



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ**  
**Αυτοτελές Τμήμα**  
**Συλλογικών**  
**Οργάνων**

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας  
Ταχ. Κώδικας : 712 01  
Πληροφορίες : Γιατρομανωλάκη  
Ευαγγελία  
Τηλέφωνα : 2813 400235  
e-mail : [tyso@crete.gov.gr](mailto:tyso@crete.gov.gr)

**Ηράκλειο, 22 Απριλίου 2024**  
**Αρ. πρωτ.: 135721**

**ΠΡΟΣ:** - Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΕ Ρεθύμνου  
- Γραμματέα Αποκεντρωμένης  
Διοίκησης Κρήτης

**ΚΟΙΝ.:** - Αντιπεριφερειάρχη ΠΕ Ρεθύμνου  
- Δ/ση Σχεδιασμού & Περιφερειακού  
Προγράμματος Ανάπτυξης Π.Κ.  
- Γενική Δ/ση Υποδομών ΠΚ

**ΘΕΜΑ:** Διαβίβαση της αριθ. **64/2024** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **64/2024** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου (**απόσπασμα πρακτικού Ν° 11/18-04-2024**), που αφορά στην **Έγκριση χαρακτηρισμού παραλλαγής οδού ως πρωτεύον επαρχιακό δίκτυο, υποβιβασμό υφιστάμενων τμημάτων από πρωτεύον σε δευτερεύον επαρχιακό δίκτυο και έγκριση χαρακτηρισμού παραλλαγής σε δευτερεύον επαρχιακό δίκτυο. 1)** τμήμα Αρμένιοι - Κάστελλος, τμήμα που παρακάμπτει στροφές Ε.Ο.7. **2)** παράκαμψη Ι. Μ. Αρκαδίου Ε.Ο. 23 **3)** παράκαμψη οικισμού Αρμένων Ε.Ο. 3 (τμήμα Α) και βελτίωση τμήματος Αρμένιοι - Παλέ (Τμήμα Β).

**Η Προϊσταμένη του Τμήματος**

**Νίκη Βαρδιάμπαση**

**Εσωτερική Διανομή:**

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αναπληρωτή Περιφερειάρχη
- Εκτελεστικό Γραμματέα



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ  
ΑΔΑ:**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Ν° 11/18-04-2024  
Αριθμ. απόφ. 64/2024**

Στο Ηράκλειο σήμερα **Πέμπτη 18 Απριλίου 2024** και ώρα **12:00** στο (ξενοδοχείο ΑΤΛΑΝΤΙΣ - αίθουσα ΜΙΝΩΣ - οδός Υγείας αριθμ. 2), συνήλθαν σε συνεδρίαση **δια ζώσης** τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της **08<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 2023** και ανακηρύχθηκαν με την αριθμ. **39/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ηρακλείου**, ύστερα από τη με αριθμ. πρωτ. **123519/12-04-2024** πρόσκληση του προέδρου του.

**Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν** οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ.: Αναστασάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Κλιματικής Αλλαγής και Βιώσιμης Κινητικότητας), Ανδρουλάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου), Βάμβουκας Μιχάλης (Πατάρης) (Αντιπεριφερειάρχης Επιχειρηματικότητας), Βάρδα Μαρία, Βοργιάς Στυλιανός (Στέλιος) (Αντιπεριφερειάρχης Κοινωνικής Πολιτικής και Αλληλεγγύης), Βρύσαλης Δημήτρης, Δανέλλης Σπυρίδων, Δερμιτζάκη – Ουρανού Ευαγγελία (Λίτσα), Ζάχαρης Ευάγγελος (Πρόεδρος Περιφερειακού Συμβουλίου), Καλογερής Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Χανίων), Καμπουράκης Εμμανουήλ, Καρτσάκης Γεώργιος, Κλώντζας Μιχαήλ, Κουτεντάκη Θεοδώρα, Κώτσογλου Κυριάκος (Αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού), Λιονή Μαρία (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου), Μαλανδράκη – Κρασουδάκη Σοφία, Μανούσακας Ιωάννης (Βλαντάς), Μανουσάκης Νικόλαος, Μαράκη – Μπελαδάκη Ελένη, Μαρινάκης Αλέξανδρος, Ματαλλιωτάκης Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Διασύνδεσης με Ερευνητικά και Ακαδημαϊκά Ιδρύματα), Μπαλαντίνος Σπυρίδων, Ξυλούρης Νικόλαος (Νικολάτσος) (Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος Π.Κ.), Παπαβασιλείου Νεκτάριος, Περισυνάκης Αθανάσιος (Θανάσης), Σαρρής Μιχαήλ, Σκουλάς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Συντονισμού και Υποστήριξης Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ), Σμπώκος Βασίλειος, Τερζής Λεωνίδας (Δάκης) (Αντιπεριφερειάρχης στον τομέα Αθλητισμού ΠΚ), Τζεδάκης Σταύρος (Αντιπεριφερειάρχης Αγροτικής Οικονομίας ΠΚ), Τσαπάκος Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Πολιτικής Προστασίας), Τσουδερός Ευάγγελος, Φασουλάκης Κων/νος, Φλεμετάκης Ευστράτιος (Στρατής), Φραγκάκης Εμμανουήλ (Μανώλης), Χαιρετάκης Μιχαήλ και Χαριτάκη - Μακράκη Χρυσάνθη (Χρύσα).

**Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα** οι περιφερειακοί σύμβουλοι κ.κ.: Αλεξάκης Γιώργος, Βλάσση Ελένη, Ιερωνυμάκης Πρίαμος, Λεονταράκης Ιωάννης, Μηλάκη Γεωργία (Γωγώ) (Αντιπεριφερειάρχης Πολιτισμού και Ισότητας), Πιτσούλης Γεώργιος (Αναπληρωτής Περιφερειάρχης) και Συριγωνάκης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου).

**Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.:** Αγαπάκης Γεώργιος προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Υποδομών ΠΚ, Κοκοσάλης Ανδρέας προϊστάμενος Δ/σης Σχεδιασμού και Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης ΠΚ, Ζηδιανάκης Ιωάννης προϊστάμενος Δ/σης Αγροτικής Ανάπτυξης ΠΕ Ηρακλείου,

Μαδούλκα Βασιλική προϊσταμένη Αυτοτελούς Τμήματος Ευρωπαϊκών, Διεθνών Θεμάτων & Ανάπτυξης Συνεργασιών ΠΚ, Βολιτάκη Αικατερίνη προϊσταμένη τμήματος Πρόληψης και Προαγωγής Υγείας Δ/νσης Δημόσιας Υγείας ΠΚ, Ροδιτάκης Ανδρέας προϊστάμενος τμήματος Δημόσιας & Περιβαλλοντικής Υγιεινής Δ/νσης Δημόσιας Υγείας ΠΚ, Γιαννακάκης Δημήτρης ειδικός σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Διασύνδεσης με Ερευνητικά και Ακαδημαϊκά Ιδρύματα, Σωφρονάς Νίκος υπεύθυνος τμήματος Οικονομικών Υπηρεσιών Περιφερειακού Ταμείου Ανάπτυξης, Κοκολάκης Εμμανουήλ υπάλληλος Αυτοτελούς Γραφείου Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων ΠΚ, και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Νικάκη Δέσποινα, Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία, Μιχελινάκη Άννα, Πατεράκη Μαρία υπάλληλοι του Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ και η Χατζάκη Ελευθερία υπάλληλος του Αυτοτελούς Τμήματος Υποστήριξης Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας Π.Κ.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

**ΘΕΜΑ 3.1: Έγκριση χαρακτηρισμού παραλλαγής οδού ως πρωτεύον επαρχιακό δίκτυο, υποβιβασμό υφιστάμενων τμημάτων από πρωτεύον σε δευτερεύον επαρχιακό δίκτυο και έγκριση χαρακτηρισμού παραλλαγής σε δευτερεύον επαρχιακό δίκτυο. 1) τμήμα Αρμένοι - Κάστελλος, τμήμα που παρακάμπει στροφές Ε.Ο.7. 2) παράκαμψη Ι. Μ. Αρκαδίου Ε.Ο. 23 3) παράκαμψη οικισμού Αρμένων Ε.Ο. 3 (τμήμα Α) και βελτίωση τμήματος Αρμένοι - Παλέ (Τμήμα Β).**

**Το Περιφερειακό Συμβούλιο έχοντας υπόψη:**

**1. Τις διατάξεις:**

**α) του Ν. 2690/1999:** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,

**β) του Ν. 3852/10:** «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,

**γ) του άρθρου 33 του Ν. 5013/2023:** «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις»,

**δ) του Ν 5056/2023:** «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών»,

**όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.**

**2. Το Π.Δ. 149/2010:** «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

**3. Την αριθμ. 01/2024 (πρακτικό Νο 01/02-01-2024) απόφαση του Π.Σ. που αφορά «εκλογή Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης».**

**4. Το με αριθμ. πρωτ.: 97701/21-03-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΕ Ρεθύμνου, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:**

**«Ιστορικό:**

Στο Νομό μας, έγινε αρχικά ο χαρακτηρισμός του επαρχιακού οδικού δικτύου με το Β.Δ. 6/8-2-56 (ΦΕΚ 47 Α') και η κατάταξή του, με την με αριθμό ΔΜΕΟ/ε/266/9-3-95, ΦΕΚ 293/Β/07-04-1995 απόφαση του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.. Μετά από σημαντικές αλλαγές στο οδικό δίκτυο, είτε με νέες διανοίξεις-επεκτάσεις των υφιστάμενων επαρχιακών,

είτε με παραλλαγές τμημάτων των υφιστάμενων επαρχιακών οδών, έγινε αναγνώριση ως πρωτεύοντες επαρχιακοί, λοιποί δρόμοι που είχαν τα παραπάνω χαρακτηριστικά με την απόφαση ΔΜΕΟ/ο/2309/ε/347/27-3-2008, ΦΕΚ 125/ΑΑΠ/8-4-2008.

