



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα
Συλλογικών Οργάνων

Ηράκλειο, 7 Ιουνίου 2024
Αρ. πρωτ.: 198859

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας **ΠΡΟΣ:** - Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας
Ταχ. Κώδικας : 712 01 Δι.ΠΑ.

Πληροφορίες : Γιατρομανωλάκη
Ευαγγελία

Τηλέφωνα : 2813 400235
e-mail : tyso@crete.gov.gr

ΚΟΙΝ.: - Δ/ση Περιβάλλοντος
& Χωρικού Σχεδιασμού Π.Κ.
- Τμήμα Περιβάλλοντος & Υδροοικονομίας
Π.Ε. Λασιθίου
- Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Λασιθίου
- Δήμο Αγίου Νικολάου

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθμ. **19/2024** απόφασης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας.

Σας διαβιβάζουμε για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της υπ' αριθμ. **19/2024** απόφασης της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας (**πρακτικό Ν° 04/30-05-2024**) που αφορά στην Έκφραση άποψης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: **Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 195929/7-2-2012 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΔΑ: ΒΟΖΙ0-Σ89)** του έργου του Β.Ο.Α.Κ. στο τμήμα Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος, Νομού Λασιθίου (όπως ισχύει), ως προς τα πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά έργα (διευθέτηση του επιφανειακού υδατικού συστήματος Ξηροπόταμου) και έργα οδοποιίας (αναδιάταξη – επέκταση του ανισόπεδου κόμβου Νεάπολης).

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Βαρδιάμπαση Νίκη

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη ΠΚ
- Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος ΠΚ
- Εκτελεστικό Γραμματέα ΠΚ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

**Απόσπασμα Πρακτικού Ν° 04/30-05-2024
Αριθμός Απόφασης 19/2024**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Πέμπτη 30 Μαΐου 2024** και ώρα **11:00** συνήλθε σε διαζώσης συνεδρίαση η **Επιτροπή Περιβάλλοντος και Χωροταξίας, στο Ηράκλειο** (Περιφερειακό Κατάστημα, Πλατεία Ελευθερίας 01), ύστερα από τη με αριθ. πρωτ.: **170907/21-05-2024** πρόσκληση του Προέδρου της.

Στη συνεδρίαση, στην οποία κλήθηκαν νόμιμα τα τακτικά και τα αναπληρωματικά μέλη, παραβρέθηκαν:

1	Ξυλούρης Νικόλαος	Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος	Πρόεδρος της Επιτροπής
2	Περισυνάκης Αθανάσιος	Περιφερειακός σύμβουλος	τακτικό μέλος
3	Κουτεντάκη Θεοδώρα	» »	» »
4	Αλεξάκης Γεώργιος	» »	» »
5	Ιερωνυμάκης Πρίαμος	» »	» »
6	Βοργιάς Στυλιανός (Στέλιος)	» »	» »
7	Χαριτάκη Μακράκη Χρυσάνθη	» »	» »
8	Μανούσακας Ιωάννης (Βλαντάς)	» »	» »
9	Τερζής Λεωνίδας	» »	» »
10	Βάρδα Μαρία	» »	Αντιπρόεδρος
11	Βρύσαλης Δημήτρης	» »	τακτικό μέλος
12	Καρτσάκης Γεώργιος	» »	» »

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν τα τακτικά μέλη της Επιτροπής κ.κ.: Φραγκάκης Εμμανουήλ, Παπαβασιλείου Νεκτάριος, Τσουδερός Ευάγγελος και Χαιρετάκης Μιχαήλ.

Α. Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι κ.κ.: Δοξαστάκης Ζαχαρίας Δήμαρχος Δήμου Χερσονήσου, Μπελούκας Γεώργιος Αντιδήμαρχος Περιβάλλοντος Δήμου Αγίου Νικολάου, Σέγκκος Ιωάννης δημοτικός σύμβουλος και πρώην Δήμαρχος Δήμου Χερσονήσου, Ζαχαριουδάκης Κωνσταντίνος και Μαυροφοράκης Ιωάννης Δημοτικοί Σύμβουλοι Δήμου Χερσονήσου, Μουζουράκης Εμμανουήλ τοπικός σύμβουλος Κοινότητας Ανώπολης, Αγαπάκης Γεώργιος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών ΠΚ, Καγιαμπάκη Άννα προϊσταμένη Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Αβραμάκη Χρυσούλα υπάλληλος τμήματος Περιβάλλοντος Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Προύφα Παναγιώτα υπάλληλος Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Βογιατζή Χρυσάνθη ειδική σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος ΠΚ, Φρουζάκης Αριστείδης διευθυντής

εταιρείας ΑΚΤΩΡ, Χουντής Πέτρος αναπληρωτής διευθυντής εταιρείας ΑΚΤΩΡ, Κοκκινάκης Κώστας διευθυντής τεχνικού γραφείου εταιρείας ΑΚΤΩΡ, Ξανθοπούλου Ιωάννα και Κώστα Αλεξάνδρα μελετήτριες εταιρίας ΥΔΡΟΔΟΜΙΚΗ ΕΠΕ, Γεωργίου Πάνος μελετητής εταιρίας GEON, Βουμβουράκης Κωνσταντίνος εκπρόσωπος λατομείων Γουρνών, Σωμαράς Νικόλαος πρόεδρος Πολιτιστικού Συλλόγου Γουρνών, Σωμαράς Γεώργιος πρόεδρος Συνδέσμου Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος Γουρνών και ενδιαφερόμενοι κάτοικοι της περιοχής, Σωμαράς Εμμανουήλ πρόεδρος και Φραγκιαδουλάκης Κωνσταντίνος γραμματέας Β΄ Οικοδομικού Συνεταιρισμού Δασκάλων - Νηπιαγωγών Ν. Ηρακλείου, Σταυρουλάκης Νικόλαος αντιδήμαρχος Χερσονήσου, Πλευράκης Εμμανουήλ αντιδήμαρχος Χερσονήσου, Χατζάκης Ευάγγελος δημοτικός σύμβουλος Δήμου Χερσονήσου, Καφετάκη – Βασιλάκη Μαρία εκπρόσωπος Πολιτιστικού Συλλόγου Ανώπολης, Τζαγκαράκης Δημήτριος μέλος Πολιτιστικού Συλλόγου Καινούριου Χωριού, Σημαντηράκης Εμμανουήλ Διευθυντής Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Αρχανών Αστερουσίων, Αγγελάκης Κωνσταντίνος προϊστάμενος Διεύθυνσης Μελετών Δήμου Αγίου Νικολάου, Κοκολάκη Μαρία εξωτερικός συνεργάτης (χημικός μηχανικός) Δήμου Αρχανών - Αστερουσίων, Σαμαρειτάκης Νίκος υπάλληλος Δ/σης Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης ΠΚ, Ατσαλάκης Μιχάλης υπάλληλος Γραφείου Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων ΠΚ και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη και Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία υπάλληλοι Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ.

