



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας : 712 01
Πληροφορίες : Άννα Μιχελινάκη
Τηλέφωνο : 2813 400228
e-mail : tyso@crete.gov.gr

Ηράκλειο, 15 Ιουλίου 2024
Αρ. πρωτ.: 245649

ΠΡΟΣ: - Δ/ση Π.Ε.Χ.Ω.Σ. Αποκεντρωμένης
Διοίκησης Κρήτης
- Δ/ση Τεχνικών Έργων
Π.Ε. Ρεθύμνου

ΚΟΙΝ.: Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ρεθύμνου

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθ. **114/2024** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **114/2024** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου (**απόσπασμα πρακτικού Ν°16/11-07-2024**), που αφορά στη λήψη προσωρινών μέτρων (παράκαμψη τμήματος οδού) της επαρχιακής οδού 13 Π.Ε Ρεθύμνου, με σκοπό την εκτέλεση εργασιών στα πλαίσια του έργου: «**Οδικός Άξονας Ρέθυμνο – Απόστολοι - Μάνδρες, τμήμα Ρέθυμνο-Φράγμα Ποταμών**», 1ο υποέργο της πράξης «**Οδικός Άξονας Ρέθυμνο - Απόστολοι - Μάνδρες, τμήμα Ρέθυμνο - Φράγμα Ποταμών**».

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη
- Εκτελεστικό Γραμματέα



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Ν° 16/11-07-2024
Αριθμ. απόφ. 114/2024**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Πέμπτη 11 Ιουλίου 2024** και ώρα **12:00** στο (ξενοδοχείο ΑΤΛΑΝΤΙΣ - αίθουσα ΜΙΝΩΣ - οδός Υγείας αριθμ. 2), συνήλθαν σε συνεδρίαση **δια ζώσης** τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της **08ης Οκτωβρίου 2023** και ανακηρύχθηκαν με την αριθμ. **39/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ηρακλείου**, ύστερα από τη με αριθμ. πρωτ. **234184/05-07-2024** πρόσκληση σε **ορθή επανάληψη** του προέδρου του.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ο Περιφερειάρχης Κρήτης κ. Σταύρος Αρναουτάκης, καθώς και οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ.: Αλεξάκης Γιώργος, Αναστασάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Κλιματικής Αλλαγής και Βιώσιμης Κινητικότητας), Ανδρουλάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου), Βάμβουκας Μιχάλης (Πατάρης) (Αντιπεριφερειάρχης Επιχειρηματικότητας), Βάρδα Μαρία, Βλάσση Ελένη, Βοργιάς Στυλιανός (Στέλιος) (Αντιπεριφερειάρχης Κοινωνικής Πολιτικής και Αλληλεγγύης), Βρύσαλης Δημήτρης, Δανέλλης Σπυρίδων, Δερμιτζάκη – Ουρανού Ευαγγελία (Λίτσα), Ζάχαρης Ευάγγελος (Πρόεδρος Περιφερειακού Συμβουλίου), Ιερωνυμάκης Πρίαμος, Καλογεράς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Χανίων), Καμπουράκης Εμμανουήλ, Καρτσάκης Γεώργιος, Κλώντζας Μιχαήλ, Κουτεντάκη Θεοδώρα, Λεονταράκης Ιωάννης, Λιονή Μαρία (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου), Μαλανδράκη – Κρασουδάκη Σοφία, Μανούσακας Ιωάννης (Βλαντάς), Μανουσάκης Νικόλαος, Μαράκη – Μπελαδάκη Ελένη, Μαρινάκης Αλέξανδρος, Ματαλλιωτάκης Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Διασύνδεσης με Ερευνητικά και Ακαδημαϊκά Ιδρύματα), Μηλάκη Γεωργία (Γωγώ) (Αντιπεριφερειάρχης Πολιτισμού και Ισότητας), Μπαλαντίνος Σπυρίδων, Ξυλούρης Νικόλαος (Νικολάτσος) (Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος Π.Κ.), Παπαβασιλείου Νεκτάριος, Περισυνάκης Αθανάσιος (Θανάσης), Πιτσούλης Γεώργιος (Αναπληρωτής Περιφερειάρχης), Σαρρής Μιχαήλ, Σκουλάς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Συντονισμού και Υποστήριξης Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ), Σμπώκος Βασίλειος, Συριγωνάκης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου), Τερζής Λεωνίδας (Δάκης) (Αντιπεριφερειάρχης στον τομέα Αθλητισμού ΠΚ), Τζεδάκης Σταύρος (Αντιπεριφερειάρχης Αγροτικής Οικονομίας ΠΚ), Τσαπάκος Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Πολιτικής Προστασίας), Τσουδερός Ευάγγελος, Φασουλάκης Κων/νος, Φλεμετάκης Ευστράτιος (Στρατής), Φραγκάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Χαριτάκη - Μακράκη Χρυσάνθη (Χρύσα).

