



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ**

**Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων**

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας : 712 01
Πληροφορίες : Γιατρομανωλάκη
Ευαγγελία
Τηλέφωνο : 2813 400235
e-mail : tyso@crete.gov.gr

Ηράκλειο, 17 Μαΐου 2024
Αρ. πρωτ.: 167395

ΠΡΟΣ: - Δ/ση ΠΕ.ΧΩ.Σ. Αποκεντρωμένης
Διοίκησης Κρήτης
- Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Χανίων

ΚΟΙΝ.: - Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Χανίων
- Δ/ση Σχεδιασμού & Περιφερειακού
Προγράμματος Ανάπτυξης Π.Κ.

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθ. **83/2024** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **83/2024** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου (**απόσπασμα πρακτικού Ν° 13/15-05-2024**), που αφορά στην Έγκριση μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο: «**ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019, 45ο ΥΠΟΕΡΓΟ: ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΑΣΤΑΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΣΑΥΛΙΑ**»
Αναδόχου: «**ΕΡΓΟΚΑΤ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**»

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη
- Εκτελεστικό Γραμματέα



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Ν° 13/15-05-2024
Αριθμ. απόφ. 83/2024**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Τετάρτη 15 Μαΐου 2024** και ώρα **12:00** στο (ξενοδοχείο ΑΤΛΑΝΤΙΣ - αίθουσα ΜΙΝΩΣ - οδός Υγείας αριθμ. 2), συνήλθαν σε συνεδρίαση **δια ζώσης** τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της **08^{ης} Οκτωβρίου 2023** και ανακηρύχθηκαν με την αριθμ. **39/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ηρακλείου**, ύστερα από τη με αριθμ. πρωτ. **155072/09-05-2024** πρόσκληση του προέδρου του.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ο Περιφερειάρχης Κρήτης κ. Σταύρος Αρναουτάκης, καθώς και οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ.: Αλεξάκης Γιώργος, Αναστασάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Κλιματικής Αλλαγής και Βιώσιμης Κινητικότητας), Βάμβουκας Μιχάλης (Πατάρης) (Αντιπεριφερειάρχης Επιχειρηματικότητας), Βάρδα Μαρία, Βλάσση Ελένη, Βοργιάς Στυλιανός (Στέλιος) (Αντιπεριφερειάρχης Κοινωνικής Πολιτικής και Αλληλεγγύης), Βρύσαλης Δημήτρης, Δανέλλης Σπυριδών, Δερμιτζάκη - Ουρανού Ευαγγελία (Λίτσα), Ζάχαρης Ευάγγελος (Πρόεδρος Περιφερειακού Συμβουλίου), Ιερωνυμάκης Πρίαμος, Καλογεράς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Χανίων), Καμπουράκης Εμμανουήλ, Καρτσάκης Γεώργιος, Κλώντζας Μιχαήλ, Κουτεντάκη Θεοδώρα, Λεονταράκης Ιωάννης, Λιονή Μαρία (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου), Μαλανδράκη – Κρασουδάκη Σοφία, Μανούσακας Ιωάννης (Βλαντάς), Μανουσάκης Νικόλαος, Μαράκη — Μπελαδάκη Ελένη, Μαρινάκης Αλέξανδρος, Ματαλλιωτάκης Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Διασύνδεσης με Ερευνητικά και Ακαδημαϊκά Ιδρύματα), Μηλάκη Γεωργία (Γωγώ) (Αντιπεριφερειάρχης Πολιτισμού και Ισότητας), Μπαλαντίνος Σπυριδών, Ξυλούρης Νικόλαος (Νικολάτσος) (Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος Π.Κ.), Παπαβασιλείου Νεκτάριος, Περισυνάκης Αθανάσιος (Θανάσης), Πισσούλης Γεώργιος (Αναπληρωτής Περιφερειάρχης), Σαρρής Μιχαήλ, Σκουλάς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Συντονισμού και Υποστήριξης Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ), Σμπώκος Βασίλειος, Συριγωνάκης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου), Τερζής Λεωνίδα (Δάκης) (Αντιπεριφερειάρχης στον τομέα Αθλητισμού ΠΚ), Τζεδάκης Σταύρος (Αντιπεριφερειάρχης Αγροτικής Οικονομίας ΠΚ), Τσαπάκος Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Πολιτικής Προστασίας), Τσουδερός Ευάγγελος, Φασουλάκης Κων/νος, Φλεμετάκης Ευστράτιος (Στρατής), Φραγκάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Χαιρετάκης Μιχαήλ και Χαριτάκη - Μακράκη Χρυσάνθη (Χρύσα).