Β. Συμμετείχαν μέσω τηλεδιάσκεψης οι κ.κ. Βαβαδάκη Αικατερίνη υπάλληλος τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Ηρακλείου, Διεύθυνσης Περιβάλλοντος ΠΚ, Νικολουδάκης Εμμανουήλ προϊστάμενος τμήματος περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Ρεθύμνου, Ρουκουνάκης Εμμανουήλ προϊστάμενος τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Λασιθίου, Βεγλιρής Εμμανουήλ προϊστάμενος τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Χανίων, Αγγελογιαννάκη Ελένη, Μπενάκη Αικατερίνη και Κασσελάκη Αιμιλία υπάλληλοι τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Χανίων, Καρκαλέτση Σταματούλα υπάλληλος τμήματος Δομών Περιβάλλοντος Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ρεθύμνου, Κωσταρά Χαρά αντιπρόεδρος εταιρίας ΣΟΦΙΟΣ ΑΕ, Κρομμυδάκης Στυλιανός εκπρόσωπος εταιρίας ΚΡΟΜΜΥΔΑΚΗΣ ΑΕ.

Ο Πρόεδρος της Επιτροπής ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 01: Έκφραση άποψης επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου: **Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 195929/7-2-2012 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΔΑ: ΒΟΖΙ0-Σ89) του έργου του Β.Ο.Α.Κ. στο τμήμα Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος, Νομού Λασιθίου (όπως ισχύει), ως προς τα πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά έργα (διευθέτηση του επιφανειακού υδατικού συστήματος Ξηροπόταμου) και έργα οδοποιίας (αναδιάταξη – επέκταση του ανισόπεδου κόμβου Νεάπολης).**

Η Επιτροπή Περιβάλλοντος και Χωροταξίας έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του **Ν. 1650/1986:** «Για την προστασία του περιβάλλοντος»,

β) Του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

γ) Του Ν. 3852/2010: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

δ) Του Ν. 4014/2011: «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος»,

ε) της αριθμ. 1649/45-15-1-2014 ΚΥΑ, η οποία αφορά στην «εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α΄ της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ΄ αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α΄ 21),

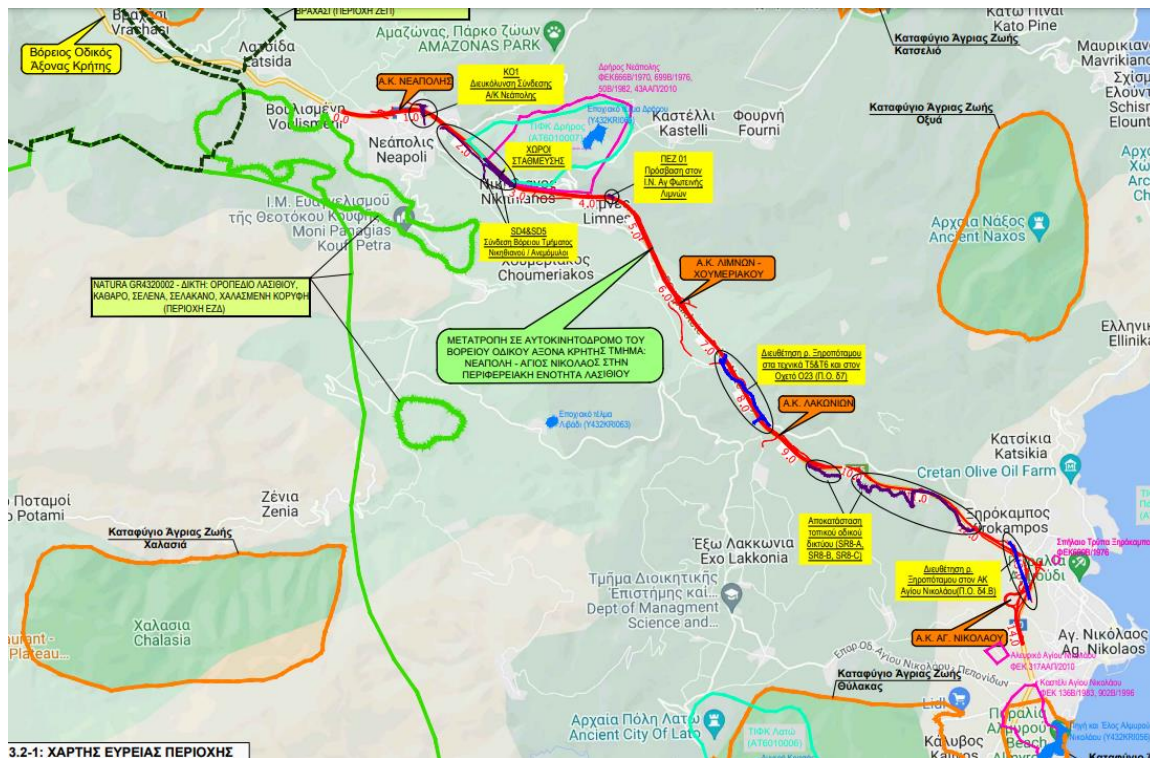
στ) του Ν 5056/2023: «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α΄ και β΄ βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»,

όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

2. Το Π.Δ. 149/2010 με θέμα: «**Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης**» (ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α΄) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β΄/ 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
3. Την αριθμ. **4/2024** απόφαση σε **2^η ορθή επανάληψη** Περιφερειακού Συμβουλίου (πρακτικό Ν° 02/16-01-2022), που αφορά: **α)** στη Σύσταση Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας Περιφέρειας Κρήτης, **β)** στον Καθορισμό αριθμού των μελών της και **γ)** στη Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Περιφερειακού Συμβουλίου προς την Επιτροπή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 164 του Ν. 3852/10: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Ν. 5056/2023, **από τη δημοσίευση της απόφασης στο ΦΕΚ 09-02-2024 έως 30/06/2026.**
4. Το ΦΕΚ **949 τ. Β/09-02-2024** που αφορά τη δημοσίευση της αρ. **4/2024** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου ΠΚ.
5. Την αριθμ. πρωτ. **52177/14-02-2024** απόφαση Περιφερειάρχη, που αφορά στον ορισμό προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος & Χωροταξίας Π.Κ. έως **04-01-2025.**
6. Το με αριθμ. πρωτ. οικ. **ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/15380/1013/12-02-2024 έγγραφο του** Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Πολιτικής (Δι.ΠΑ.), με το οποίο μας διαβιβάστηκε στο Περιφερειακό Συμβούλιο η Μ.Π.Ε. για το αναφερόμενο έργο.
7. Τη με αριθμ. πρωτ. **86156/12-03-2024 ανακοίνωση του Περιφερειακού Συμβουλίου** στον τοπικό τύπο, προκειμένου να λάβουν γνώση οι φορείς και οι πολίτες της **Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου**, για την αναφερόμενη Μ.Π.Ε.
8. Το με αρ. πρωτ. **87789/13-03-2024** έγγραφο του **Τμήματος Συλλογικών Οργάνων Π.Κ.** προς το **Δήμο Αγίου Νικολάου** με θέμα: Διαβίβαση ΜΠΕ στο Δήμο που αφορά το έργο: **Τροποποίηση της υπ΄ αριθμ. 195929/7-2-2012 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΔΑ: ΒΟΖΙ0-Σ89) του έργου του Β.Ο.Α.Κ. στο τμήμα Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος, Νομού Λασιθίου (όπως**

ισχύει), ως προς τα πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά έργα (διευθέτηση του επιφανειακού υδατικού συστήματος Ξηροπόταμου) και έργα οδοποιίας (αναδιάταξη – επέκταση του ανισόπεδου κόμβου Νεάπολης), για έκφραση γνώμης από τα οικεία συλλογικά όργανα.