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ.: Κώτσογλου Κυριάκος (Αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού), και Χαιρετάκης Μιχαήλ

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.: Ραπτάκη Μαρία προϊσταμένη Γενικής Δ/σης Εσωτερικής Λειτουργίας Π.Κ, Επιτροπάκης Σπυρίδων προϊστάμενος Γενικής Δ/σης Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας ΠΚ, Κρισωτάκης Μαρίνος προϊστάμενος Γενικής Δ/σης Βιώσιμης Ανάπτυξης ΠΚ, Τριαματάκη Χαρά προϊσταμένη Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ηρακλείου,

Φλουρής Κωνσταντίνος προϊστάμενος τμήματος Παιδείας και Διά Βίου Μάθησης, Διεύθυνσης Παιδείας, Απασχόλησης και Εμπορίου, Δαράκης Μιχαήλ προϊστάμενος Διεύθυνσης Ανάπτυξης ΠΕ Ρεθύμνου, Δρακουλάκη Αντωνία υπάλληλος Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης Δ/σης Αγροτικής Ανάπτυξης ΠΕ Ηρακλείου, Καναβάκη Μαρία υπάλληλος ΠΚ, Φρονιμάκης Ιωάννης κάτοικος Αγ. Νικολάου εκπρόσωπος θιγόμενων από την απαλλοτρίωση ΒΟΑΚ, Παπαδάκης Εμμανουήλ ταμίας Πανελλήνιας Ομοσπονδίας ξεναγών, εκπρόσωπος σωματίου ξεναγών Κρήτης και Σαντορίνης, Βαρδαβάκης Ιωάννης εκπρόσωπος οδηγών ταξί, Κύρκος Αθανάσιος Γενικός Δ/ντής Δαίδαλος Αναπτυξιακός Οργανισμός, Βογιατζή Χρυσάνθη ειδική σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος ΠΚ, Ιγνατιάδης Παναγιώτης ειδικός σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Επιχειρηματικότητας ΠΚ, Καλουδάκης Αντώνης, Σαμαρειτάκης Νίκος και Καπετάκης Φάνης υπάλληλοι ΠΚ και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Νικάκη Δέσποινα, Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία, Μιχελινάκη Άννα, Πατεράκη Μαρία υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ και η Χατζάκη Ελευθερία υπάλληλος του Αυτοτελούς Γραφείου Ισότητας Π.Κ.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 3.1: Λήψη προσωρινών μέτρων (παράκαμψη τμήματος οδού) της επαρχιακής οδού 13 Π.Ε Ρεθύμνου, με σκοπό την εκτέλεση εργασιών στα πλαίσια του έργου: «**Οδικός Άξονας Ρέθυμνο – Απόστολοι - Μάνδρες, τμήμα Ρέθυμνο-Φράγμα Ποταμών**» 1ο υποέργο της πράξης «**Οδικός Άξονας Ρέθυμνο - Απόστολοι - Μάνδρες, τμήμα Ρέθυμνο - Φράγμα Ποταμών**».

Το Περιφερειακό Συμβούλιο έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του **Ν. 2690/1999**: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

β) του **Ν. 3852/10**: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

γ) του **άρθρου 33** του **Ν. 5013/2023**: «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις»,

δ) του **Ν 5056/2023**: «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»,

όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

2. Το Π.Δ. 149/2010: «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

3. Την αριθμ. 01/2024 (πρακτικό Νο 01/02-01-2024) απόφαση του Π.Σ. που αφορά «εκλογή Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης».