Σήμερα, προτιθέμεθα να χαρακτηρίσουμε οδούς που κατασκευάστηκαν ως παρακάμψεις υφιστάμενων χαρακτηρισμένων ως πρωτεύοντες επαρχιακούς δρόμους και αντίστοιχα την υποβίβαση σε δευτερεύοντες επαρχιακούς των παλαιών υφιστάμενων τμημάτων.

#### **Έχοντας υπόψη:**

1. Το Β.Δ. της 6-2-56 (ΦΕΚ 47/Α/8-2-56) «Περί καθορισμού των Επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του 3155/55» και ειδικότερα την παρ. 40 «Καθορισμός Επαρχιακών Οδών Νομού Ρεθύμνης»
2. Την απόφαση Υ.Α. ΔΜΕΟ/ε/ο/266, ΦΕΚ-293/Β/7-04-1995, «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού οδικού δικτύου των Νομών της Χώρας και ειδικότερα την παράγραφο 36 «Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο Νομού Ρεθύμνης».
3. Το Π.Δ. 209/98, ΦΕΚ(ΦΕΚ 169/Α` 15.7.1998) «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας»
4. Την εγκύκλιο 18/1999 με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10-5-99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παρ. 3 του Ν. 1418/84.
5. Την απόφαση Υ.Α. ΔΜΕΟ/ε/ο/2309/ε/347 ΦΕΚ-125/ΑΑΠ/08-04-2008 «Καθορισμός των κάτωθι νέων οδικών τμημάτων του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νομού Ρεθύμνης: 1.»Αγγελιανά-ΒΟΑΚ».2.»Επισκοπή-ΒΟΑΚ»....»
6. Την τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Π.Ε. Ρεθύμνης, όπου γίνεται αναλυτική περιγραφή των υπόψη δρόμων και της λειτουργικής τους σημασίας.

#### **ΕΠΕΙΔΗ**

1. Τα εν θέματι οδικά τμήματα δεν είναι χαρακτηρισμένα, αλλά έχουν τα χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν σε Επαρχιακές οδούς καθώς αποτελούν προεκτάσεις ή παραλλαγές των ήδη καθορισμένων Επαρχιακών οδών.
2. Η Περιφέρεια οφείλει να χαρακτηρίσει τις οδούς που αναφέρονται στο θέμα ώστε να εναρμονίζονται με τις ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.
3. Η κυκλοφορία των οχημάτων διευκολύνεται σημαντικά μέσω των νέων οδικών χαράξεων και βελτιώνεται αισθητά το επίπεδο οδικής ασφάλειας.

#### **ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ**

Τον χαρακτηρισμό οδών που κατασκευάστηκαν ως παρακάμψεις υφιστάμενων χαρακτηρισμένων ως πρωτεύοντες επαρχιακούς δρόμους και αντίστοιχα την υποβίβαση σε δευτερεύοντες επαρχιακούς των παλαιών υφιστάμενων τμημάτων. Αναλυτικότερα:

**1) Επαρχιακή οδός 7, Περιοχή Κάστελλος, Δήμου Ρεθύμνου (Σχέδιο Χ1):**  
Σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο Χ1 προτείνεται να χαρακτηριστεί ως δευτερεύουσα επαρχιακή οδός το τμήμα Α-Δ-Β, το οποίο αποτελεί παραλλαγή της επαρχιακής οδού 7 ενώ το τμήμα Α-Γ-Β αποτελεί πλέον εγκαταλελειμμένο δίκτυο και σήμερα εξυπηρετεί κυρίως τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

**2) Επαρχιακή οδός 23 – Παράκαμψη Ι.Μ. Αρκαδίου (Σχέδιο Χ2):**

Το τμήμα Α-Δ-Ε του Σχεδίου Χ2 προτείνεται να αναγνωριστεί ως πρωτεύον επαρχιακό δίκτυο, αφορά συνέχεια της Ε.Ο. 23 «Βιράν Επισκοπή-Ρούπες-Μονή Αρκαδίου» και αποτελεί νέα χάραξη από το σημείο Α μέχρι την συμβολή με την Ε.Ο. 22 «Ρέθυμνο-Αρκάδι-Σχολή Ασωμάτων» στο σημείο Ε. Το τμήμα αυτό κατασκευάστηκε για την παράκαμψη βαρέων οχημάτων από την Ιερά Μονή Αρκαδίου. Το υφιστάμενο τμήμα της οδού με στοιχεία Α-Β-Γ προτείνεται να υποβιβαστεί σε Δευτερεύον Επαρχιακό Δίκτυο.