9. Το με αριθμ. πρωτ. **8685/30-05-2024** έγγραφο του Δήμου Αγίου Νικολάου με θέμα: Απόψεις Δήμου Αγίου Νικολάου επί της ΜΠΕ για την τροποποίηση της ΑΕΠΟ του έργου: **Β.Ο.Α.Κ. στο τμήμα Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος, Νομού Λασιθίου, ως προς τα πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά έργα (διευθέτηση του επιφανειακού υδατικού συστήματος Ξηροπόταμου) και τα έργα οδοποιίας (αναδιάταξη – επέκταση του ανισόπεδου κόμβου Νεάπολης), που βρίσκεται εντός του Δήμου Αγίου Νικολάου, ΠΕ Λασιθίου, Περιφέρειας Κρήτης.**
10. Το με αριθμ. πρωτ. **181942/28-05-2024** έγγραφο του τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Λασιθίου, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:
- 1. Τίτλος και περιγραφή του έργου**
- Το προτεινόμενο έργο αφορά την Τροποποίηση ΑΕΠΟ του έργου του ΒΟΑΚ στο τμήμα Νεάπολη – Αγ. Νικόλαος, ως προς τα πρόσθετα / συμπληρωματικά υδραυλικά έργα (διευθέτηση του επιφανειακού υδατικού συστήματος Ξηροπόταμου) και τα έργα οδοποιίας (αναδιάταξη – επέκταση του ανισόπεδου κόμβου Νεάπολη) που βρίσκεται εντός του Δήμου Αγίου Νικολάου, ΠΕ Λασιθίου, Περιφέρειας Κρήτης.
- Σκοπός του έργου είναι η λειτουργική αναβάθμιση, βελτίωση και εκσυγχρονισμός του αναφερόμενου στο θέμα οδικού τμήματος του ΒΟΑΚ για την αύξηση της ασφάλειας των σημερινών και μελλοντικών μετακινήσεων και την περαιτέρω ανάπτυξη της Κρήτης. Ειδικότερα, το έργο περιλαμβάνει:
- Βελτίωση/διαπλάτυνση της υφιστάμενης οδού στο μεγαλύτερο μήκος της
 - Τρεις Ανισόπεδους Κόμβους: Νεάπολης, Λιμνών - Λακκωνίων και Αγ. Νικολάου
 - Επεκτάσεις υφιστάμενων και κατασκευή νέων γεφυρών, επέκταση και κατασκευή νέων Κάτω Διαβάσεων, τοίχους αντιστήριξης, οχετούς



3.2-1: ΧΑΡΤΗΣ ΕΥΡΕΙΑΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ
Χάρτης της ευρύτερης περιοχής με τα προτεινόμενα έργα

Ανάδοχος του έργου ανακηρύχθηκε η κατασκευαστική εταιρεία «ΑΚΤΩΡ Ανώνυμη Τεχνική Εταιρεία» (δ.τ. ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ). Η Σύμβαση του έργου υπεγράφη την 5/9/2022 και βάσει των Συμβατικών Τευχών ο Ανάδοχος υποχρεούται στη Μελέτη, Κατασκευή και Συντήρηση κατά τον χρόνο εγγύησης του έργου. Στο πλαίσιο αυτό ο Ανάδοχος υπέβαλε Οριστική Μελέτη Οδοποιίας για το σύνολο του Έργου (Χ.Θ. 0+000 - Χ.Θ. 14+194,50).

Ο υπό μελέτη οδικός άξονας ΒΟΑΚ διατρέχει την περιοχή μεταξύ των οικισμών Νεάπολης και Αγίου Νικολάου με κατεύθυνση βορειοδυτική - νοτιοανατολική. Η χάραξη διέρχεται πλησίον των οικισμών Νικηθιανού, Λιμνών, Λακκωνίων και Ξηρόκαμπου. Ο άξονας διασταυρώνεται/εμπλέκεται με τον Ξηροπόταμο στο τμήμα από ΧΘ 7+255 – ΧΘ 8+500 καθώς και στην περιοχή διαμόρφωσης του ΑΚ Αγ. Νικολάου. Όλα τα έργα χωροθετούνται εκτός θεσμοθετημένων ορίων οικισμών.

Τα υπό μελέτη προτεινόμενα έργα βρίσκονται εκτός των ορίων των περιοχών Natura της περιοχής μελέτης (GR4320013 ΦΑΡΑΓΓΙ ΣΕΛΗΝΑΡΙ-ΒΡΑΧΑΣΙ / ΖΕΠ και GR4320002 ΟΡΟΠΕΔΙΟ ΛΑΣΙΘΙΟΥ / ΕΖΔ).

Τα προτεινόμενα με την εξεταζόμενη ΜΠΕ έργα αφορούν:

Α. Έργα οδοποιίας:

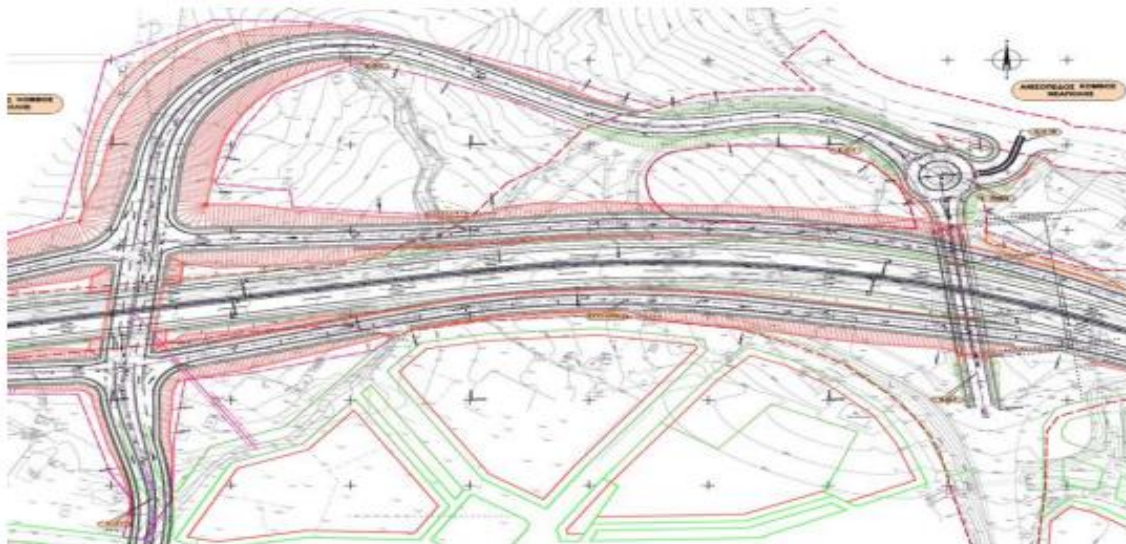
Α.Κ. Νεάπολης- Διευκόλυνση σύνδεσης:

Από την εγκεκριμένη Υπηρεσιακή Οριστική Μελέτη προβλέπεται η κατασκευή νέου Ανισόπεδου κόμβου μορφής «διαμαντιού», σε απόσταση περίπου 350 μ δυτικά του υφιστάμενου.