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ.: Ανδρουλάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου) και Κώτσογλου Κυριάκος (Αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού).

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.: Ραπτάκης Νικόλαος Εκτελεστικός Γραμματέας ΠΚ, Αγαπάκης Γεώργιος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών ΠΚ, Βιδάκης Δημήτριος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών & Επικοινωνιών ΠΚ, Ραπτάκη Μαρία προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας ΠΚ, Ρομπογιαννάκης Γεώργιος προϊστάμενος Διεύθυνσης Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε. Ηρακλείου, Πρασανάκης Νικόλαος προϊστάμενος τμήματος Αδειών

Κυκλοφορίας Διεύθυνσης Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε. Ηρακλείου, Καργάκη Ελένη προϊσταμένη τμήματος Κλιματικής Αλλαγής και Ενεργειακού Σχεδιασμού Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Χριστινάκη Ελένη προϊσταμένη τμήματος Προσόδων & Περιουσίας Διεύθυνσης Οικονομικού ΠΚ, Χριστοδουλάκη Μαρία προϊσταμένη τμήματος Εμπορίου Δ/σης Παιδείας, Απασχόλησης & Εμπορίου ΠΚ, Παπαδάκης Κωνσταντίνος προϊστάμενος τμήματος Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών Διεύθυνσης Οικονομικού ΠΚ, Στειακάκης Γεώργιος υπάλληλος τμήματος Αδειών Κυκλοφορίας Διεύθυνσης Μεταφορών & Επικοινωνιών Π.Ε. Ηρακλείου, Ιγνατιάδης Παναγιώτης ειδικός σύμβουλος ΠΚ, Μαυραντωνάκης Λάμπρος υπάλληλος Γραφείου Αντιπεριφερειάρχη Π.Ε. Ηρακλείου, Ατσαλάκης Μιχαήλ υπάλληλος Αυτοτελούς Γραφείου Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων ΠΚ, Σωφρονάς Νικόλαος Διευθυντής Περιφερειακού Ταμείου Ανάπτυξης Κρήτης, Πατριανάκος Αλέξανδρος πρόεδρος Ιατρικού Συλλόγου Ηρακλείου, Χρηστάκος Κωνσταντίνος πρόεδρος Συνδέσμου Εγκατεστημένων Επιχειρήσεων Βιομηχανικής Περιοχής Ηρακλείου και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Νικάκη Δέσποινα, Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία, Μιχελινάκη Άννα, Πατεράκη Μαρία υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ και η Χατζάκη Ελευθερία υπάλληλος του Αυτοτελούς Τμήματος Υποστήριξης Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας Π.Κ.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 2.1: Έγκριση μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019, **45ο ΥΠΟΕΡΓΟ: ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΑΣΤΑΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΣΑΥΛΙΑ**» Αναδόχου: «ΕΡΓΟΚΑΤ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»

Το Περιφερειακό Συμβούλιο έχοντας υπόψη:

1. **Τις διατάξεις:**
 - α) του **Ν. 2690/1999:** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,
 - β) του **Ν. 3852/10:** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
 - γ) του **άρθρου 33** του **Ν. 5013/2023:** «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις»,
 - δ) του **Ν 5056/2023:** «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών», **όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.**
2. **Το Π.Δ. 149/2010:** «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.
3. **Την αριθμ. 01/2024 (πρακτικό Νο 01/02-01-2024) απόφαση του Π.Σ. που αφορά «εκλογή Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης».**
4. Το με αρ. πρωτ. **157195/10-05-2024** έγγραφο της **Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Χανίων**, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:
 - (I) **Ιστορικό**