### 3) Επαρχιακή οδός 3, Παράκαμψη οικισμού Αρμένων (Σχέδιο Χ3-Α) και βελτίωση τμήματος Αρμένοι-Παλέ (Σχέδιο Χ3-Β):

Στην επαρχιακή οδό 3 «Ρέθυμνο – Σπήλι – Μελαμπές – διακλάδωση προς Εθνική οδό Φαιστού – Αγ. Γαλήνη» κατασκευάστηκε το έργο «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟ -ΑΓΙΑ ΓΑΛΗΝΗ. ΤΜΗΜΑ: ΑΡΜΕΝΟΙ-ΠΑΛΕ» 1ο Υποέργο της Πράξης : «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟ -ΑΓΙΑ ΓΑΛΗΝΗ. ΤΜΗΜΑ: ΑΡΜΕΝΟΙ-ΠΑΛΕ» και πλέον απαιτείται χαρακτηρισμός των νέων τμημάτων. Το έργο περιλαμβάνει 2 τμήματα, Α και Β, τα οποία αφορούν το μεν Α νέα χάραξη τμήματος για την παράκαμψη του οικισμού Αρμένων και το Β παραλλαγή και βελτίωση του υφιστάμενου τμήματος του πρωτεύοντος επαρχιακού δικτύου .

Η οδός έχει ενταχθεί στον πρωτεύοντα (διαπεριφερειακό) Νότιο Οδικό Άξονα Κρήτης (Ν.Ο.Α.Κ.) Ρέθυμνο – Μοίρες – Άνω Βιάννος – Ιεράπετρα σύμφωνα με το εγκεκριμένο “ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ” (ΦΕΚ 1486/Β’/2003) .

Αναλυτικότερα:

Τμήμα Α (Σχέδιο Χ3-Α) : Στο Τμήμα Α με στοιχεία Α-Ε-Δ το οποίο σχεδιάστηκε για να παρακάμψει τον οικισμό Αρμένων , το τμήμα αυτό προτείνεται να χαρακτηριστεί ως Πρωτεύον Επαρχιακό Δίκτυο και το υφιστάμενο τμήμα, το οποίο αντικαταστάθηκε την νέα χάραξη, με στοιχεία Α-Β-Γ-Δ και μήκος 4,25χλμ. Προτείνεται να υποβιβαστεί σε Δευτερεύον Επαρχιακό Δίκτυο.

Τμήμα Β (Σχέδιο Χ3-Β): Το τμήμα Β αφορά βελτίωση/αναβάθμιση της υπάρχουσας επαρχιακής οδού για μήκος περί τα 2,8 χλμ. περίπου. Η αρχή του Τμήματος Β ορίζεται επί της υφιστάμενης επαρχιακής οδού περί τα 300 μ. πριν τη συμβολή της οδού προς οικισμό Αμπελάκι. Τα τμήματα της νέας βελτιωμένης χάραξης που δεν συμπίπτουν οριζοντιογραφικά με το υφιστάμενο δίκτυο προτείνεται να χαρακτηριστούν ως πρωτεύον Επαρχιακό Δίκτυο (της ΕΟ3) και αντίστοιχα τα τμήματα της υφιστάμενης χάραξης που αντικαταστάθηκαν με την νέα, προτείνεται να χαρακτηριστούν ως δευτερεύον Επαρχιακό δίκτυο της ΕΟ3.

Ως επίπτωση από τον εισηγούμενο χαρακτηρισμό σε θέματα της Δ/σης Τεχνικών Έργων, προκύπτει ανάληψη της ευθύνης των χαρακτηρισμένων επαρχιακών και της υποχρέωσης συντήρησης από πιστώσεις της Περιφέρειας Κρήτης.