- Για τη διευκόλυνση της σύνδεσης Νεάπολης με τον ΒΟΑΚ, και μάλιστα με λύση απολύτως συμβατή με την υφιστάμενη κατάσταση προτείνεται:

α) η επέκταση του ανατολικού άκρου της δευτερεύουσας οδού ΚΟ1 του νέου Α.Κ. Νεάπολης πάνω από τον ΒΟΑΚ, με αντικατάσταση της υφιστάμενης γέφυρας από τη νέα γέφυρα Τ1Β και σύνδεση με την υφιστάμενη αρτηρία της πόλης (οδός Ελ. Βενιζέλου), η οποία αποτελεί τη σημερινή σύνδεση του ΒΟΑΚ με τη Νεάπολη.

β) Κατασκευή του αστικού συνεπτυγμένου κόμβου RND2, στη θέση σύνδεσης της οδού ΚΟ1 με την οδό προς νεκροταφείο Νεάπολης και Κουρούνες. Με την υπόψη λύση επιτυγχάνεται η σύνδεση του νέου Α.Κ. Νεάπολης με την αρτηρία (οδός Ελ. Βενιζέλου) με την οποία εξυπηρετείται ήδη ο υφιστάμενος Α.Κ. Νεάπολης, πολλαπλασιάζοντας τις δυνατότητες εξυπηρέτησης της πόλης και από τα δύο άκρα της δευτερεύουσας οδού του κόμβου ΚΟ1, αποφορτίζοντας τους Ισόπεδους Κόμβους (ΙΚ) του Α.Κ. και υλοποιώντας ουσιαστικά το αίτημα των πολιτών για σύνδεση της Νεάπολης με το ΒΟΑΚ από τη θέση του υφιστάμενου Α.Κ. Νεάπολης.



Η προτεινόμενη λύση για τον Α.Κ. Νεάπολης

- Σύνδεση βόρειου τμήματος Νικηθιανού – Ανεμόμυλων:

Προτείνεται η κατασκευή της οδού SD4 μήκους 1,1 χλμ για την αποκατάσταση της σύνδεσης ΠΕΟ Ηρακλείου - Αγ. Νικολάου με τις φυλακές Νεάπολης, καθώς και η οδός SD5 μήκους 546 μ. η οποία θα συνδέει την ΠΕΟ με το ανάντη τμήμα του οικισμού Νικηθιανού.

Στην περιοχή του οικισμού Νικηθιανού, ο εγκεκριμένος σχεδιασμός έχει γίνει έτσι ώστε να προστατεύονται κατά το μέγιστο εφικτό οι υφιστάμενοι ανεμόμυλοι. Σήμερα, η οδική πρόσβαση στους επισκευασμένους ανεμόμυλους, οι οποίοι βρίσκονται στο όριο και κατάντη του ΒΟΑΚ (ανάντη/βόρειο τμήμα του Νικηθιανού) γίνεται απευθείας από το ΒΟΑΚ. Τα μονοπάτια με τα οποία εξασφαλίζεται η πρόσβαση στο ανάντη τμήμα του οικισμού στο οποίο βρίσκονται οι ανεμόμυλοι εξυπηρετούν αποκλειστικά και μόνο κυκλοφορία πεζών.

Με την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου είναι προφανές ότι αποκόπτονται όλες οι παράδιες προσβάσεις, με αποτέλεσμα πλέον να παραμένει χωρίς δυνατότητα οδικής πρόσβασης το ανώτερο βόρειο τμήμα του οικισμού.



Προτεινόμενη κατασκευή οδού βόρειου τμήματος οικισμού Νικηθιανού

- Χώροι (πλατύσματα) Στάθμευσης Αυτοκινητοδρόμου ΒΟΑΚ:

Η εφαρμογή των χώρων στάθμευσης στο μελετώμενο τμήμα Νεάπολη - Αγ. Νικόλαος προτείνεται να γίνουν αντικριστά στη Χ.Θ. 2+600 του αυτοκινητοδρόμου, με δεδομένο ότι εξασφαλίζονται όλες οι απαιτήσεις που ορίζει η Τεχνική Περιγραφή του έργου. Η απόσταση από τον προηγούμενο χώρο στάθμευσης (ΣΕΑ) είναι 11,2χλμ. για την κατεύθυνση προς Αγ. Νικόλαο, και 10,6χλμ. για την κατεύθυνση προς Ηράκλειο. Το τμήμα επιρροής των χώρων στάθμευσης είναι από τη Χ.Θ. 2+300 έως τη Χ.Θ. 2+940 του αυτοκινητοδρόμου, το συγκεκριμένο τμήμα βρίσκεται σχεδόν όλο σε ευθυγραμμία και η κατά μήκος κλίση στο μεγαλύτερο τμήμα είναι ήπια: 0,50 %. Το συγκεκριμένο τμήμα δεν εμπλέκεται με τις λωρίδες επιτάχυνσης/ επιβράδυνσης του Α/Κ Νεάπολης και με μεγάλα τεχνικά έργα. Η διαμόρφωση και η θέση που επιλέχθηκε για την εφαρμογή των χώρων στάθμευσης εξασφαλίζει την εφαρμογή πλευρικού φωτισμού, εγκατάσταση κάδων απορριμμάτων, τηλέφωνα ανάγκης και αποχωρητήρια, χωρίς να απαιτεί μεγάλες πρόσθετες απαλλοτριώσεις.

- Πρόσβαση στον Ι.Ν. Αγ Φωτεινής Λιμνών:

Με την κατασκευή του ΒΟΑΚ αποκόπτεται η υφιστάμενη πρόσβαση στον Ι.Ν. Αγ. Φωτεινής, που βρίσκεται ανάντη του οικισμού Λιμνών. Για την αποκατάσταση της πρόσβασης προβλέπεται η κατασκευή κάτω διάβασης μικρών οχημάτων καθώς και του τμήματος του πεζόδρομου που διακόπτεται από τα πρηνή ορυγμάτων του ΒΟΑΚ.



Υφιστάμενη πρόσβαση προς Ι.Ν. Αγίας Φωτεινής που θα αποκατασταθεί.