1. Το έργο χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων της ΝΠ802 με Κ.Α. 2023ΝΠ80200004 (τ. ΣΑΕΠ 802 με Κ.Α. 2019ΕΠ80200006)
2. Με τη με αριθμ. Πρωτ. 282730/16.09.2022 (ΑΔΑ: 60ΚΔ7ΛΚ-ΜΩΖ) απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Χανίων εγκρίθηκαν η μελέτη και τα τεύχη δημοπράτησης του έργου.
3. Τη με αριθμό 1318/Πρακτικό Νο25/22-09-2022 (ΑΔΑ: ΨΘ7Ρ7ΛΚ-Χ2Β, ΑΔΑΜ: 23REQ011986800) Απόφαση Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης (Αναθέτουσα Αρχή) με την οποία εγκρίθηκε η διάθεση πίστωσης, η διακήρυξη δημοπρασίας για την επιλογή αναδόχου και το γνωμοδοτικό όργανο του διαγωνισμού (επιτροπή αξιολόγησης προσφορών).
4. Τη με αριθμό 1070/Πρακτικό Νο28/12-09-2023 (ΑΔΑ: ΨΤ7Β7ΛΚ-7Ι3, ΑΔΑΜ:23ΑWRD013426376) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Κρήτης (Αναθέτουσα Αρχή) με την οποία κατακυρώνει τη Σύμβαση του Έργου στον Οικονομικό Φορέα «ΕΡΓΟΚΑΤ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», ο οποίος προσέφερε τη χαμηλότερη τιμή με μέση έκπτωση 33,88% επί των τιμών του τιμολογίου της μελέτης του έργου και συνολική προσφερόμενη δαπάνη εργασιών το ποσό των 1.813.503,22€χωρίς ΦΠΑ.
5. Την με αρ. 673/2023 Πράξη του Ε΄ Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου, η οποία μας κοινοποιήθηκε με το αρ. πρωτ. 56997/20-11-2023 έγγραφο.
6. Τη με αρ. πρωτ. 425948/14-12-2023 (ΑΔΑΜ: 23ΣΥΜΝ013967337) Εργολαβική Σύμβαση συνολικού ποσού 2.248.743,99€ με Φ.Π.Α. και τα συμβατικά τεύχη του στο θέμα έργου.
7. Με το με αρ. 152706/2-05-2024 έγγραφο η ανάδοχος εταιρία υπέβαλε τεχνική μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
Σύμφωνα με την υποβαλλόμενη Τεχνική Μελέτη, όπως εγκρίθηκε από την Υπηρεσία μας, και τα σχέδια που επισυνάπτονται :
Οι εργασίες περιλαμβάνουν:
 - Στη Χ.Θ. 23+500 της Επαρχιακής Οδού 14 Χανιά - Παλαιόχωρα (θέση μελέτης Ν16Π), για την αποκατάσταση της ευστάθειας του πρανούς κατασκευάζεται πασσαλότοιχος στο ποδαρικό του πρανούς από 44 φρεατοπασσάλους, αφαίρεση της κατολισθαίνουσας μάζας και στην συνέχεια αγκύρωση του διαμορφωμένου πρανούς. Η αγκύρωση θα γίνει με αυτοδιάτρητα αγκύρια και τοποθέτηση στην συνέχεια πλήρως αγκυρούμενο τρισδιάστατο γεωσυνθετικό πλέγμα ενισχυμένο με γαλβανισμένο χαλύβδινο πλέγμα διπλής πλέξης με ενσωματωμένα συρματοσχοίνα στην οριζόντια και κατακόρυφη διεύθυνση. Η στέψη του κεφαλόδεσμου θα βρίσκεται 5,00m υψηλότερα από την στάθμη του δρόμου και για την διάτρηση των πασσάλων θα κατασκευαστεί προσωρινό επίχωμα. Για την πρόσβαση στο φρύδι της κατολίσθησης, όπου θα πραγματοποιηθούν οι εκσκαφές, κατασκευάζεται επενδεδυμένος με σκυρόδεμα δρόμος πλάτους 4,0m σε ύψος περίπου 60m πάνω από την επιφάνεια του επαρχιακού δρόμου και συνολικού μήκος 350m. Τέλος, θα κατασκευαστεί εκ' νέου η τριγωνική τάφρος και θα γίνει αποκατάσταση της οδού με ανακατασκευή ασφαλτικού τάπητα και διαγράμμιση και θα τοποθετηθεί στηθαίο ασφαλείας.
 - Στη Χ.Θ. 23+900 της Επαρχιακής Οδού 14 (θέση μελέτης Ν17Π), για την αποκατάσταση της ευστάθειας του πρανούς αφαιρείται η κατολισθαίνουσα μάζας και στην συνέχεια αγκυρώνεται το διαμορφωμένο πρανές. Για την πρόσβαση στο φρύδι της κατολίσθησης, όπου θα πραγματοποιηθούν οι εκσκαφές, κατασκευάζεται επενδεδυμένος με σκυρόδεμα δρόμος πλάτους 4,0m σε ύψος περίπου 70m πάνω από την επιφάνεια του επαρχιακού δρόμου. Παράλληλα με τις προτεινόμενες εκσκαφές, τοποθετείται τρισδιάστατο γεώπλεγμα ενισχυμένο με γαλβανισμένο χαλύβδινο πλέγμα διπλής πλέξης αγκυρωμένο με αυτοδιατρυόμενα αγκύρια. Στην βάση του πρανούς, σε ύψος που κυμαίνεται από 2,0 έως 4,0m, το πρανές θα είναι κατακόρυφο και θα κατασκευαστεί ένα σύστημα αντιστήριξης που περιλαμβάνει την τοποθέτηση παθητικών αυτοδιατρυόμενων αγκυριών ολόσωμης πάκτωσης, μόνιμου χαρακτήρα με