4. Το με αρ. πρωτ. 175561/23-05-2024 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ρεθύμνου, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

«Σχετικά με το έργο του θέματος σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Ιστορικό:

Έχοντας υπόψη:

1. Την με αριθμό 22PROC011652200/2022-11-23 Προκήρυξη Δημόσιας Σύμβασης με ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 και οικονομική προσφορά του άρθρου 95 παρ. 2α του Ν.4412/2016, μέσω Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ. με μοναδικό κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά

μόνο βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή), η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνης γνωστοποιεί τον διαγωνισμό για την εκτέλεση του έργου:

2. Την με αριθμό 26543/03-02-2021 (ΑΔΑ:6ΝΘ27ΛΚ-466) Απόφαση Δ/σης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιφέρειας Κρήτης περί έγκρισης διάθεσης πίστωσης του εν λόγω έργου .
3. Την με αριθμό 214537/25-09-2020 (ΑΔΑ: ΩΣΛΑ7ΛΚ-7ΜΑ) Απόφαση Δ/σης Τεχνικών Έργων Περιφέρειας Κρήτης με την οποία εγκρίθηκαν τα έγγραφα της σύμβασης του έργου.
4. Την με αριθμό 1419/ΝΟ 27/12-10-2022 (ΑΔΑ: ΨΒΧΕ7ΛΚ-Ρ14) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκε η διάθεση πίστωσης και η διακήρυξη της δημοπρασίας.
5. Την με αριθμό 11/2023 Απόφαση, πρακτικό Νο 01/09-01-2023 (ΑΔΑ: 6ΑΧΝ7ΛΚ-ΝΥΒ) της Οικονομική Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης περί έγκρισης του από 20/12/2022 Πρακτικού 1 της επιτροπής διαγωνισμού.
6. Την με αριθμό 68194/2023 Απόφαση, πρακτικό Νο 07/02-03-2023 (ΑΔΑ: 9ΚΑΥ7ΛΚ-0Η7) της Οικονομική Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης περί έγκρισης του από 22/02/2023 Πρακτικού 2 της επιτροπής διαγωνισμού για την σύναψη ηλεκτρονικής σύμβασης του έργου και κατοχύρωση στην μειοδότη εταιρεία «ΤΑΛΩΣ ΑΤΕ», με μέσο ποσοστό έκπτωσης 10,10% και προσφερόμενο ποσό 8.559.609,10 € χωρίς Φ.Π.Α. (10.613.915,28 € με Φ.Π.Α.).
7. Την αρ.243/2023 πράξη του Ε' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου με την οποία αποφάσισε ότι δεν κωλύεται η υπογραφή της σύμβασης.
8. Την με αρ.πρωτ.185641/07-06-2023 ειδική πρόσκληση στην «ΤΑΛΩΣ Α.Τ.Ε.» για υπογραφή σύμβασης
9. Το με αρ.πρωτ.204019/21-06-2023 έγγραφο της «ΤΑΛΩΣ Α.Τ.Ε.» προς τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνης περί μη αποδοχής της πρόσκλησης υπογραφής της σύμβασης
10. Την με αρ.πρωτ.233479/17-07-2023 εισήγηση της επιτροπής διαγωνισμού για την κήρυξη έκπτωσης της «ΤΑΛΩΣ Α.Τ.Ε.»
11. Η υπ' αρ. πρωτ. ΔΤΕ 233481/17.07.2023 (ΑΔΑ: 644Α7ΛΚ-ΗΞΤ) Απόφαση της Διευθύνουσας Υπηρεσίας του παραπάνω έργου, με την οποία κηρύχθηκε έκπτωτη η ανάδοχος εταιρεία
12. Η με αρ.849/2023 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής περί κατάπτωσης της εγγυητικής επιστολής της «ΤΑΛΩΣ Α.Τ.Ε.» και ανάδειξης ως προσωρινού αναδόχου της σύμβασης τον οικονομικό φορέα «ΑΦΟΙ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ ΑΤΕΒΕ ΙΝΤΕΡΚΑΤ», ο οποίος προσέφερε την αμέσως επόμενη συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά.
13. Η με αρ.1074/2023 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής για την σύναψη ηλεκτρονικής σύμβασης του έργου και κατοχύρωση στην μειοδότη εταιρεία «ΙΝΤΕΡΚΑΤ Α.Ε.», με μέσο ποσοστό έκπτωσης 3,00% και προσφερόμενο ποσό 9.232.145,16 € χωρίς Φ.Π.Α. (11.447.860,00 € με Φ.Π.Α.)
14. Την αρ.730/2023 πράξη του Ε' Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου με την οποία αποφάσισε ότι δεν κωλύεται η υπογραφή της σύμβασης
15. Την αρ.49/05-01-2024 προέγκριση από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγράμματος «Κρήτη» για την υπογραφή της σύμβασης.
16. Την αρ.πρωτ.12662/12-01-2024 (ΑΔΑΜ: 24ΣΥΜV014124774) Σύμβαση Κατασκευής του Έργου.
17. Την αίτηση του αναδόχου με αρ.πρωτ.207642/14-06-2024
18. Την αίτηση του αναδόχου με αρ.πρωτ.233528/04-07-2024