- Αποκατάσταση τοπικού οδικού δικτύου από Χ.Θ. 9+800 έως Χ.Θ. 12+000 νότια του αυτοκινητόδρομου:

Στο νότιο τμήμα του ΒΟΑΚ από την Χ.Θ. 9+800 έως την Χ.Θ. 12+000 υπάρχουν κάποιες ιδιοκτησίες, κυρίως αγροτικές καλλιέργειες και ο Ιερός Ναός Υπεραγίας Θεοτόκου Ρόδον το Αμάραντων. Η κύρια σύνδεση αυτών γίνεται σήμερα από τοπικές οδούς που συνδέονται απευθείας στον ΒΟΑΚ. Με την κατασκευή του ΒΟΑΚ, οι τοπικές συνδέσεις καταργούνται, με αποτέλεσμα σε κάποιες ιδιοκτησίες να μην εξασφαλίζεται η σύνδεση και σε κάποιες άλλες να απαιτείται μεγάλη περιπορεία. Για την αποκατάσταση των συνδέσεων των παρακείμενων ιδιοκτησιών προτείνεται η κατασκευή οδικού δικτύου που θα αποκαθιστά τη σύνδεση των παραπάνω περιοχών. Συγκεκριμένα προβλέπεται η διαμόρφωση τριών οδικών τμημάτων:

Το 1ο οδικό τμήμα (SR8-A) έχει αρχή επί της οδού SR3Δ και πέρας στην υφιστάμενη τοπική οδό προς τον Ιερό Ναό, το μήκος του οδικού τμήματος είναι 515,75 μ.

Το 2ο οδικό τμήμα (SR8-B) έχει αρχή στο πέρας της οδού SR8-C και καταλήγει στην υφιστάμενη τοπική οδό προς τον Ιερό Ναό, το μήκος του οδικού τμήματος είναι 1.403,09 μ. Το παραπάνω τμήμα δεν ακολουθεί παράλληλα τον αυτοκινητόδρομο, αλλά ελίσσεται στο ευρύτερο ανάγλυφο της περιοχής, αφενός για τη μικρότερη δυνατή περιβαλλοντική επιβάρυνση και αφετέρου για την αποκατάσταση των συνδέσεων των παραπάνω περιοχών που αποκόπτονται.

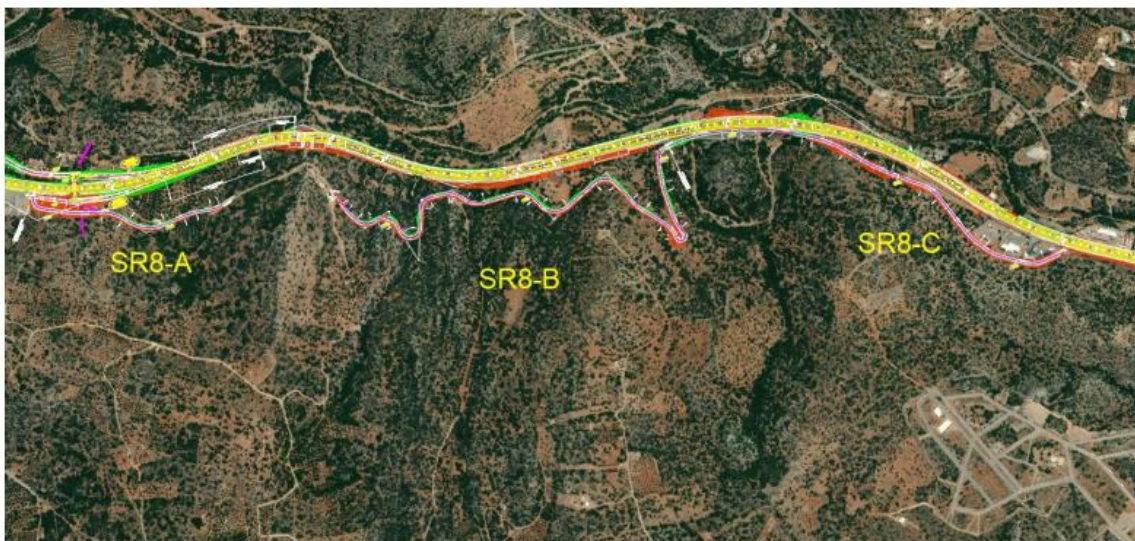
Το 3ο οδικό τμήμα (SR8-C) έχει αρχή στην αρχή της οδού SR8-B και πέρας στην SR4Δ, το μήκος του οδικού τμήματος είναι 1.111,74 μ. και η χάραξη της οδού κινείται παράλληλα με τον αυτοκινητόδρομο με έντονες κατά μήκος κλίσεις κατά διαστήματα.

Β. Έργα διευθέτησης επί του ρέματος Ξηροπόταμου:

- Έργα διευθέτησης στον κόμβο Αγίου Νικολάου:

Προτείνεται διευθέτηση του ρέματος σε μήκος 896,76μ. με ορθογωνική διατομή πλάτους 16 μ, προκειμένου να είναι δυνατόν να εφαρμοσθεί μεταξύ των βάρων των τεχνικών Τ9 και Τ9Α του ΒΟΑΚ. Προβλέπεται ορθογωνικός οχετός από σκυρόδεμα διαστάσεων Β*Η = 2.00*2.00 μ*μ.

Για την οριζοντιογραφική χάραξη, προκειμένου να παρακαμφθεί η δυσχερής οριζοντιογραφικά και υψομετρικά θέση των επάλληλων γεφυρώσεων του ΒΟΑΚ και των κλάδων του κόμβου, προτείνεται διευθέτηση σχεδόν ευθύγραμμη, με την οποία αποφεύγονται οι υφιστάμενες έντονες οριζοντιογραφικές θλάσεις. Το υφιστάμενο μαιανδρικό τμήμα της κοίτης προτείνεται να διατηρηθεί, αφού αποτελεί αποδέκτη μικρών εξωτερικών νοτιοδυτικών λεκανών. Για τη διάβασή της κάτω από το οδικό έργο προβλέπεται ορθογωνικός οχετός διαστάσεων Β*Η = 2.00*2.00 μ*μ. Το υλικό κατασκευής είναι σκυρόδεμα C30/37, με στρώση φθοράς πάχους 20 cm από σκυρόδεμα C25/30.



Οδικό δίκτυο αποκατάστασης προσβάσεων.

- Έργα διευθέτησης (Δευτερεύων κλάδος) στο τεχνικό Τ5:

Εκατέρωθεν του υπό μελέτη τμήματος του ρέματος προβλέπονται οι οδικοί άξονες του ΒΟΑΚ και της ΠΕΟ, τα επιχώματα των οποίων περιορίζουν την κοίτη του ρέματος. Τα έργα διευθέτησης προτείνονται προκειμένου να τακτοποιηθεί το ρέμα στο μεταξύ των οδικών αξόνων τμήμα του και στις θέσεις διασταύρωσής του με τους οδικούς άξονες.

Συνοπτικά, προτείνονται έργα διευθέτησης του ρέματος σε μήκος περίπου 1250 μ (Χ.Θ. 0+000.00 - 1+251.63). Η διευθέτηση προτείνεται να γίνει με ανοικτή ορθογωνική διατομή, επενδεδυμένη με λιθόδεμα από ανθεκτικούς υγιείς λίθους, εγκιβωτισμένους σε σκυρόδεμα C30/37, λόγω των υψηλών ταχυτήτων που αναπτύσσονται.