μετωπική επένδυση εκτοξευόμενου σκυροδέματος. Μετά τις επεμβάσεις αντιστήριξης, θα κατασκευαστεί εκ' νέου τριγωνική τάφρος του δρόμου και θα γίνει αποκατάσταση της οδού με ανακατασκευή ασφαλτικού τάπητα και διαγράμμιση με ανακλαστική βαφή σε όλο το μήκος και τοποθετείται στηθαίο ασφαλείας.

Το συνολικό υφιστάμενο πλάτος του δρόμου είναι περίπου 11 μ. και στις 2 θέσεις.

Οι παραπάνω εργασίες θα καταλαμβάνουν ένα πλάτος περίπου 5μ του υφιστάμενου δρόμου, ώστε το διαθέσιμο πλάτος, για τη διεξαγωγή της κυκλοφορίας να είναι τουλάχιστον **5.5 μ. (min. 2.75 ανά κατεύθυνση), με «Στένωση λωρίδας».**

Για την ενημέρωση και ασφαλή διέλευση των διερχόμενων οδηγών και προσωπικού προτείνεται η δημιουργία σήμανσης με κατάλληλες εργοταξιακές πινακίδες, σε συμφωνία με την απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ Β 905/20-05-2011), περί «**Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)**» όπως φαίνεται στο σκαρίφημα στην τεχνική έκθεση (σχήμα 2.1.1).

Οι δύο θέσεις εκτέλεσης του έργου που περιλαμβάνουν τις θέσεις της μελέτης Ν 16 Π και Ν 17 Π είναι γειτονικές και απέχουν μεταξύ τους απόσταση μικρότερη από 400 μέτρα. Με την πρόταση εκτέλεσης των εργασιών σε μία φάση και για τα δύο τμήματα οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προτείνονται να εφαρμοστούν σε όλο το μήκος περιλαμβάνοντας και τις δύο παραπάνω θέσεις, εφαρμόζοντας την στένωση λωρίδας ξεχωριστά σε κάθε τμήμα, ενώ στο ενδιάμεσο τμήμα θα τοποθετηθούν πινακίδες σήμανσης που θα ενημερώνουν τους οδηγούς για την συνέχιση των έργων όπως φαίνονται στα σχέδια.

Συγκεκριμένα, προτείνεται η τοποθέτηση κυκλοφοριακών πινακίδων ανά θέση μελέτης, ως εξής:

- Για τα οχήματα που κινούνται από Παλαιόχωρα προς Χανιά, στο ρεύμα που πρόκειται να εκτραπεί η πορεία τους:

1. Σε απόσταση 400m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ20 & και πρόσθετη πινακίδα Πρ-1 (400m): Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό σε απόσταση 400m.