Σύμφωνα με το εν θέματι έργο προβλέπεται η αναβάθμιση του τμήματος της επαρχιακής οδού 13 και ειδικότερα:

Το Έργο περιλαμβάνει τα ακόλουθα τμήματα της Επ.Ο. 13:

- Τμήμα 1: Ρέθυμνο (περιοχή Α/Κ Αμαρίου) - Τζιβέρα χ.θ. 0+640 έως χ.θ. 2+448,81 μήκους 1,81 km. Στο υποτμήμα χ.θ. 0+640 - 1+190 εφαρμόζεται αστική διατομή με πεζοδρόμια και προβλέπεται η κατασκευή δικτύου αποχέτευσης ομβρίων.
- Τμήμα 2: Έξοδος οικισμού Πρασσές (νότια) - εκκλησία Αγ. Φωτεινής χ.θ. 6+825 έως χ.θ. 7+375,57, μήκους 0,55 km.
- Τμήμα 3: Γέφυρα Σίμα - περιοχή φράγματος Ποταμών χ.θ. 8+516,94 έως χ.θ. 11+490,59, μήκους 2,97km.
- Τεχνικά:
 - γέφυρα ρέματος ανοίγματος 8m στη χ.θ. 1+046,04 του τμήματος I
 - γέφυρα Σίμα στην χ.θ. 8+762,90 - 8+837,10 του τμήματος III με δύο ανοίγματα των 37,10 m
- Τρεις (3) ισόπεδους κόμβους σύνδεσης με το υπάρχον τοπικό οδικό δίκτυο:
 - Ισόπεδος κόμβος προς Γιαννούδι στην χ.θ. 1+250 (τμήμα 1)
 - Ισόπεδος κόμβος προς Πρασσές στην χ.θ. 2+350 (τμήμα 1)
 - Ισόπεδος κόμβος προς Μύρθο στην χ.θ. 9+720 (τμήμα 3)
- Φυτεύσεις δένδρων και θάμνων στις επιφάνειες που προσφέρονται προς τούτο και κατασκευή αντιστοίχου δικτύου άρδευσης, καθώς και εργασίες οδοφωτισμού στις θέσεις των ισόπεδων κόμβων.

Επειδή:

α. στο τμήμα 1 στη Χ.Θ. 1+046 υπάρχει υφιστάμενη γέφυρα η οποία προβλέπεται να καθαιρεθεί και να κατασκευαστεί Τεχνικό Τ1 - Γέφυρα, καθαρού ανοίγματος 8,00m στη Χ.Θ. 1+046,04, θα πρέπει κατά την εκτέλεση εργασιών του έργου να γίνει εκτροπή προς τα νοτιοανατολικά της υφιστάμενης Επαρ. Οδού Ρεθύμνου – Φράγμα Ποταμών. Η προτεινόμενη Παράκαμψη ανήκει στην κατηγορία οδού ζ2 (ΟΜΟΕ- Τεύχος 2:Διατομές) και έχει μήκος 129m με συνολικό πλάτος ασφαλτικού 5,50m (2,75m ανά κατεύθυνση) και έρεισμα 1,00m για τοποθέτηση πινακίδων ή 2,00m για τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας.

β. Για τις εργασίες στην νέα υπό κατασκευή οδό στο Τμήμα 1 από Χ.Θ. 1+750 έως Χ.Θ. 2+327 απαιτείται η πλήρης διακοπή της κυκλοφορίας σε ένα τμήμα της υφιστάμενης Επαρ. Οδού Ρεθύμνου – Φράγμα Ποταμών από τις δυο συμβολές της (βόρεια και νότια) με την Επαρ. Οδό προς Γιαννούδι Οι δυο κινήσεις προς Ρέθυμνο και Αμάρι που διακόπτονται θα εξυπηρετηθούν μέσω εναλλακτικής διαδρομής – παράκαμψης.