- Έργα διευθέτησης (Τριτεύων κλάδος) στον Οχετό Ο23:

Προτείνεται η διατήρηση του υφιστάμενου οχετού Ο23, λόγω των μεγάλων διαστάσεών του, καθώς είναι επαρκής υδραυλικά, ενώ προβλέπεται η επέκτασή του στα ανάντη και τα κατόντη, με την ίδια διατομή, για την προσαρμογή στο επίχωμα του νέου ΒΟΑΚ. Συγκεκριμένα, ο υφιστάμενος οχετός θα επεκταθεί κατά περίπου 8.30 και 10.30 μ, προς τα ανάντη και τα κατόντη, αντίστοιχα, με ορθογωνική διατομή διαστάσεων 7,0 * 4,0 μ.

Για τις ανάγκες τακτοποίησης του υδάτινου σώματος στη θέση διάβασης από το οδικό έργο, προτείνονται έργα διευθέτησης σε συνολικό μήκος 127,66 μ, από τα

οποία 42,92 μ ανάντη του οχετού και 84,75 μ κατάντη αυτού. Η διευθέτηση προβλέπεται με ανοικτές διατομές επενδεδυμένες με σκυρόδεμα και τοπικά, με συρματοκιβώτια. Η διατομή προβλέπεται ορθογωνική και τοπικά τραπεζοειδής, με πλάτος πυθμένα 7,0 μ και 8,0 μ. και ύψος 2,0 – 4,0 μ.

- Έργα Προστασίας στο τεχνικό Τ6:

Στο τμήμα Χ.Θ. 8+251 – ΧΘ 8+345,89 του ΒΟΑΚ προβλέπεται το τεχνικό γεφύρωσης Τ6 του κύριου κλάδου. Η ροή στο τμήμα αυτό έχει κατεύθυνση από τα ΝΔ προς τα ΒΑ. Στην υφιστάμενη κατάσταση, το ρέμα στην περιοχή του Τ6 έχει χωμάτινη τραπεζοειδή διατομή, με ελεύθερο άνω άνοιγμα πλάτους 40 μ και ύψος 6 μ περίπου.

Προτείνεται η επένδυση με συρματοκιβώτια της κοίτης του προαναφερθέντος κλάδου, στη θέση του τεχνικού Τ6, για μήκος 45,61 μ. Η προτεινόμενη διατομή είναι τραπεζοειδής με διαστάσεις 8,00 * 5,50 μ (πλάτος * ύψος) και κλίση πρηνών 5:2 (Δχ:Δυ). Το πάχος της στρώσης επένδυσης προτείνεται ίσο με 0,50 μ. Η επιλογή συρματοκιβωτίων για την επένδυση της κοίτης βασίστηκε στο γεγονός ότι οι αναπτυσσόμενες ταχύτητες, σύμφωνα με τους υδραυλικούς υπολογισμούς, δεν υπερβαίνουν τα 6 m/sec και, συνεπώς, επιτρέπουν τη χρήση τους. Στη συνέχεια σχεδιάζεται τεχνικό έργο συναρμογής, ώστε η ροή να οδηγηθεί ομαλά στα έργα διευθέτησης του τεχνικού Τ5. Η διατομή μεταβάλλεται από τραπεζοειδής σε ορθογωνική σε ένα συνολικό μήκος 63,81 μ.

Σημειώνεται ότι στο πλαίσιο της ΜΠΕ ο υπολογισμός των πλημμυρικών παροχών έγινε για περίοδο επαναφοράς $T = 100$ ετών.

Για την κατασκευή των προτεινόμενων έργων οδοποιίας θα απαιτηθεί η αποψίλωση 37,07 στρ θαμνώδους βλάστησης συνολικά (9,09 στρ. πυκνής και 27,17 στρ. αραιής), καθώς και 4,14 στρ ελαιώνων. Για την κατασκευή των έργων διευθέτησης θα απαιτηθεί αποψίλωση αραιής θαμνώδους βλάστησης σε έκταση 9,43 στρ. και πυκνής θαμνώδους βλάστησης σε έκταση 19,61 στρ. στην οποία περιλαμβάνονται και υδροχαρή είδη (θάμνοι, καλαμιές, κλπ). Επίσης θα απαιτηθεί η αποψίλωση 4,36 στρ. ελαιώνων.

Για την κατασκευή των προτεινόμενων έργων οδοποιίας θα υπάρχει ανάγκη δανείων υλικών επιχωμάτων όγκου 38.000 μ³. Τα γαιώδη υλικά από επιφανειακές εκσκαφές (περί τα 28.700 μ³), αποτελούν κατάλληλη φυτική γη. Για την κατασκευή των έργων διευθέτησης και ειδικότερα από τις εκσκαφές σε εδάφη γαιώδη / ημιβραχώδη θα προκύψουν 64.000 μ³ υλικών τα οποία είναι κατάλληλα και μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την κάλυψη των αναγκών σε επιχώσεις (69.000 μ³) των διευθετήσεων. Συνεπώς θα προκύψει ανάγκη επιπλέον δανείων 5.000 μ³. Επίσης προκύπτουν υλικά από εκσκαφές σε βραχώδη εδάφη όγκου 64.000 μ³.

Συγκεντρωτικά για την κατασκευή όλων των έργων που μελετώνται (έργα οδοποιίας και διευθετήσεις), θα προκύψει ανάγκη υλικών 38.000 + 5.000 = 43.000 μ³, περίσσεια υλικών όγκου 64.000 μ³ (από εκσκαφές σε βραχώδη εδάφη) και 28.700 μ³ γαιωδών υλικών (κατάλληλη φυτική γη).

Τα **απαιτούμενα υλικά** θα γίνει προσπάθεια να ληφθούν από το κυρίως έργο του ΒΟΑΚ. Εφόσον αυτό δεν καταστεί δυνατό θα ληφθούν από νόμιμα ενεργά λατομεία της περιοχής μελέτης, τα οποία θα πρέπει να έχουν όλες τις απαιτούμενες άδειες (διαθέτουν νόμιμα άδεια εκμετάλλευσης) συμπεριλαμβανομένης και της περιβαλλοντικής αδειοδότησης (ΑΕΠΟ).

Η **περίσσεια υλικών εκσκαφών** διατίθεται (κατά προτεραιότητα): εφόσον κριθούν κατάλληλα χρησιμοποιούνται στα έργα διευθετήσεων - ενσωμάτωση στο κυρίως έργο του ΒΟΑΚ, ύστερα από την απαιτούμενη επεξεργασία τους στο κεντρικό εργοτάξιο. - διατίθενται για την αποκατάσταση του/των εργοταξιακών

χώρων του έργου ή άλλων χώρων που θα γίνουν επεμβάσεις στα πλαίσια του έργου (πχ δανειοθάλαμοι). Τα ακατάλληλα για επαναχρησιμοποίηση υλικά θα χρησιμοποιηθούν κατά προτεραιότητα για την αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής, κατόπιν σχετικής μελέτης αποκατάστασης (ΜΠΑ) σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 4 του Ν. 4014/11, είτε θα γίνει απόθεσή τους σε εγκεκριμένους χώρους, κατόπιν της εκπόνησης και έγκρισης σχετικής Τεχνικής Περιβαλλοντικής Μελέτης (ΤΕΠΕΜ), σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 2 του Ν. 4014/11. Σε κάθε περίπτωση θα τηρηθούν και τα αναφερόμενα στον Π.Ο. δ.9 της ΑΕΠΟ.

Τα **γαιώδη υλικά** (κατάλληλη φυτική γη) θα χρησιμοποιηθούν για τη μετέπειτα επένδυση των πρηνών των προτεινόμενων με την με την εξεταζόμενη μελέτη έργων ή/και στον ΒΟΑΚ. Μέρος των υλικών, κυρίως φυτικών γαιών, μπορεί να χρησιμοποιηθεί για διάστρωση/εξυγίανση οικοπέδων - γηπέδων (ύψος μέχρι 80 cm), κατόπιν συμφωνητικού με τους ιδιοκτήτες των εκτάσεων.

Τα εργοτάξια κατασκευής προτείνεται να χωροθετηθούν σε περιοχές εκχερσωμένες - μη καλλιεργημένες, ή σε γήπεδα με πρώην παρόμοια χρήση (δηλαδή εργοταξιακή) και σύμφωνα με τον ΠΟ δ12 της ΑΕΠΟ του ΒΟΑΚ (ΚΥΑ 195929/07-02-2012 (ΑΔΑ: ΒΟΖΙΟ-Σ89). Το εργοτάξιο κατασκευής προτείνεται (ενδεικτικά και όχι δεσμευτικά) να χωροθετηθεί σε έκταση η οποία βρίσκεται βόρεια του ΒΟΑΚ, περί τη ΧΘ 10+700. Η ακριβής χωροθέτηση του εργοταξιακού χώρου, οι επιπτώσεις από τη λειτουργία του καθώς και τα απαιτούμενα μέτρα αντιμετώπισής, θα εξεταστούν αναλυτικά σε ΤΕΠΕΜ, η οποία θα εκπονηθεί (βάσει του άρθρου 7 του Ν.4014/2011) και θα υποβληθεί προς έγκριση στην ΔΙΠΑ/ΥΠΕΝ.

3. Επιτόπια αναγνώριση περιοχής έργου

Για την παρούσα γνωμοδότηση **δεν πραγματοποιήθηκε** αυτοψία από την Υπηρεσία μας.

4. Στοιχεία για τη γνωμοδότηση:

Α. Σκεπτικό

1. Το γεγονός ότι το τμήμα Νεάπολη – Άγ. Νικόλαος του ΒΟΑΚ έχει ήδη αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά, και τα προτεινόμενα έργα τροποποιούν όχι την κύρια χάραξη αυτού αλλά συγκεκριμένα σημεία, που θεωρούνται απαραίτητα για την εύρυθμη λειτουργία του.

2. Το γεγονός ότι στο έργο έχει εγκατασταθεί ο ανάδοχος (ΑΚΤΩΡ ΑΤΕ βάσει της από 05-09-2022 σύμβασης), έχουν ξεκινήσει οι εργασίες κατασκευής του έργου και τα προς αδειοδότηση προτεινόμενα έργα αποτελούν τμήμα του Φακέλου Συμμόρφωσης Τελικού Σχεδιασμού του έργου που η αδειοδοτούσα αρχή έκρινε (με το υπ' αριθμ πρωτ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/42263/2929/08-05-2023 έγγραφο της) ότι για αυτά πρέπει να ακολουθηθεί η διαδικασία υποβολής ΜΠΕ και τροποποίηση της (3) σχετικής ΑΕΠΟ.

3. Το γεγονός ότι τα προτεινόμενα έργα διευθέτησης του ρέματος Ξηροποτάμου δεν εξετάστηκαν στα πλαίσια της αρχικής περιβαλλοντικής αδειοδότησης, αλλά επιβάλλονται σύμφωνα με τον Περιβαλλοντικό Όρο 7 της (3) σχετικής ΑΕΠΟ του έργου.

4. Το αίτημα της τοπικής κοινωνίας της Νεαπόλεως, για την κατασκευή κόμβου εισόδου από τον ΒΟΑΚ στην υφιστάμενη θέση, ενώ η αρχική μελέτη του κόμβου τον χωροθετεί δυτικότερα με παράλληλα καθαίρεση της σημερινής γέφυρας. Με την προκειμένη τροποποίηση, ανακατασκευή της γέφυρας και διατήρηση της υφιστάμενη οδού εισόδου (Ελ. Βενιζέλου) στον οικισμό της

Νεάπολης, θεωρούμε ότι εξυπηρετείται σε μεγάλο βαθμό το συγκεκριμένο αίτημα των κατοίκων.

5. Το γεγονός ότι σύμφωνα με την (4) σχετική ΑΕΠΟ (Βελτίωση της Π.Ε.Ο. Ηράκλειο - Άγιος Νικόλαος στο Τμήμα: Νεάπολη - Άγιος Νικόλαος) έχει αδειοδοτηθεί και εκεί οδός από τον οικισμό της Νεάπολης θέση 0+0.00 έως τον ισόπεδο κόμβο σύνδεσης με την Παλαιά Εθνική Οδό που φαίνεται να ακολουθεί την ίδια χάραξη με την SD4 της εξεταζόμενης ΜΠΕ.

6. Το γεγονός ότι στην εξεταζόμενη ΜΠΕ και συγκεκριμένα στο Κεφ. 11 αυτής παρουσιάζεται ενδεικτικό Σχέδιο Περιβαλλοντική Διαχείρισης, ενώ σύμφωνα με την ίδια ΜΠΕ (Σελ. 6-85) αυτό οφείλει να έχει συνταχθεί πριν την έναρξη των εργασιών.

7. Το γεγονός ότι οι παρεμβάσεις βρίσκονται εκτός προστατευόμενων περιοχών.

Β. Προϋποθέσεις

Με βάση τα αναφερόμενα στην ΜΠΕ του έργου, θεωρούμε απαραίτητο πριν την ολοκλήρωση της Περιβαλλοντικής αδειοδότησης:

1. Να κατατεθεί προς αξιολόγηση (στην αδειοδοτούσα αρχή και την Υπηρεσία μας) το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης που οφείλει να έχει συνταχθεί πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής.

2. Να αποσαφηνιστεί ότι η SD4 έχει την ίδια ακριβώς χάραξη και χαρακτηριστικά με το τμήμα της αδειοδοτημένης οδού από την (4) σχετική ΑΕΠΟ ή, εναλλακτικά, να ενημερωθεί ο εν λόγω φάκελος, ούτως ώστε να μην υπάρχουν δύο διαφορετικά αδειοδοτημένα έργα που επιτελούν τον ίδιο σκοπό.

Θεωρούμε επίσης ότι στην Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) θα πρέπει να συμπεριληφθούν τα ακόλουθα:

1. Πριν την έναρξη των εργασιών να οριστεί Περιβαλλοντικός Υπεύθυνος για την παρακολούθηση της ΑΕΠΟ κατάλληλης ειδικότητας, ο οποίος θα αναφερθεί εγγράφως με τα στοιχεία επικοινωνία του, στην Αδειοδοτούσα Αρχή και στην Υπηρεσία μας.