Κατόπιν των παραπάνω, εισηγούμαστε για τον χαρακτηρισμό των παραπάνω οδών»

5. Την εισήγηση της κ. **Λιονή Μαρίας** Αντιπεριφερειάρχη Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου.
6. **Τις απόψεις του Προέδρου και των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου.**  
Ύστερα από διαλογική συζήτηση

### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τον χαρακτηρισμό οδών που κατασκευάστηκαν ως παρακάμψεις υφιστάμενων χαρακτηρισμένων ως πρωτεύοντες επαρχιακοί δρόμοι και αντίστοιχα την υποβίβαση σε δευτερεύοντες επαρχιακούς των παλαιών υφιστάμενων τμημάτων.  
Αναλυτικότερα:

**1) Επαρχιακή οδός 7, Περιοχή Κάστελλος, Δήμου Ρεθύμνου (Σχέδιο Χ1):**  
Σύμφωνα με το σχέδιο Χ1, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της **παρούσας απόφασης**, προτείνεται να χαρακτηριστεί ως δευτερεύουσα επαρχιακή οδός το τμήμα Α-Δ-Β , το οποίο αποτελεί παραλλαγή της επαρχιακής οδού 7 ενώ το τμήμα Α-Γ-Β αποτελεί πλέον εγκαταλελειμμένο δίκτυο και σήμερα εξυπηρετεί κυρίως τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

**2) Επαρχιακή οδός 23 – Παράκαμψη Ι.Μ. Αρκαδίου (Σχέδιο Χ2):**

Το τμήμα Α-Δ-Ε του Σχεδίου Χ2, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης, προτείνεται να αναγνωρισθεί ως πρωτεύον επαρχιακό δίκτυο, αφορά συνέχεια της Ε.Ο. 23 «Βιράν Επισκοπή-Ρούπες-Μονή Αρκαδίου» και αποτελεί νέα χάραξη από το σημείο Α μέχρι την συμβολή με την Ε.Ο. 22 «Ρέθυμνο-Αρκάδι-Σχολή Ασωμάτων» στο σημείο Ε. Το τμήμα αυτό κατασκευάστηκε για την παράκαμψη βαρέων οχημάτων από την Ιερά Μονή Αρκαδίου. Το υφιστάμενο τμήμα της οδού με στοιχεία Α-Β-Γ προτείνεται να υποβιβαστεί σε Δευτερεύον Επαρχιακό Δίκτυο.

### **3) Επαρχιακή οδός 3, Παράκαμψη οικισμού Αρμένων (Σχέδιο Χ3-Α) και βελτίωση τμήματος Αρμένοι-Παλέ (Σχέδιο Χ3-Β ):**

Στην επαρχιακή οδό 3 «Ρέθυμνο – Σπήλι – Μελαμπές – διακλάδωση προς Εθνική οδό Φαιστού – Αγ. Γαλήνη» κατασκευάστηκε το έργο «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟ -ΑΓΙΑ ΓΑΛΗΝΗ. ΤΜΗΜΑ: ΑΡΜΕΝΟΙ-ΠΑΛΕ» 1ο Υποέργο της Πράξης: «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟ -ΑΓΙΑ ΓΑΛΗΝΗ. ΤΜΗΜΑ: ΑΡΜΕΝΟΙ-ΠΑΛΕ» και πλέον απαιτείται χαρακτηρισμός των νέων τμημάτων. Το έργο περιλαμβάνει 2 τμήματα, Α και Β, τα οποία αφορούν το μεν Α νέα χάραξη τμήματος για την παράκαμψη του οικισμού Αρμένων και το Β παραλλαγή και βελτίωση του υφιστάμενου τμήματος του πρωτεύοντος επαρχιακού δικτύου .

Η οδός έχει ενταχθεί στον πρωτεύοντα (διαπεριφερειακό) Νότιο Οδικό Άξονα Κρήτης (Ν.Ο.Α.Κ.) Ρέθυμνο – Μοίρες – Άνω Βιάννος – Ιεράπετρα σύμφωνα με το εγκεκριμένο “ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΕΙΦΟΡΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ” (ΦΕΚ 1486/Β’/2003) .

Αναλυτικότερα:

Τμήμα Α (Σχέδιο Χ3-Α), το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης: Στο Τμήμα Α με στοιχεία Α-Ε-Δ το οποίο σχεδιάστηκε για να παρακάμψει τον οικισμό Αρμένων , το τμήμα αυτό προτείνεται να χαρακτηριστεί ως Πρωτεύον Επαρχιακό Δίκτυο και το υφιστάμενο τμήμα, το οποίο αντικαταστάθηκε την νέα χάραξη, με στοιχεία Α-Β-Γ-Δ και μήκος 4,25χλμ. Προτείνεται να υποβιβαστεί σε Δευτερεύον Επαρχιακό Δίκτυο.

Τμήμα Β (Σχέδιο Χ3-Β), το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης: Το τμήμα Β αφορά βελτίωση/αναβάθμιση της υπάρχουσας επαρχιακής οδού για μήκος περί τα 2,8 χλμ. περίπου. Η αρχή του Τμήματος Β ορίζεται επί της υφιστάμενης επαρχιακής οδού περί τα 300 μ. πριν τη συμβολή της οδού προς οικισμό Αμπελάκι. Τα τμήματα της νέας βελτιωμένης χάραξης που δεν συμπίπτουν οριζοντιογραφικά με το υφιστάμενο δίκτυο προτείνεται να χαρακτηριστούν ως πρωτεύον Επαρχιακό Δίκτυο (της ΕΟ3) και αντίστοιχα τα τμήματα της υφιστάμενης χάραξης που αντικαταστάθηκαν με την νέα, προτείνεται να χαρακτηριστούν ως δευτερεύον Επαρχιακό δίκτυο της ΕΟ3.