Ως εκ τούτου:

α. Κατασκευή Τεχνικού Τ1 - Γέφυρα

Η υλοποίηση του οδοστρώματος της Παράκαμψης θα γίνει σε ένα προκαταρκτικό στάδιο χωρίς όχληση της υφιστάμενης κυκλοφορίας. Στη συνέχεια θα γίνει η σύνδεση της Παράκαμψης με την υφιστάμενη οδό και η εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. Συγκεκριμένα ακολουθείται το τυπικό σχέδιο 2.1.2 «Παράκαμψη» που περιλαμβάνεται στις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ): Τεύχος 7 (Σήμανση Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς, Έκδοση 2010), προσαρμοσμένο για Αστικές Οδούς.

Η προσαρμογή, στην κατεύθυνση προς Ρέθυμνο, με την υφιστάμενη οδό επιτυγχάνεται με τοποθέτηση, ανά 6 μέτρα, πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 και πινακίδα υποχρεωτικής διέλευσης Ρ-52α με αναλάμποντες φανούς. Αντίστοιχα, στην κατεύθυνση προς Φράγμα Ποταμών, η προσαρμογή με την υφιστάμενη οδό επιτυγχάνεται με τοποθέτηση, ανά 6 μέτρα, πινακίδων οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-77 και πινακίδα υποχρεωτικής διέλευσης Ρ-52δ με αναλάμποντες φανούς. Η οριοθέτηση των λωρίδων πραγματοποιείται με εφαρμογή συνεχούς διαγράμμισης (κιτρίνου χρώματος) στις δύο πλευρές της οδού

ενώ προβλέπεται και διπλή διαχωριστική γραμμή. Της παραπάνω διάταξης (και στις δυο κατευθύνσεις) προηγείται Ζώνη Προειδοποίησης 200m (μειωμένο μήκος εξαιτίας του αστικού περιβάλλοντος και της χαμηλής ταχύτητας της οδού) κατά μήκος της οποίας δεν υπάρχουν επεμβάσεις στη διαμόρφωση της οδού αλλά τοποθετείται η απαραίτητη σήμανση για τη προειδοποίηση των οδηγών. Οι πινακίδες τοποθετούνται στο έρεισμα της οδού. Η ζώνη αυτή περιλαμβάνει τοποθέτηση πινακίδας K-20 (κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό στα 200m), πινακίδες Π-66.12 και Π-66.22 (βραχεία εκτροπή και των δυο κατευθύνσεων στα 100m), P-30 (απαγόρευση προσπέρασης) καθώς και ρυθμιστικής πινακίδας P-32 για τον περιορισμό του ορίου ταχύτητας σε 30 χλμ/ώρα.

Στη Ζώνη Έργων – Παράκαμψης μήκους περίπου 129m προβλέπεται προστασία του εργοταξίου με τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας τύπου T2-W3 σύμφωνα με το πρότυπο EN-1317 (Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - ΟΜΟΕ-ΣΑΟ) ενώ αντίστοιχα στηθαία θα τοποθετηθούν και στην αριστερή οριογραμμή στην περιοχή του υψηλού επιχώματος. Εντός της ζώνης έργων προβλέπεται ελεγχόμενη εργοταξιακή πρόσβαση εκτός κυκλοφορίας από βόρεια τοπική, στην οποία θα τοποθετηθούν πλαστικά στηθαία τύπου New Jersey και πινακίδες P-7 (απαγόρευση εισόδου σε όλα τα οχήματα με εξαίρεση τα εργοταξιακά) ενώ θα προηγηθεί και τοποθέτηση πινακίδας Π-25 (Αδιέξοδη Οδός) στα 100m πριν. Μετά το τέλος της παράκαμψης τοποθετείται πινακίδα P-36 για την άρση όλων των περιορισμών και στις δυο κατευθύνσεις.

Στην Κάθετη Οδό από Ξηρόν Χωρίον που συνδέεται με τη νέα Παράκαμψη θα τοποθετηθεί πινακίδα P-2 (stop – υποχρεωτική διακοπή πορείας) ενώ θα γίνει διαμόρφωση και με πλαστικούς κώνους. Θα προηγηθεί ζώνη προειδοποίησης με τοποθέτηση πινακίδων K-20 (κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό), P-30 (απαγόρευση προσπέρασης) καθώς και ρυθμιστικής πινακίδας P-32 για τον περιορισμό του ορίου ταχύτητας σε 30 χλμ/ώρα.