2. Η διάθεση της περίσσειας υλικών τα οποία δεν θα ενσωματωθούν στο κυρίως έργο του ΒΟΑΚ ή σε τυχόν αποκαταστάσεις εργοταξιακών χώρων να χρησιμοποιηθούν κατά αποκλειστικότητα για αποκατάσταση ανενεργών λατομείων της περιοχής κατόπιν έγκρισης ΤΕΠΕΜ και σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας μας ή να παραδοθούν σε αδειοδοτημένες για το σκοπό αυτό εταιρείες. Σε κάθε περίπτωση η απόθεση σε φυσικές περιοχές να είναι η τελευταία επιλογή αφού έχουν εξαντληθεί όλες οι άλλες εναλλακτικές λύσεις.

3. Τα απαιτούμενα αδρανή υλικά για την κατασκευή και αποκατάσταση των έργων να εξασφαλισθούν από τις εκσκαφές κατασκευής, από νομίμως λειτουργούντα λατομεία και νομίμως λειτουργούσες επιχειρήσεις ή από μονάδες επεξεργασίας Αποβλήτων Εκσκαφών, Κατασκευών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ).

4. Να απαγορευτεί η λήψη δανείων υλικών από εκτάσεις πέριξ των έργων καθώς και η αυθαίρετη αμμοληψία από κοίτες ρεμάτων, χειμάρρων κ.λπ.

5. Να μην επιτραπούν εκσκαφές πέραν των αναγκαίων για σκοπούς εξασφάλισης υλικού επιχωμάτων, παρασκευής σκυροδέματος κ.λπ. Για το σύνολο του έργου και κατά τη φάση κατασκευής να γίνει οριοθέτηση των ζωνών κατάληψης, ώστε οι όποιες εκσκαφές θεμελίων και τεχνικών έργων να περιορισθούν στις απολύτως αναγκαίες και να αποφευχθούν οι άσκοπες διανοίξεις, εκχερσώσεις, αποψιλώσεις και αλλοιώσεις της μορφολογίας του φυσικού ανάγλυφου της περιοχής

6. Τα εργοτάξια να χωροθετηθούν κατά το δυνατόν εντός της ζώνης κατάληψης της τελικής οδού και σε ήδη διαταραγμένους χώρους.

7. Για τις φυτεύσεις που θα απαιτηθούν αυτές να γίνουν αποκλειστικά με φυτά προσαρμοσμένα στις τοπικές συνθήκες (ελιές, χαρουπιές, σχίνους, λόγω του πολύ ξηροθερμικού κλίματος της περιοχής).

11. Την εισήγηση του κ. **Ρουκουνάκη Εμμανουήλ** προϊσταμένου τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας ΠΕ Λασιθίου
12. Τις απόψεις του κ. **Αγαπάκη Γεώργιου** προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών ΠΚ.
13. Τις απόψεις του κ. **Μπελούκα Γεώργιου** Αντιδημάρχου Περιβάλλοντος Δήμου Αγίου Νικολάου
14. Τις διευκρινίσεις του κ. **Φρουζάκη Αριστείδη** διευθυντή εταιρείας ΑΚΤΩΡ
15. Την εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής Περιβάλλοντος & Χωροταξίας κ. **Ξυλούρη Νικόλαου**, με την οποία μεταξύ άλλων ανέφερε «**εισηγούμαι στην Επιτροπή να γνωμοδοτήσει θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) του έργου: Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 195929/7-2-2012 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΔΑ: ΒΟΖΙ0-Σ89) του έργου του Β.Ο.Α.Κ. στο τμήμα Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος, Νομού Λασιθίου (όπως ισχύει), ως προς τα πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά έργα (διευθέτηση του επιφανειακού υδατικού συστήματος Ξηροπόταμου) και έργα οδοποιίας (αναδιάταξη – επέκταση του ανισόπεδου κόμβου Νεάπολης) σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο αριθμ. πρωτ. 178732/27-05-2024 έγγραφο του τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Λασιθίου της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, και ενσωματώνοντας τις προτάσεις που εκφράστηκαν από τον Δήμο Αγίου Νικολάου και τον κ. Αγαπάκη Γεώργιο.**

Ως εκ τούτου, θέτουμε ως πρόσθετους όρους:

(α) την **υλοποίηση του έργου αναβάθμισης/βελτίωσης της ΠΕΟ**, ως έργο κρίσιμο και αναγκαίο, κατά τη φάση κατασκευής του ΒΟΑΚ, αλλά και γενικότερα και

(β) να διασφαλιστεί η **πλήρης σύνδεση του ΑΚ Λακωνίων, με κατευθύνσεις από και προς το Ηράκλειο**, το οποίο κρίνεται αναγκαίο για τις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας και προβλεπόταν στην ΑΕΠΟ του έργου»

16. Τις απόψεις των μελών της Επιτροπής.

Μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Γνωμοδοτεί θετικά για τους Περιβαλλοντικούς όρους της ΜΠΕ του Έργου: «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 195929/7-2-2012 Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΔΑ: ΒΟΖΙ0-Σ89) του έργου του Β.Ο.Α.Κ. στο τμήμα Νεάπολη – Άγιος Νικόλαος, Νομού Λασιθίου (όπως ισχύει), ως προς τα πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά έργα (διευθέτηση του επιφανειακού υδατικού συστήματος Ξηροπόταμου) και έργα οδοποιίας (αναδιάταξη – επέκταση του ανισόπεδου κόμβου Νεάπολης)», με τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στο αριθμ. πρωτ. 178732/27-05-2024 έγγραφο του τμήματος Περιβάλλοντος και Υδροοικονομίας Π.Ε. Λασιθίου της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, και ενσωματώνοντας ως πρόσθετους όρους:

(α) την **υλοποίηση του έργου αναβάθμισης/βελτίωσης της ΠΕΟ**, και

(β) τη διασφάλιση **πλήρους σύνδεσης του ΑΚ Λακωνίων**, με κατευθύνσεις από και προς το Ηράκλειο, και σύμφωνα και με όσα αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Στην παρούσα απόφαση **έδωσε λευκή ψήφο** ο κ. **Βρύσαλης Δημήτριος** τακτικό μέλος της Επιτροπής, ο οποίος μεταξύ άλλων ανέφερε: «Αναφορικά με την αναφερόμενη ΜΠΕ για το τεχνικό κομμάτι, δηλ. τα πρόσθετα/συμπληρωματικά υδραυλικά έργα (διευθέτηση του επιφανειακού υδατικού συστήματος Ξηροπόταμου) και τα έργα οδοποιίας, που εν μέρει ικανοποιούν λαϊκές απαιτήσεις, όπως στη Νεάπολη, στηρίζουμε τις απαιτήσεις των τοπικών κοινωνιών, όπως στην περίπτωση της αναγκαίας εξυπηρέτησης της σύνδεσης των Λακωνίων. Επίσης, λαμβάνουμε υπόψη τις σοβαρές παρατηρήσεις της Υπηρεσίας ».

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο, **30-05-2024**

**Ο Πρόεδρος της Επιτροπής
Περιβάλλοντος και Χωροταξίας**

Τα Μέλη

**Νίκος Ξυλούρης
Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος ΠΚ**