθμ. πρωτ.: 9509/10-01-2024** απόφαση του Περιφερειάρχη Κρήτης που αφορά στον ορισμό προέδρου της Περιφερειακής Επιτροπής της κας Λιονή Μαρίας Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ρεθύμνου (λήξη θητείας 01-01-2025).

**5. Τη αριθμ. 1/2024** απόφαση Περιφερειακής Επιτροπής (**πρακτικό Ν° 1/19-01-2024**), που αφορά στην εκλογή Αντιπροέδρου Περιφερειακής Επιτροπής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 175 του ν. 3852/2010 (Α' 87), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 19 του ν. 5056/2023.

**6. Το με αρ. πρωτ. 226855/01-07-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Κ., στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:**

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ					
Κωδικός Έργου	2017ΕΠ50200001	Αρ. Υπ.	1	Κωδικός ΣΔ	00.40.17.023
Έργο	ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΘΕΣΕΙΣ ΜΕΙΩΜΕΝΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗ ΠΕΟ				
Υποέργο	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΘΕΣΕΙΣ ΜΟΑ (ΜΕΙΩΜΕΝΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ) ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ: Α) ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΜΟΙΡΕΣ - ΤΥΜΠΑΚΙ - ΑΓΙΑ ΓΑΛΗΝΗ, Β) ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΓΟΥΒΕΣ - ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ - ΜΑΛΙΑ (Π.Ε.Ο.) ΚΑΙ Γ) ΧΑΝΙΑ - ΡΕΘΥΜΝΟ (Π.Ε.Ο.)				
Χρηματοδότηση	Εθνικό Σκέλος Π.Δ.Ε. ΣΑΕΠ 502	Πρ/σμός	10.000.000,00	Ημ. ΕΔΠ	22-11-2018
Προϊσταμένη Αρχή	Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ				
Διευθύνουσα Υπηρεσία	ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΕΔΡΑ)				
Υπεύθυνος Έργου	Μπαρτολότσι Τζούλια				

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ					
Ανάδοχος	ΛΑΤΟΜΙΚΗ Α.Τ.Ε				
Ποσ. Έκπτωσης	%	Ποσό Σύμβασης	5.032.737,32	Ημ. Υπογρ. Σύμβασης	13-12-2018

## I. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

### Φυσικό Αντικείμενο Έργου

Αντικείμενο του έργου είναι η υλοποίηση βραχυπρόθεσμων παρεμβάσεων, δηλαδή παρεμβάσεων άμεσης απόδοσης σε τμήματα και θέσεις μειωμένης οδικής ασφάλειας των οδικών αξόνων: 1. Ηράκλειο - Μοίρες - Τυμπάκι - Αγία Γαλήνη, 2. Ηράκλειο - Γούβες - Χερσόνησος - Μάλια (Π.Ε.Ο.) και 3. Χανιά - Ρέθυμνο (Π.Ε.Ο.)

### Τεχνικό Αντικείμενο Έργου

Οι κατασκευαστικές παρεμβάσεις στις θέσεις Μειωμένης Οδικής Ασφάλειας αφορούν κυρίως αναβάθμιση και αντικατάσταση του εξοπλισμού της οδού, όπως διαγράμμιση, πινακίδες σήμανσης, ανακλαστήρες οδοστρώματος, γραμμική οροσήμανση, ακουστικές ταινίες, στηθαία ασφαλείας κλπ. Σε κάποιες θέσεις, προβλέπεται συμπλήρωση - ανακατασκευή της υποδομής, όπως κατασκευή αντιολισθηρής ασφαλικής στρώσης, μικρή διαπλάτυνση του οδοστρώματος, αποξήλωση εμποδίων και αποψίλωση ζωνών που εμποδίζουν την ορατότητα, συμπλήρωση ή κατασκευή ερείσματος, καθώς και έργα βελτίωσης της αποχέτευσης ομβρίων, εφ' όσον απαιτούνται.

Στις περιοχές των κόμβων προβλέπεται κατασκευή νησίδων και πεζοδρομίων, καθώς και η εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης (σε δύο κόμβους).

## II. ΙΣΤΟΡΙΚΟ

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΟΥ						
Αρχ. Ημ. Περαιώσης	13-12-2020	Αρ. Παρατάσεων	11	Νέα Ημ. Περαιώσης	31-03-2024	Διαφ. 120/4
Ημ. Έγκρ. Τελευτ. Παράτασης		Έγγραφο Τελευταίας Παράτασης			63620/	

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ					
Αρ. ΣΣ	1	Συνολικό Ποσό ΣΣ	707.000,00	Σύνολο Συμβάσεων	5.739.737,32
Ημ. Τελευταίας ΣΣ	30-06-2021	Έγγραφο Τελευταίας ΣΣ		191981/30-06-2021	

ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΡΓΟΥ							
Αρ. ΑΠΕ ΚΣ	5	ΑΠΕ ΚΣ	5.016.417,12	Αρ. ΑΠΕ ΣΣ	3	ΑΠΕ ΣΣ	707.000,00
Ημ. Τελευτ. ΑΠΕ	02-02-2024	Έγγραφο Τελευταίου ΑΠΕ			39429/02-02-2024		

ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ			
Αρ. Λογαριασμών	24	Σύνολο Λογαριασμών	4.719.467,56
Ημ. Τελ. Λογαρ.	27-05-2024	Έγγραφο Τελευταίου Λογαριασμού	179565/27-05-2024