2. Σε απόσταση 300m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα Ρ-32 (40): Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 40 χλμ. την ώρα και ρυθμιστική πινακίδα Ρ30 για απαγόρευση προσπεράσματος μηχανοκίνητων οχημάτων, πλην των δίτροχων οχημάτων χωρίς κάνιστρο.

3. Σε απόσταση 200m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή πινακίδα υπόδειξης επικίνδυνης στένωσης οδοστρώματος στην δεξιά πλευρά του δρόμου Κ6 και πρόσθετη πινακίδα Πρ-1 (200m): Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό σε απόσταση 200m.

4. Σε απόσταση 100m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα Ρ-32 (30): Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 30 χλμ. την ώρα.

5. Κατά μήκος των οριογραμμών της παράκαμψης της κάθε θέσης τοποθετούνται πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78(α) ανά 6m σε συνδυασμό με αναλάμποντες φανούς, υποδεικνύοντας στους διερχόμενους οδηγούς την υποχρεωτική διέλευση αριστερά αυτών.

6. Σε απόσταση 20m μετά το τέρμα των εργασιών και των δύο θέσεων, τοποθετείται εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα Ρ36: Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα.

- Για τα οχήματα που κινούνται στο αντίθετο ρεύμα (από Χανιά προς Παλαιόχωρα):

1. Σε απόσταση 400m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή πινακίδα αναγγελίας κινδύνου Κ20 & και πρόσθετη πινακίδα Πρ-1 (400m): Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό σε απόσταση 400m.

2. Σε απόσταση 300m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα P-32 (40): Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 40 χλμ. την ώρα και ρυθμιστική πινακίδα P30 για απαγόρευση προσπεράσματος μηχανοκίνητων οχημάτων, πλην των δίτροχων οχημάτων χωρίς κάνιστρο.

3. Σε απόσταση 200m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή πινακίδα υπόδειξης επικίνδυνης στένωσης οδοστρώματος στην αριστερή πλευρά του δρόμου Κ6 και πρόσθετη πινακίδα Πρ-1 (200m): Κίνδυνος λόγω εκτελούμενων εργασιών στην οδό σε απόσταση 200m.

4. Σε απόσταση 100m πριν τη θέση του έργου, εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα P-32 (30): Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 30 χλμ. την ώρα.

5. Σε απόσταση 20m μετά το τέρμα των εργασιών και των δύο θέσεων, τοποθετείται εργοταξιακή ρυθμιστική πινακίδα P-36: Τέλος όλων των τοπικών απαγορεύσεων που έχουν επιβληθεί με απαγορευτικές πινακίδες στα κινούμενα οχήματα.

Ενδιάμεσα των θέσεων N16 Π και N 17Π προς τις δύο κατευθύνσεις και κατά μήκος των οριογραμμών του δρόμου, θα τοποθετηθούν εργοταξιακές ρυθμιστικές πινακίδες α) P-32: Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται σε 30 χλμ. την ώρα, β) ρυθμιστική πινακίδα P30 για απαγόρευση προσπεράσματος μηχανοκίνητων οχημάτων, πλην των δίτροχων οχημάτων χωρίς κάνιστρο γ) 100m πριν τη θέση της κάθε θέσης του έργου, εργοταξιακή πινακίδα υπόδειξης επικίνδυνης στένωσης οδοστρώματος στην δεξιά η αριστερή πλευρά του δρόμου (Κ6α ή Κ6δ αντίστοιχα) δ) 8 πινακίδες οριοθέτησης διαδρόμου κυκλοφορίας Π-78 (ανά 40 μέτρα περίπου) σε συνδυασμό με αναλάμποντες φανούς.

Για εργασίες μικρής διάρκειας που μπορεί να προκύψουν, πέραν της κατάληψης που περιγράφεται παραπάνω, μπορεί να εφαρμοστεί η διάταξη για εργοτάξια «μικρής διάρκειας», όπως φαίνεται στο σκαρίφημα της επισυναπτόμενης μελέτης κυκλοφοριακής ρύθμισης. Απαραίτητες προϋποθέσεις, είναι η χρήση της σήμανσης μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας, το πλάτος κατάληψης των εργασιών να αφήνει τουλάχιστον 5,5 μ. πλάτος δρόμου προς κυκλοφορία και η κατάληψη να μην υπερβαίνει σε μήκος τα 50 μ. (Απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ Β 905/20-05-2011), όπως φαίνεται στο σκαρίφημα της τεχνικής έκθεσης, σχήμα 2.2.2).