Ως επίπτωση από τον εισηγούμενο χαρακτηρισμό σε θέματα της Δ/σης Τεχνικών Έργων, προκύπτει ανάληψη της ευθύνης των χαρακτηρισμένων επαρχιακών και της υποχρέωσης συντήρησης από πιστώσεις της Περιφέρειας Κρήτης, σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:  
Ηράκλειο, **18-04-2024**

**Ο Πρόεδρος του Π.Σ**

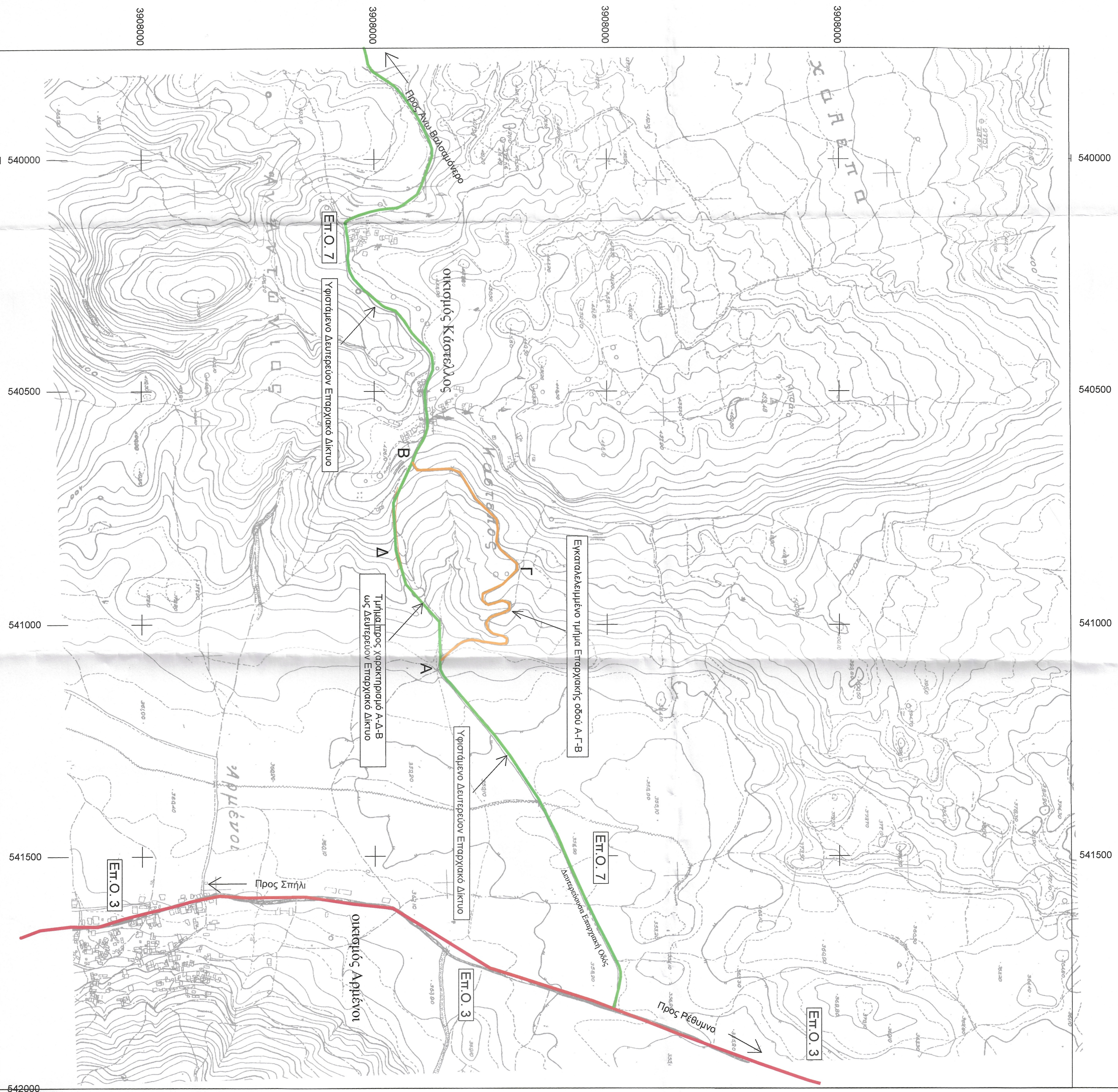
**Ο Γραμματέας**

**Τα μέλη**

**Ευάγγελος Ζάχαρης**

**Δημήτριος Βρύσαλης**





- ΥΠΟΜΝΗΜΑ**
- ΠΡΟΤΕΥΟΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ  
B.A. 62-1988 (ΘΕΚ-47108-2-1988)  
Υ.Α. ΔΜΕΟ/50288 (ΘΕΚ-289107/04.1988)  
Υ.Α. ΔΜΕΟ/52509/547 (ΘΕΚ-128/ΑΔ/08/04.2009)
  - ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ  
ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ - ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ Α-Δ-Β
  - ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΜΜΕΝΟ ΤΜΗΜΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ Α-Τ-Β