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ (μέχρι σήμερα)					
Ποσό Σύμβασης	5.032.737,32	Ποσό Συμπλ. Συμβ.	707.000,00	Συν. Συμβάσεων	5.739.737,32
Ποσό 5 <sup>ου</sup> ΑΠΕ ΚΣ	5.016.417,12	Ποσό 3 <sup>ου</sup> ΑΠΕ ΣΣ	707.000,00	ΑΠΕ Έργου	5.723.417,12
				Πληρωμές	4.719.467,56
				Υπόλοιπο Έργου	313.269,76
				% Απορρόφηση	93,78%

### Έχοντας υπόψιν

- 1) Την απόφαση της Περιφέρειας Κρήτης με αρ. πρωτ. 127592/23-06-2017 για Έγκριση Διάθεσης Πίστωσης του έργου.
- 2) Την με αριθμό 135/2018 (πρακτικό Νο5/20-02-2018) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης για την έγκριση των όρων δημοπράτησης του έργου.
- 3) Την με αρ. πρωτ. 15657/23.01.2018 απόφαση Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης για την έγκριση των συμβατικών τευχών της δημοπράτησης του έργου.
- 4) Την με αριθμό 1013/2018 Πρακτικό Νο26/23-08-2018, απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης με την Κατακύρωση του αποτελέσματος της δημοπρασίας. Κατά της απόφασης δεν έχει υποβληθεί καμιά ένσταση, προσφυγή ή άλλο ένδικο βοήθημα οποιασδήποτε φύσης, το οποίο συνεπάγεται αναστολή της διαδικασίας ολοκλήρωσης του εν λόγω διαγωνισμού.
- 5) Στις 13-12-2018 υπογράφηκε η με αρ. πρωτ. 307343 σύμβαση κατασκευής του έργου, με συμβατική προθεσμία έως τις 13-12-2020.
- 6) Την με αρ. πρωτ. 65453/18-03-2020 απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων του Τμήματος Συγκ/κων Έργων της Περιφέρειας Κρήτης, με την οποία εγκρίθηκε ο 1<sup>ος</sup> Α.Π.Ε. του έργου.
- 7) Την με αρ. πρωτ. 165993/03-08-2020 απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων του Τμήματος Συγκ/κων Έργων της Περιφέρειας Κρήτης, με την οποία εγκρίθηκε ο 2<sup>ος</sup> Α.Π.Ε. του έργου.
- 8) Την με αριθμ. 1545/2020. απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, με την οποία εγκρίθηκε η 1<sup>η</sup> παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου έως 13-07-2021.
- 9) Την αριθμ. 671/2021 (πρακτικό Νο 12/27-05-2021) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης, με την οποία εγκρίθηκαν ο 3ος Α.Π.Ε. και η 1<sup>η</sup> Συμπληρωματική Σύμβαση.
- 10) Την με αρ. πρωτ. 191981/30-6-2021 1<sup>η</sup> Συμπληρωματική Σύμβαση κατασκευής του έργου, ποσού 707.000,00 ευρώ με Αναθεώρηση & Φ.Π.Α.

11) Την με αριθμ. 964/2021 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, με την οποία εγκρίθηκε η 2<sup>η</sup> παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου έως 31-12-2021.

12) Την αριθμ. 1688/2021 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, με την οποία εγκρίθηκε η 3<sup>η</sup> παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου έως 30-4-2022.

13) Την με αρ. πρωτ. 110542/18-4-2022 απόφαση της Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Κρήτης, με την οποία εγκρίθηκε η 4<sup>η</sup> παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου έως 30-6-2022.

14) Την με αριθμ. 841/2022 (α.π. 199641/7-7-2022) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (Πρακτικό Νο 17/6-7-2022), εγκρίθηκε η (οριακή) 5<sup>η</sup> παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου έως 31-1-2023.

15) Την με αρ. πρωτ. 21440/23-1-2023 απόφαση της Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Κρήτης, με την οποία εγκρίθηκε η 6<sup>η</sup> παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου έως 31-3-2023.

16) Την αριθμ. 263/29-03-2023 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (Πρακτικό Νο 9/27-3-2023), με την οποία εγκρίθηκε η (οριακή) 7<sup>η</sup> παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου έως 1-7-2023.

17) Την αριθμ. 660/2023 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (Πρακτικό Νο 17/19.06.2023), με την οποία εγκρίθηκε η 8<sup>η</sup> παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου έως 01-10-2023.

18) Την με αρ. πρωτ. 233916/17-07-2023 απόφαση της Δ.Τ.Ε.Π.Κ., με την οποία εγκρίθηκε ο 4<sup>ος</sup> Α.Π.Ε. της Κύριας Σύμβασης και ο 2<sup>ος</sup> Α.Π.Ε. της 1ης Σ.Σ. του έργου.

19) Την με αρ. πρωτ. 320631/28-09-2023 απόφαση της Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Κρήτης, με την οποία εγκρίθηκε η 9<sup>η</sup> παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου έως 31-12-2023.

20) Την αριθμ. 1569/2023 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής (Πρακτικό Νο 39/27-12-2023), με την οποία εγκρίθηκε η 10<sup>η</sup> παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου έως 29-02-2024.

21) Την με αρ. πρωτ. 39429/02-02-2024 απόφαση της Δ.Τ.Ε.Π.Κ., με την οποία εγκρίθηκε ο 5<sup>ος</sup> Α.Π.Ε. της Κύριας Σύμβασης και ο 3<sup>ος</sup> Α.Π.Ε. της 1<sup>ης</sup> Σ.Σ. του έργου.

22) Την με αρ. πρωτ. 63620/23-02-2024 απόφαση της Δ.Τ.Ε.Π.Κ., με την οποία εγκρίθηκε η 11<sup>η</sup> παράταση προθεσμίας περαίωσης του έργου έως 31-03-2024.

23) Την με αρ. πρωτ. 129969/17-04-2024 Βεβαίωση Περάτωσης των Εργασιών του έργου (έως τις 31-03-2024).

24) Με την υπ'αρ. 132 Πρακτικό 8<sup>ο</sup> /26-06-2024 γνωμοδότηση του Τεχνικού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Κρήτης δόθηκε θετική γνώμη για την ανάλωση επι έλλασων δαπανών που περιλαμβάνονται στον 6ο Α.Π.Ε. της Κ.Σ. & 4ο ΑΠΕ 1ης Σ.Σ.

**α. Ο 6<sup>ος</sup> Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας (τακτοποιητικός) της Κ.Σ. συντάχθηκε για:**

για να συμπεριλάβει τις εκτελεσμένες ποσότητες του έργου όπως αυτές έχουν προκύψει από τις εγκεκριμένες 1<sup>η</sup> έως 25<sup>η</sup> Τμηματικές Επιμετρήσεις Εργασιών και από την υπό έγκριση 26<sup>η</sup> Τμηματική Επιμέτρηση Εργασιών η οποία βασίζεται σε τελικές επιμετρήσεις, οι οποίες είναι επιβεβλημένες και απαραίτητες για την αρτιότητα και λειτουργικότητά του, χωρίς να γίνεται καμία τροποποίηση του «βασικού σχεδίου» του έργου.

**Ο παρών 6<sup>ος</sup> ΑΠΕ της Κ. Σύμβασης (τακτοποιητικός) είναι συνολικής δαπάνης 4.104.194,68€ με Φ.Π.Α.**

Ειδικότερα η ανάγκη για την σύνταξη του 6<sup>ου</sup> Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (τακτοποιητικού) προέκυψε κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών για να συμπεριλάβει:

α) Τις ποσότητες κατ' είδος εργασιών οι οποίες, προκύπτουν από τις εγκεκριμένες 1<sup>η</sup> έως 25<sup>η</sup> Τμηματικές Επιμετρήσεις Εργασιών και από την υπό έγκριση 26<sup>η</sup> Τμηματική Επιμέτρηση Εργασιών η οποία βασίζεται σε τελικές επιμετρήσεις.

β) Να ενσωματώσει την δαπάνη αναθεώρησης όπως αυτή προκύπτει σύμφωνα με:

- την υπ' αριθμό 359881/10.12.2021 απόφαση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα: «Καθορισμός συντελεστών αναθεώρησης τιμών δημοσίων έργων, σύμφωνα με την παρ. 23 του άρθρου 153 του Ν.4412/2016 και αναπροσαρμογή του συντελεστή σ1 σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 153 του Ν.4412/2016»

- με την ερμηνευτική εγκύκλιο υπ' αριθμό 17587/19.01.2022.

- την υπ' αρ. 359881/10.12.2021 (ΦΕΚ 5983Β'/20.12.2021), την υπ' αρ. 166653/27.05.2022 (ΦΕΚ 2735Β'/02.06.2022) & την υπ' αρ. Δ11/334219/25.10.2022 (ΦΕΚ 5565Β'/31.10.2022) αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών με την οποία καθορίστηκαν συντελεστές αναθεώρησης τιμών δημοσίων έργων Α,Β, Γ τριμήνου 2021, Δ τριμήνου 2021 & Α τριμήνου 2022.

Για τον υπολογισμό της αναθεώρησης ο 6<sup>ος</sup> Α.Π.Ε συνοδεύεται από πινάκιο αναθεώρησης των εργασιών που εμπεριέχονται στον 6<sup>ο</sup> ΑΠΕ, του οποίου η δαπάνη ανέρχεται στα 61.531,62€. Οι εργασίες έχουν κατανεμηθεί ανάλογα με το τρίμηνο εκτέλεσης τους και αναθεωρούνται με συντελεστές αναθεώρησης τιμών

δημοσίων έργων Α' τριμήνου 2021, Β' τριμήνου 2021, Γ' τριμήνου 2021, Δ' τριμήνου 2021 & Α' τριμήνου 2022.

**Ο παρών 6<sup>ος</sup> Α.Π.Ε. της Κ. Σύμβασης είναι συνολικής δαπάνης 4.104.194,68€ με Φ.Π.Α. και παρουσιάζει μείωση έναντι του αρχικού ποσού της σύμβασης που είναι 5.032.737,32 € με ΦΠΑ κατά 928.542,64€ ή σε ποσοστό 18,45% λόγω μείωσης του αντικειμένου του έργου. Συντάχθηκε και θεωρήθηκε από την Δ/σα Υπηρεσία και υπογράφηκε από τον νόμιμο εκπρόσωπο της ανάδοχου εταιρείας χωρίς επιφύλαξη.**

Αναλυτικότερα ανά ομάδα έχουμε τις εξής διαφοροποιήσεις σε σχέση με τον αρχικό προϋπολογισμό:

- Στην ομάδα **χωματουργικών** η δαπάνη ανέρχεται σε **7.203,73€** (μετά την εφαρμογή της έκπτωσης) έναντι **30.982,80€** του αρχικού προϋπολογισμού, δηλαδή παρουσιάζει μείωση κατά **23.779,07€**.

- Στην ομάδα **τεχνικών έργων** έχουμε συνολική δαπάνη (μετά την εφαρμογή της έκπτωσης) **105.202,00€** έναντι **396.152,65€** του αρχικού προϋπολογισμού, δηλαδή παρουσιάζει μείωση κατά **290.950,65€**.

- Στην ομάδα **οδοστρωσίας** έχουμε συνολική δαπάνη (μετά την εφαρμογή της έκπτωσης) **19.942,73€** έναντι **31.149,68€** του αρχικού προϋπολογισμού, δηλαδή παρουσιάζει μείωση κατά **11.206,95€**.

- Στην ομάδα **ασφαλτικών (με την αξία της ασφάλτου)** έχουμε συνολική δαπάνη (μετά την εφαρμογή της έκπτωσης) **2.052.342,85€** έναντι **1.870.851,76€** του αρχικού προϋπολογισμού, δηλαδή παρουσιάζει αύξηση κατά **181.491,09€**.

- Στην ομάδα **σήμανση - ασφάλεια** έχουμε συνολική δαπάνη (μετά την εφαρμογή της έκπτωσης) **449.837,70€** έναντι **517.584,82€** του αρχικού προϋπολογισμού, δηλαδή παρουσιάζει μείωση κατά **67.747,12€**.

- Στην ομάδα **ηλεκτρομηχανολογικά** έχουμε συνολική δαπάνη (μετά την εφαρμογή της έκπτωσης) **35.394,66€** έναντι **110.434,73€** του αρχικού προϋπολογισμού, δηλαδή παρουσιάζει μείωση κατά **75.040,07€**.

Επίσης στο παρόντα 6<sup>ο</sup> ΑΠΕ (τακτοποιητικό) της Κ. Σύμβασης έχουμε μείωση δαπάνης σε σχέση με την αρχική σύμβαση του έργου, των κατωτέρω ομάδων εργασιών:

ΟΜΑΔΑ Α: ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ κατά 23.779,07€ ή σε ποσοστό 76,75%.

ΟΜΑΔΑ Β: ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ κατά 290.950,65€ ή σε ποσοστό 73,44%.

ΟΜΑΔΑ Γ: ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ κατά 11.206,95€ ή σε ποσοστό 35,98%.

ΟΜΑΔΑ Ε: ΣΗΜΑΝΣΗ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ κατά 67.747,12€ ή σε ποσοστό 13,09%.

ΟΜΑΔΑ ΣΤ: ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑ κατά 75.040,07€ ή σε ποσοστό 67,95%.

**Η «επί έλασσον» δαπάνη αυτής χρησιμοποιείται ως το επιτρεπόμενο ποσοστό του 20% της ομάδας εργασιών**, για την εκτέλεση άλλων συμβατικών εργασιών του έργου που είναι επιβεβλημένες και απαραίτητες για την άρτια λειτουργία του, σύμφωνα με τα ρητώς οριζόμενα από το άρθρο 156 παρ. 3 του Ν. 4412/2016.

Ειδικότερα με την χρησιμοποίηση των ανωτέρω «επί-έλασσον» δαπανών :

- δεν προκαλείται αλλαγή του **«βασικού σχεδίου»** της αρχικής σύμβασης, όπως αυτό περιγράφεται στα συμβατικά τεύχη,
- δεν θίγεται η πληρότητα, η ποιότητα και η λειτουργικότητα του έργου,
- δεν καταργείται **«ομάδα εργασιών»** της αρχικής σύμβασης
- δεν τροποποιούνται οι **προδιαγραφές** του έργου, όπως αυτές περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη,
- δεν προκαλείται αύξηση ή γίνεται εισαγωγή **νέων συμβατικών δαπανών**, οι οποίες δεν είχαν αποτελέσει αντικείμενο του διαγωνισμού του έργου (π.χ. για το μητρώο έργου, απολογιστικές εργασίες, κλπ).

**β. Ο 4<sup>ος</sup> Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας (τακτοποιητικός) της 1<sup>ης</sup> Σ.Σ. συντάχθηκε για:**

για να συμπεριλάβει τις εκτελεσμένες ποσότητες του έργου όπως αυτές έχουν προκύψει από τις εγκεκριμένες Τμηματικές Επιμετρήσεις Εργασιών οι οποίες βασίζεται σε τελικές επιμετρήσεις, χωρίς να γίνεται καμία τροποποίηση του «βασικού σχεδίου» του έργου.

**Ο παρών 4<sup>ος</sup> ΑΠΕ της 1<sup>ης</sup> Σ.Σ. (τακτοποιητικός) είναι συνολικής δαπάνης 849.543,63€ με Φ.Π.Α.**

Ειδικότερα η ανάγκη για την σύνταξη του 4<sup>ου</sup> Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών (τακτοποιητικού) προέκυψε κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών για να συμπεριλάβει:

α) Τις ποσότητες κατ' είδος εργασιών οι οποίες, προκύπτουν από τις εγκεκριμένες Τμηματικές Επιμετρήσεις Εργασιών οι οποίες βασίζεται σε τελικές επιμετρήσεις.

β) Να συμπεριλάβει τη δαπάνη της αξίας της ασφάλτου απολογιστικά, καθώς και την απομείωση της δαπάνης των συμβατικών άρθρων: Α.Τ. Δ-4 ΣΧΕΤ. Ασφαλική συγκολλητική επάλειψη , Α.Τ. Δ-6 ΣΧΕΤ. Ασφαλικές στρώσεις μεταβλητού πάχους επιμετρούμενες κατά βάρος, Α.Τ. Δ-8.2 ΣΧΕΤ. Ασφαλική στρώση κυκλοφορίας, συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση τροποποιημένης ασφάλτου & Α.Τ. Δ-9.2 ΣΧΕΤ. Ν 4938/22-6-2022 (ΦΕΚ 109<sup>Α</sup>/6-6-2022 ) άρθρο 152 και σύμφωνα βάσει της υπ'αρ.275234/4-9-2022 άρθρο 1 απόφαση (ΦΕΚ4767B/12-9-2022) , η ανάλυση τις απομείωσης της δαπάνης των συμβατικών άρθρων Α.Τ. Δ-4ΣΧΕΤ., Α.Τ. Δ-6 ΣΧΕΤ., Α.Τ. Δ-8.2 ΣΧΕΤ. & Α.Τ. 9.2 ΣΧΕΤ. αναλύεται πλήρως στο 3<sup>ο</sup> ΠΚΤΜΝΕ.

Απομείωση δαπάνης συμβατικών άρθρων:



1. ΑΤ. Δ-4 Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη ΑΠΟΜΕΙΩΣΗ ΤΙΜΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ

Βάρος συγκολλητικής επάλειψης ανά τετραγωνικό μέτρο  $0,5\text{κγ}/\mu^2=0,005\text{τν}/\mu^2$

Ποσοστό ασφάλτου ανά τετραγωνικό μέτρο συγκολλητικής επάλειψης 57%

Υπολογισμός ποσότητας ασφάλτου ανα τετραγωνικό μέτρο συγκολλητικής επάλειψης

$$B=0,0005\text{τν}/\mu^2 * 57\% = 0,000285 \text{ τν}/\mu^2$$

Προσαύξηση λόγω απωλειών 1%

$$B=0,000285 * 101\% = 0,000288 \text{ τν}/\mu^2$$

Σύμφωνα με την αρ. πρωτ. 414733/28-12-2022 Εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών και

Μεταφορών, λαμβάνεται η τελευταία επίσημη τιμή ασφάλτου (ΑΤΕΟ 321) βάσει των πρακτικών της Επιτροπής Διαπίστωσης Τιμών Δημοσίων Έργων του Γ τριμήνου 2012 : 568,60€/τον

Επομένως αξία ενσωματωμένης ασφάλτου ανά τετραγωνικό μέτρο συγκολλητικής επάλειψης

$$0,000288 * 568,60 = 0,16\text{€}/\mu^2$$

Τιμή μείωσης ανά τετραγωνικό μέτρο επιφάνειας που αποζημιώνεται απολογιστικά η δαπάνη ασφάλτου ( $m^2$ ). ΕΥΡΩ. Μηδέν ευρώ και 16% (0,16€)

2. Μείωση τιμής ασφαλικής στρώσης μεταβλητού πάχους, άρθρου Α.Τ. Δ-6 (ΣΧΕΤ)

Υπολογισμός ποσότητας ασφάλτου ανα τόνο ασφαλτομίγματος

Φαινόμενη πυκνότητα συμπυκνωμένου ασφαλτομίγματος βάση της με αρ. BITULAB 29/11/21/11B μελέτης σύνθεσης ΑΣ20 της ΛΑΤΟΜΙΚΗ ΑΤΕ, όπου βάρος = 2,399τν/ $\mu^3$

$$\text{Άρα } 0,05\mu^3 \text{ ασφαλτομίγματος} = 0,05 * 2,399 \text{ κγ} = 0,12 \text{ τν}/\mu^2$$

Ποσοστό ενσωματωμένης ασφάλτου 4,31% κατά βάρος σκυροδέματος

Άρα ενσωματωμένη ασφαλτος ανα τόνο ασφαλτοσκυροδέματος

$$B=1,00\text{τν} * 4,31\% = 0,0431 \text{ τν}/\text{τν}$$

Προσαύξηση λόγω απωλειών 1%

$$B=0,0431 * 101\% = 0,04353 \text{ τν}/\text{τν}$$

Σύμφωνα με την αρ. πρωτ. 414733/28-12-2022 Εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, λαμβάνεται η τελευταία επίσημη τιμή ασφάλτου (ΑΤΕΟ 321) βάσει των πρακτικών της Επιτροπής Διαπίστωσης Τιμών Δημοσίων Έργων του Γ τριμήνου 2012 : 568,60€/τον

Επομένως αξία ενσωματωμένης ασφάλτου ανά τετραγωνικού μέτρου ασφαλτοσκυροδέματος

$$0,04353 * 568,60 = 24,75\text{€}/\text{τν}$$

Τιμή μείωσης ανά τετραγωνικό μέτρο επιφάνειας που αποζημιώνεται απολογιστικά η δαπάνη ασφάλτου ( $m^2$ )

ΕΥΡΩ. Είκοσι τέσσερα ευρώ και εβδομήντα πέντε λεπτά (24,75€)

3. Μείωση τιμής άρθρων Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση τροποποιημένης ασφάλτου, Α.Τ. Δ-8.2 (ΣΧΕΤ)

Υπολογισμός ποσότητας ασφάλτου ανα τετραγωνικό μέτρο ασφαλτομίγματος συμπ. πάχους 5εκ .

$$1,00\mu^2 * 0,05\text{m} = 0,05 \mu^3 \text{ ασφαλτόμιγμα συμπυκνωμένο.}$$

Φαινόμενη πυκνότητα συμπυκνωμένου ασφαλτομίγματος βάση της με αρ. 29/11/21/1B 8/12/2021 ΑΣ-20 με προσθήκη πολυμερούς ITERPLAST 1810 της ΛΑΤΟΜΙΚΗ ΑΤΕ, όπου βάρος = 2,399τν/ $\mu^3$

$$\text{Άρα } 0,05\mu^3 \text{ ασφαλτομίγματος} = 0,05 * 2,399 \text{ κγ} = 0,12 \text{ τν}/\mu^2$$

Ποσοστό ενσωματωμένης ασφάλτου 4,30% κατά βάρος σκυροδέματος

Άρα ενσωματωμένη ασφαλτος ανα τετραγωνικό μέτρο ασφαλτοσκυροδέματος

$$B=0,12\text{tn}^*4,30\%=0,00516 \text{ tn}/\mu^2$$

Προσαύξηση λόγω απωλειών 1%

$$B=0,00516*101\%=0,00521 \text{ tn}/\mu^2$$

Σύμφωνα με την αρ. πρωτ. 414733/28-12-2022 Εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, λαμβάνεται η τελευταία επίσημη τιμή ασφάλτου (ΑΤΕΟ 321) βάσει των πρακτικών της Επιτροπής Διαπίστωσης Τιμών Δημοσίων Έργων του Γ τριμήνου 2012 : 568,60€/τον

Επομένως αξία ενσωματωμένης ασφάλτου ανά τετραγωνικό μέτρο ασφαλτοσκυροδέματος

$$0,00521*568,60=2,96€/μ^2$$

Τιμή μείωσης ανά τετραγωνικό μέτρο επιφάνειας που αποζημιώνεται απολογιστικά η δαπάνη

ασφάλτου (m2)

ΕΥΡΩ. Δυο ευρώ και ενενήντα έξι λεπτά (2,96€)

4. Μείωση τιμής αντιολισθητής ασφαλικής στρώσης 4εκ , άρθρου Α.Τ.Δ-9.2 (ΣΧΕΤ)

Υπολογισμός ποσότητας ασφάλτου ανα τετραγωνικό μέτρο ασφαλτομίγματος συμπ. πάχους 4εκ .

$$1,00\mu^2*0,04\mu=0,04 \mu^3 \text{ ασφαλτόμιγμα συμπυκνωμένο.}$$

Φαινόμενη πυκνότητα συμπυκνωμένου ασφαλτομίγματος βάση της με αρ. 23/7/193Δ 2/9/2019 ΑΣ-12,5 Αντιολισθηρή στρώση τύπου Ι με προσθήκη πολυμερούς ITERPLAST 1810. της ΛΑΤΟΜΙΚΗ ΑΤΕ, όπου βάρος = 2,667tn/μ3

$$\text{Άρα } 0,04\mu^3 \text{ ασφαλτομίγματος } =0,04*2,667 \text{ κγ}=0,1067 \text{ tn}/\mu^2$$

Ποσοστό ενσωματωμένης ασφάλτου 4,58% κατά βάρος σκυροδέματος

Άρα ενσωματωμένη άσφαλτος ανα τετραγωνικό μέτρο ασφαλτοσκυροδεματος

$$B=0,1067\text{tn}^*4,58\%=0,00489 \text{ tn}/\mu^2$$

Προσαύξηση λόγω απωλειών 1%

$$B=0,00489*101\%=0,00494 \text{ tn}/\mu^2$$

Σύμφωνα με την αρ. πρωτ. 414733/28-12-2022 Εγκύκλιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, λαμβάνεται η τελευταία επίσημη τιμή ασφάλτου (ΑΤΕΟ 321) βάσει των πρακτικών της Επιτροπής Διαπίστωσης Τιμών Δημοσίων Έργων του Γ τριμήνου 2012 : 568,60€/τον

Επομένως αξία ενσωματωμένης ασφάλτου ανά τετραγωνικού μέτρο ασφαλτοσκυροδεματος

$$0,00494*568,60=2,81€/μ^2$$

Τιμή μείωσης ανά τετραγωνικό μέτρο επιφάνειας που αποζημιώνεται απολογιστικά η δαπάνη ασφάλτου (m2)

ΕΥΡΩ. Δυο ευρώ και ογδόντα ένα λεπτά (2,81€)

γ) Να ενσωματώσει την δαπάνη αναθεώρησης όπως αυτή προκύπτει σύμφωνα με :

-την υπ' αριθμό 359881/10.12.2021 απόφαση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με θέμα: «Καθορισμός συντελεστών αναθεώρησης τιμών δημοσίων έργων, σύμφωνα με την παρ. 23 του άρθρου 153 του Ν.4412/2016 και αναπροσαρμογή του συντελεστή σ1 σύμφωνα με την παρ. 7 του άρθρου 153 του Ν.4412/2016»

- με την ερμηνευτική εγκύκλιο υπ' αριθμό 17587/19.01.2022.

- την υπ' αρ. 359881/10.12.2021 (ΦΕΚ 5983Β'/20.12.2021), την υπ' αρ. 166653/27.05.2022 (ΦΕΚ 2735Β'/02.06.2022) & την υπ' αρ. Δ11/334219/25.10.2022 (ΦΕΚ 5565Β'/31.10.2022) αποφάσεις του Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών με την οποία καθορίστηκαν συντελεστές αναθεώρησης

τιμών δημοσίων έργων Α,Β, Γ τριμήνου 2021, Δ τριμήνου 2021 & Α τριμήνου 2022.

Για τον υπολογισμό της αναθεώρησης ο 4<sup>ος</sup> Α.Π.Ε συνοδεύεται από πινάκιο αναθεώρησης των εργασιών που εμπεριέχονται στον 4<sup>ο</sup> ΑΠΕ, του οποίου η δαπάνη ανέρχεται στα 21.061,39€. Οι εργασίες έχουν κατανεμηθεί ανάλογα με το τρίμηνο εκτέλεσης τους και αναθεωρούνται με συντελεστές αναθεώρησης τιμών δημοσίων έργων Α' τριμήνου 2021, Β' τριμήνου 2021, Γ' τριμήνου 2021, Δ' τριμήνου 2021 & Α' τριμήνου 2022.

**Ο παρών 4<sup>ος</sup> Α.Π.Ε. της 1<sup>ης</sup> Σ. Σύμβασης είναι συνολικής δαπάνης 849.543,63€ με Φ.Π.Α. και παρουσιάζει αύξηση έναντι του αρχικού ποσού της σύμβασης που είναι 707.000,00 € με ΦΠΑ κατά 142.543,63€ ή σε ποσοστό 20,16% λόγω ενσωμάτωσης της δαπάνης ασφάλτου και της άυξης της δαπάνης αναθεώρησης του έργου. Συντάχθηκε και θεωρήθηκε από την Δ/σα Υπηρεσία και υπογράφηκε από τον νόμιμο εκπρόσωπο της ανάδοχου εταιρείας χωρίς επιφύλαξη.**

Αναλυτικότερα ανά ομάδα έχουμε τις εξής διαφοροποιήσεις σε σχέση με τον αρχικό προϋπολογισμό:

- Στην ομάδα **ασφαλικών (με την αξία της ασφάλτου)** η δαπάνη ανέρχεται σε **336.101,28€** (μετά την εφαρμογή της έκπτωσης) έναντι **429.482,14€** του αρχικού προϋπολογισμού, δηλαδή παρουσιάζει μείωση κατά **93.380,86€**.
- Στην ομάδα **σήμανση – ασφάλεια** έχουμε συνολική δαπάνη (μετά την εφαρμογή της έκπτωσης) **19.978,61€** έναντι **13.277,78€** του αρχικού προϋπολογισμού, δηλαδή παρουσιάζει αύξηση κατά **6.700,83€**.

Επίσης στο παρόντα 4<sup>ο</sup> ΑΠΕ (τακτοποιητικό) της 1<sup>ης</sup> Σ. Σύμβασης έχουμε μείωση δαπάνης σε σχέση με την αρχική σύμβαση του έργου, των κατωτέρω ομάδων εργασιών:

ΟΜΑΔΑ Α: ΑΣΦΑΛΤΙΚΩΝ (με την αξία της ασφάλτου) κατά 93.380,86€ ή σε ποσοστό 21,74%.

**Η «επί έλασσον» δαπάνη αυτής χρησιμοποιείται ως το επιτρεπόμενο ποσοστό του 20% της ομάδας εργασιών, για την εκτέλεση άλλων συμβατικών εργασιών του έργου που είναι επιβεβλημένες και απαραίτητες για την άρτια λειτουργία του, σύμφωνα με τα ρητώς οριζόμενα από το άρθρο 156 παρ. 3 του Ν. 4412/2016.**

Ειδικότερα με την χρησιμοποίηση των ανωτέρω «επί-έλασσον» δαπανών :

- δεν προκαλείται αλλαγή του **«βασικού σχεδίου»** της αρχικής σύμβασης, όπως αυτό περιγράφεται στα συμβατικά τεύχη,
- δεν θίγεται η πληρότητα, η ποιότητα και η λειτουργικότητα του έργου,
- δεν καταργείται **«ομάδα εργασιών»** της αρχικής σύμβασης
- δεν τροποποιούνται οι **προδιαγραφές** του έργου, όπως αυτές περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη,
- δεν προκαλείται αύξηση ή γίνεται εισαγωγή **νέων συμβατικών δαπανών**, οι οποίες δεν είχαν αποτελέσει αντικείμενο του διαγωνισμού του έργου (π.χ. για το μητρώο έργου, απολογιστικές εργασίες, κλπ).

**Οικονομικά στοιχεία του 6<sup>ου</sup> Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών της Κ.Σ. (Τακτοποιητικός) & του 4<sup>ου</sup> Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών της 1<sup>ης</sup> Σ.Σ. (Τακτοποιητικός)**

Α) Η δαπάνη εργασιών (με Γ.Ε. & Ο.Ε 18%) με τον παρόντα **6<sup>ο</sup> Α.Π.Ε. της Κ. Σύμβασης** μαζί με τα απρόβλεπτα ανέρχεται σε 3.150.509,94 € παρουσιάζει μείωση κατά 652.984,67€ με το αρχικό συμβατικό οικονομικό αντικείμενο , ενώ το τελικό ποσό με

αναθεώρηση και ΦΠΑ ανέρχεται σε 4.104.194,68 €, ήτοι μειωμένη κατά 928.542,64 € ή σε ποσοστό 18,45% ως προς την αρχική σύμβαση.

*Αναλυτικότερα οι μεταβολές σε σχέση με τον αρχικό προϋπολογισμό είναι:*

- Μειώνεται η δαπάνη εργασιών με όφελος κατά 338.934,66€
- Μειώνεται η δαπάνη απροβλέπτων κατά 314.050,01€
- Αυξάνεται η δαπάνη αναθεώρησης κατά 36.917,95€
- Απομείωση του εργολαβικού ανταλλάγματος λόγω μη ουσιωδών ελλομαμάτων σύμφωνα με την υπ. Αριθμ. πρωτ. 118106/12.04.2023 κατά 13.161,45€
- Η δαπάνη ΦΠΑ αυμειώνεται κατά 179.717,93€

Β) Η δαπάνη εργασιών (με Γ.Ε. & Ο.Ε 18%) με τον παρόντα **4<sup>ο</sup> Α.Π.Ε. της 1<sup>ης</sup> Σ. Σύμβασης** μαζί με τα απρόβλεπτα ανέρχεται σε 440.460,94 € παρουσιάζει μείωση κατά 128.986,88€ με το συμβατικό οικονομικό αντικείμενο, ενώ το τελικό ποσό με δαπάνη ασφάλτου, αναθεώρηση και ΦΠΑ ανέρχεται σε 849.543,63€, ήτοι αυξημένη κατά 142.543,63€ ή σε ποσοστό 20,16% ως προς την αρχική σύμβαση.

*Αναλυτικότερα οι μεταβολές σε σχέση με τον αρχικό προϋπολογισμό είναι:*

- Μειώνεται η δαπάνη εργασιών με όφελος κατά 102.282,44€
- Μειώνεται η δαπάνη απροβλέπτων κατά 26.734,44€
- Αυξάνεται η δαπάνη αναθεώρησης κατά 20.377,92€
- Ενσωματώνεται η δαπάνη ασφάλτου με όφελος κατά 223.593,49€
- Η δαπάνη ΦΠΑ αυξάνεται κατά 27.589,09€

Ο 6<sup>ος</sup> Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών της Κ. Σύμβασης (τακτοποιητικός) και ο 4<sup>ος</sup> Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών της 1<sup>ης</sup> Σ. Σύμβασης (τακτοποιητικός), υπογράφεται από την ανάδοχο χωρίς επιφύλαξη.

Με τις παραπάνω μεταβολές δεν τροποποιείται ο βασικός σχεδιασμός του έργου όπως προβλεπόταν στην αρχική σύμβαση και δεν τροποποιούνται οι προδιαγραφές του έργου όπως περιγράφονται στα συμβατικά τεύχη.

#### **Πρόταση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας**

Εισηγούμαστε για Έγκριση του 6ου Α.Π.Ε. Κύριας Σύμβασης δαπάνης με ΦΠΑ: 4.104.194,68 & 4ου Α.Π.Ε. 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης δαπάνης με ΦΠΑ: 849.543,63 €, του έργου: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΘΕΣΕΙΣ ΜΟΑ (ΜΕΙΩΜΕΝΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ) ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ: Α) ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΜΟΙΡΕΣ - ΤΥΜΠΑΚΙ - ΑΓΙΑ ΓΑΛΗΝΗ, Β) ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΓΟΥΒΕΣ - ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ - ΜΑΛΙΑ (Π.Ε.Ο.) ΚΑΙ Γ) ΧΑΝΙΑ - ΡΕΘΥΜΝΟ (Π.Ε.Ο.)».

**7. Την εισήγηση του κ. Αγαπάκη Γεώργιου, προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών Π.Κ.**

**8. Τις απόψεις της προέδρου και των μελών της Επιτροπής.**

Ύστερα από διαλογική συζήτηση,

#### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει τον 6ο Α.Π.Ε. Κύριας Σύμβασης δαπάνης με ΦΠΑ: 4.104.194,68 & 4<sup>ο</sup> Α.Π.Ε. 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης δαπάνης με ΦΠΑ: 849.543,63 €, του έργου: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΘΕΣΕΙΣ ΜΟΑ (ΜΕΙΩΜΕΝΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ) ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ: Α) ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΜΟΙΡΕΣ - ΤΥΜΠΑΚΙ - ΑΓΙΑ ΓΑΛΗΝΗ, Β) ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΓΟΥΒΕΣ - ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ - ΜΑΛΙΑ (Π.Ε.Ο.) ΚΑΙ Γ) ΧΑΝΙΑ - ΡΕΘΥΜΝΟ (Π.Ε.Ο.)», σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:  
Ηράκλειο, **05-07-2024**

**Η πρόεδρος  
της Περιφερειακής Επιτροπής**

**Τα μέλη**

**Λιονή Μαρία  
Αντιπεριφερειάρχης  
Π.Ε. Ρεθύμνου**