(II) Προϋποθέσεις

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014 για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης και γενικά στον καθορισμό στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού συμβουλίου στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

(III) Θεσμικό πλαίσιο

1. Οι διατάξεις του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»

2. Οι διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ87/Α/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», και ειδικότερα το άρθρο 99.

3. Την αριθμ. 1218/16.2.2021 (ΦΕΚ 762 Β' /26-2-2021) απόφαση Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Έγκριση τροποποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Κρήτης».

4. Οι διατάξεις του άρθρου 7 - Συντήρηση οδών του Ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162/Α/02-08-2006) "Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις".
5. Η υπ' αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/Β/04-09-2007) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης "Καθορισμός οδών που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κρήτης".
6. Η υπ' αριθμ. 3992/12-11-2010 (ΦΕΚ 1905/Β/07-12-2010) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης "Τροποποίηση και συμπλήρωση των με αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/4.9.2007.Τ.Β') και 2221/15-11-2007 (ΦΕΚ 2398/19.12.2007 Τ.Β') αποφάσεων του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης «περί αρμοδιότητας συντηρήσεως οδών Περιφέρειας Κρήτης»".
7. Οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.
8. Οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και ειδικά τα άρθρα 9 και 44 (Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα (βλ. άτυπη κωδικοποίηση ΚΟΚ 2013).
9. Το Άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014
10. Την απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ Β 905/20-05-2011) περί «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)»

(ΙV) Συμπεράσματα-Προτάσεις:

1. Τηρήθηκαν οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.
2. Τηρήθηκαν οι διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.
3. Τηρήθηκαν οι διατάξεις της απόφασης ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 (ΦΕΚ Β 905/20-05-2011),

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

την έγκριση της μελέτης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο: **«ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019»**, **45° ΥΠΟΕΡΓΟ: ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΑΣΤΑΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΣΑΥΛΙΑ»**
Αναδόχου: «ΕΡΓΟΚΑΤ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»

Η εκτέλεση των εργασιών στις συγκεκριμένες θέσεις όπου θα ισχύσουν και οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί στις **14/12/2025**, μαζί με την περάτωση του συνόλου των εργασιών, όπως προβλέπεται από την εργολαβική σύμβαση του έργου του θέματος. Σε περίπτωση που ολοκληρωθούν εγκαίρως θα απομακρυνθούν νωρίτερα»

5. Την εισήγηση του κ. **Καλογερή Νικόλαου** Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ενότητας Χανίων.
6. **Τις απόψεις του Προέδρου και των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου.**
 Ύστερα από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για το έργο: **«ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΕ ΧΑΝΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019»**, **45° ΥΠΟΕΡΓΟ: ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ**

**ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΑΣΤΑΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΣΑΥΛΙΑ» Αναδόχου: «ΕΡΓΟΚΑΤ
ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»**

Η εκτέλεση των εργασιών στις συγκεκριμένες θέσεις όπου θα ισχύσουν και οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί στις **14/12/2025**, μαζί με την περάτωση του συνόλου των εργασιών, όπως προβλέπεται από την εργολαβική σύμβαση του έργου του θέματος. Σε περίπτωση που ολοκληρωθούν εγκαίρως θα απομακρυνθούν νωρίτερα, σύμφωνα και με όσα αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Παρατήρηση

Οι Τεχνικές Υπηρεσίες της Περιφέρειας Κρήτης και οι εισηγητές θα πρέπει να δεσμεύονται και να έχουν τον έλεγχο της επίβλεψης του έργου ώστε να συντομεύσει ο χρόνος εκτέλεσης του, για να αποφεύγεται η ταλαιπωρία των πολιτών.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:

Ηράκλειο, **15-05-2024**

Ο Πρόεδρος του Π.Σ

Ο Γραμματέας

Τα μέλη

Ευάγγελος Ζάχαρης

Δημήτριος Βρύσαλης