β. Κατασκευή τμήματος 1 από ΧΘ 1+750 έως ΧΘ 2+327

Ο αποκλεισμός της Επαρ. Οδού Ρεθύμνου – Φράγμα Ποταμών, στην κατεύθυνση προς Ρέθυμνο, θα υλοποιηθεί με τοποθέτηση φορητών πλαστικών στηθαίων τύπου New Jersey στη Χ.Θ. 2+327 της νέας οδού (μελλοντικός κόμβος ΙΚ2) στον νότιο υφιστάμενο ισόπεδο κόμβο που οδηγεί στον Οικισμό Γιαννούδι. Το σημείο αποκλεισμού θα αποτελεί και ελεγχόμενη εργοταξιακή πρόσβαση ενώ θα τοποθετηθεί και πινακίδα P-7 (απαγόρευση εισόδου σε όλα τα οχήματα με εξαίρεση τα εργοταξιακά) καθώς και πινακίδα P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας) για τους κινούμενους εντός του εργοταξίου. Στο σημείο αποκλεισμού θα τοποθετηθεί και πινακίδα P-50δ (υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά) που θα οδηγεί σε υποχρεωτική πορεία δεξιά προς Γιαννούδι. Μετά το τέλος των έργων τοποθετείται πινακίδα P-36 για την άρση όλων των περιορισμών.

Της παραπάνω διάταξης, προηγείται Ζώνη Προειδοποίησης 400m κατά μήκος της οποίας δεν υπάρχουν επεμβάσεις στη διαμόρφωση της οδού αλλά τοποθετείται η απαραίτητη σήμανση για τη προειδοποίηση των οδηγών. Οι πινακίδες τοποθετούνται στο έρεισμα της οδού. Η ζώνη αυτή περιλαμβάνει τοποθέτηση πινακίδας K-20 (κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό στα 400m), πληροφοριακή πινακίδα με ένδειξη «Οδός Κλειστή προς Ρέθυμνο», προειδοποιητική πινακίδα κατεύθυνσης με ένδειξη «Ρέθυμνο», P-30 (απαγόρευση προσπέρασης) καθώς και ρυθμιστικών πινακίδων P-32 για τον περιορισμό του ορίου ταχύτητας διαδοχικά σε 50 και 30 χλμ/ώρα.

Η εναλλακτική διαδρομή-παράκαμψη περιλαμβάνει πορεία μέσω της Επαρ. Οδού προς Γιαννούδι και στη συνέχεια προς Ρέθυμνο μέχρι την βόρεια συμβολή της με την Επαρ. Οδού Ρεθύμνου – Φράγμα Ποταμών. Στην παράκαμψη, οι οδηγοί κατευθύνονται με τις απαραίτητες προειδοποιητικές πινακίδες κατεύθυνσης με ένδειξη «Ρέθυμνο».

Αντίστοιχα ο αποκλεισμός της Επαρ. Οδού Ρεθύμνου – Φράγμα Ποταμών, στην κατεύθυνση προς Αμάρι, θα υλοποιηθεί στη βόρεια συμβολή με την οδό που οδηγεί στον Οικισμό Γιαννούδι. Επειδή θα πρέπει να εξυπηρετηθεί η κίνηση προς κάποιες ιδιοκτησίες δεν θα τοποθετηθούν φορητά πλαστικά στηθαία τύπου New

Jersey στο σημείο αυτό του αποκλεισμού αλλά θα τοποθετηθεί πινακίδα P-50a (υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά) που θα οδηγεί σε υποχρεωτική πορεία αριστερά προς Γιαννούδι καθώς και πινακίδα Π-25 (αδιέξοδη οδός) στα 500μ. Το σημείο τελικά που θα γίνει η ολική διακοπή της οδού με φορητά πλαστικά στηθαία τύπου New Jersey, θα αποτελεί και ελεγχόμενη εργοταξιακή πρόσβαση ενώ θα τοποθετηθεί και πινακίδα P-7 (απαγόρευση εισόδου σε όλα τα οχήματα με εξαίρεση τα εργοταξιακά). Μετά το τέλος των έργων τοποθετείται πινακίδα P-36 για την άρση όλων των περιορισμών.

Της παραπάνω διάταξης, προηγείται Ζώνη Προειδοποίησης 400μ κατά μήκος της οποίας δεν υπάρχουν επεμβάσεις στη διαμόρφωση της οδού αλλά τοποθετείται η απαραίτητη σήμανση για τη προειδοποίηση των οδηγών. Οι πινακίδες τοποθετούνται στο έρεισμα της οδού. Η ζώνη αυτή περιλαμβάνει τοποθέτηση πινακίδας K-20 (κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό στα 400μ), πληροφοριακή πινακίδα με ένδειξη «Οδός Κλειστή προς Αμάρι», προειδοποιητική πινακίδα κατεύθυνσης με ένδειξη «Αμάρι», P-30 (απαγόρευση προσπέρασης) καθώς και ρυθμιστικών πινακίδων P-32 για τον περιορισμό του ορίου ταχύτητας διαδοχικά σε 50 και 30 χλμ/ώρα.

Η εναλλακτική διαδρομή-παράκαμψη περιλαμβάνει πορεία μέσω της Επαρ. Οδού προς Γιαννούδι και στη συνέχεια προς Αμάρι μέχρι την νότια συμβολή της με την Επαρ. Οδού Ρεθύμνου – Φράγμα Ποταμών (ισόπεδος υφιστάμενος κόμβος). Στην παράκαμψη, οι οδηγοί κατευθύνονται με τις απαραίτητες προειδοποιητικές πινακίδες κατεύθυνσης με ένδειξη «Αμάρι».

Θα εφαρμοστεί εργοταξιακή σήμανση σύμφωνα με τις προδιαγραφές του ΦΕΚ 905/Β/20-5-2011.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

α. κατά το διάστημα 15/07/2024 μέχρι 15/10/2024 που θα εκτελούνται εργασίες στο τμήμα της επαρχιακής οδού 13 στη Χ.Θ. 1+046 (θέση υφιστάμενης γέφυρας) να γίνει προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση παράκαμψης για την κατασκευή του Τεχνικού Τ1- Γέφυρα όπως αυτή αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο οριζοντιογραφίας και

β. κατά το διάστημα 15/07/2024 μέχρι 15/07/2025 που θα εκτελούνται εργασίες στο τμήμα 1 από ΧΘ 1+750 έως ΧΘ 2+327 της επαρχιακής οδού να γίνει προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση παράκαμψης μέσω της Επαρ. Οδού προς Γιαννούδι και στη συνέχεια προς Αμάρι μέχρι την νότια συμβολή της με την Επαρ. Οδού Ρεθύμνου – Φράγμα Ποταμών (ισόπεδος υφιστάμενος κόμβος) όπως αυτή αποτυπώνεται στα συνημμένα σχέδια οριζοντιογραφίας»

5. Την εισήγηση της κας **Λιονή Μαρίας**, Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ρεθύμνου.
6. **Τις απόψεις του Προέδρου και των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου.**
Ύστερα από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει:

- α. κατά το διάστημα 15/07/2024 μέχρι 15/10/2024 που θα εκτελούνται εργασίες στο τμήμα της επαρχιακής οδού 13 στη Χ.Θ. 1+046 (θέση υφιστάμενης γέφυρας) τη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση παράκαμψης για την κατασκευή του

Τεχνικού Τ1 - Γέφυρα όπως αυτή αποτυπώνεται στο σχέδιο οριζοντιογραφίας, και

β. κατά το διάστημα 15/07/2024 μέχρι 15/07/2025 που θα εκτελούνται εργασίες στο τμήμα 1 από ΧΘ 1+750 έως ΧΘ 2+327 της επαρχιακής οδού τη προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση παράκαμψης μέσω της Επαρ. Οδού προς Γιαννούδι και στη συνέχεια προς Αμάρι μέχρι την νότια συμβολή της με την Επαρ. Οδού Ρεθύμνου – Φράγμα Ποταμών (ισόπεδος υφιστάμενος κόμβος) όπως αυτή αποτυπώνεται στα σχέδια οριζοντιογραφίας,

σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Παρατήρηση:

Οι Τεχνικές Υπηρεσίες της Περιφέρειας Κρήτης και οι εισηγητές θα πρέπει να δεσμεύονται και να έχουν τον έλεγχο της επίβλεψης του έργου ώστε να συντομεύσει ο χρόνος εκτέλεσης του, για να αποφεύγεται η ταλαιπωρία των πολιτών.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο, **11-07-2024**

Ο Πρόεδρος του Π.Σ

Ο Γραμματέας

Τα μέλη

Ευάγγελος Ζάχαρης

Δημήτριος Βρύσαλης