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

**ΕΓΚΡΙΣΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΥ ΠΑΡΑΛΛΑΓΗΣ ΟΔΟΥ ΩΣ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ**

ΤΜΗΜΑ ΑΡΜΕΝΙΟΙ ΚΑΣΤΕΛΛΟΣ-ΠΑΡΑΛΛΑΓΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ 7 (ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ)

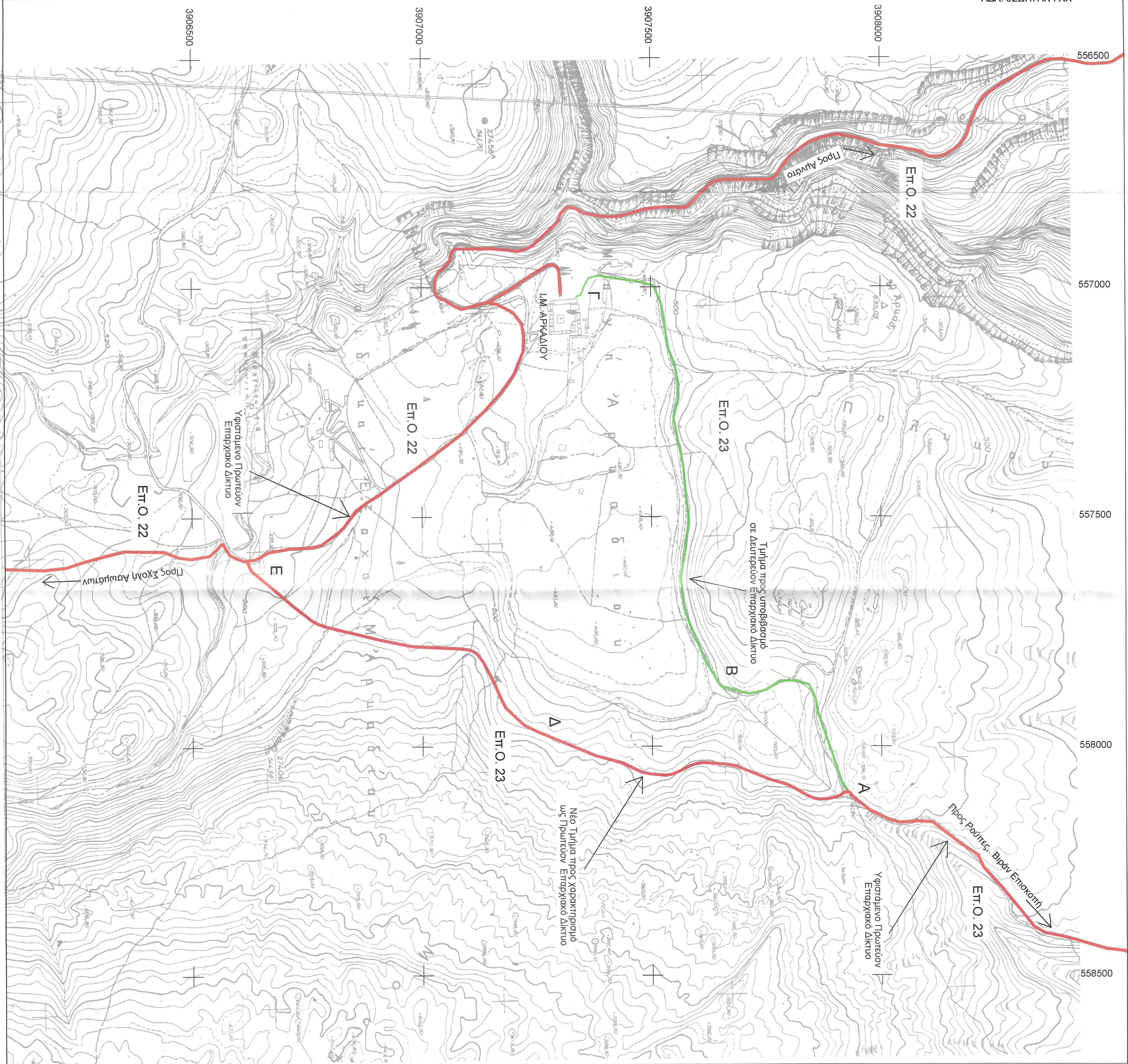
ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΗ ΓΥΣ 95112\_7 ΜΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΟΔΩΝ

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	Γράβιου Ραφαήλ Τοπογράφος Μηχανικός με Βαθμολ. Α'		ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	Πιπέρη Άννα Ανεκμητορική Προϊσταμένη Τμήματος Σχεδιασμού Έργων Τοπογράφος Μηχανικός με Βαθμολ. Α'		4-3-2024
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ρανουτσάκης Ελένη Ανεκμητορική Προϊσταμένη Διοίκησης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Ρεθύμνου Τοπογράφος Μηχανικός με Βαθμολ. Α'		04/03/2024

ΛΟΙΠΕΣ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΚΑΙΜΑΚΑ	1-5.000
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	X1
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2023	





## ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΠΡΩΤΕΥΟΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ  
B.A. 6-2-1956 (ΦΕΚ- 47/Α-2-1956)  
Υ.Α. ΔΜΕΟ/6/239/0266 (ΦΕΚ- 283/Β/07.04.1999)  
Υ.Α. ΔΜΕΟ/6/239/02347 (ΦΕΚ-125/Α/Π08.04.2008)
- ΠΡΩΤΕΥΟΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ - ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ Α-Δ-Ε
- ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ - ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ Α-Β-Γ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΡΕΘΥΜΝΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΓΚΡΙΣΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΥ ΠΑΡΑΛΛΑΓΗΣ ΟΔΟΥ ΩΣ  
ΠΡΩΤΕΥΟΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ  
ΥΠΟΒΙΒΑΣΜΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ  
ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΜΟΝΗΣ ΑΡΚΑΔΙΟΥ  
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 23 "ΒΙΡΑΝ ΕΠΙΣΚΟΠΗ-ΡΟΥΤΙΕΣ-ΜΟΝΗ ΑΡΚΑΔΙΟΥ"

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΗ ΓΥΣ 9514\_7 ΜΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΟΔΩΝ

ΚΑΙΜΑΚΑ  
1:5.000  
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ  
X2

ΣΥΝΤΑΞΗΚΕ  
Γ.Δημού Ραμάου  
Τοπογράφος Μηχανικός με Βαθμ. Α'

Γ.Δημού Χ. ΡΑΜΑΟΥ  
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ  
Πιπέρη Άννα  
Αντιπεριφερειάρχης, Τμήμας Συγκοινωνιών, Έργων Τοπογραφικός Μηχανικός με Βαθμ. Α'

ΠΑΝΟΥΤΣΑΚΗ ΕΛΕΝΗ  
Αντιπεριφερειάρχης Προσωπική  
Διοίκησης, Τμήμας Έργων Π.Δ. Ραμάου  
Τοπογράφος Μηχανικός με Βαθμ. Α'

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
ΝΟΙΤΙΣ ΕΓΚΡΙΞΕΙΣ

ΠΑΝΟΥΤΣΑΚΗ ΕΛΕΝΗ  
ΠΡΟΤΥΠΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΗ

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2023





ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ

- ΠΡΩΤΕΥΟΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ  
DL 52/86 (ΕΦΕΤ 1982-1983) DL 158/83  
Υ.Α. ΑΜΕΣΩΣ 2288/84 (ΕΦΕΤ 1982/1983) DL 200/83
- ΠΡΩΤΕΥΟΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ - ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ Α-Ε-Α  
ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ - ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ Α-Ε-Α
- ΑΓΕΡΤΕΡΟΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ - ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ Α-Ε-Α

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΓΚΡΕΣΗ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΥ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗΣ ΟΔΟΥ ΩΣ ΠΡΩΤΕΥΟΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙ ΥΠΟΒΙΒΑΣΜΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΕ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

ΤΜΗΜΑ ΑΡΜΕΝΙΟΙ - ΠΛΑΤΕ- ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟΣ 3 (ΠΡΩΤΕΥΟΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ)

ΑΠΟΣΤΑΣΜΑ ΧΑΡΤΗΣ ΓΥΣ ΜΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΟΔΩΝ  
(9512-7, 9512-8, 9522-1, 9522-2)

ΚΑΜΑΚΑ	1:5.000
Χ3-Α	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ
ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	Γεωργίου Ραβάνου Τοπογράφος Μηχανικός με Εμπειρία Α
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ	Πιπρηγή Άννα Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων Α. Ραβάνου Γεωργίου Π. Δ. Περίου Ραβάνου Γεωργίου Π. Δ. Περίου
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ραβάνου Γεωργίου Π. Δ. Περίου Ραβάνου Γεωργίου Π. Δ. Περίου

ΛΟΙΠΕΣ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ



