



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
Αυτοτελές Τμήμα Συλλογικών
Οργάνων**

Ταχ. Δ/ση :Πλατεία Ελευθερίας
Ταχ. Κώδικας :712 01
Πληροφορίες :Νικάκη Δέσποινα
Τηλέφωνα :2813 400237
e-mail :tyso@crete.gov.gr

**Ηράκλειο, 19 Οκτωβρίου 2023
Αρ. πρωτ.: 349759**

ΠΡΟΣ: - Δ/ση ΠΕ.ΧΩ.Σ. Αποκεντρωμένης
Διοίκησης Κρήτης
- Δ/ση Τεχνικών Έργων ΠΚ

ΘΕΜΑ: Διαβίβαση της αριθ. **292/2023** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου

Σας διαβιβάζουμε συνημμένα, για τις δικές σας ενέργειες, αντίγραφο της αριθμ. **292/2023** απόφασης Περιφερειακού Συμβουλίου (**απόσπασμα πρακτικού Ν° 20/17-10-2023**), που αφορά στην **Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων** (εργοταξιακή σήμανση) για την εκτέλεση εργασιών κατασκευής του οδικού τμήματος Σίσαρχα - Ανώγεια, για το έργο: **«ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΤΥΛΙΣΣΟΣ – ΑΝΩΓΕΙΑ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΚΟΜΒΟ ΣΙΣΑΡΧΑ (Χ.Θ. 13+100 ΕΩΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΙΣΟΔΟ ΑΝΩΓΕΙΩΝ (Χ.Θ. 15+300)»** Αναδόχου: «**ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ - ΤΕΧΝΙΚΗ-ΕΜΠΟΡΙΚΗ – ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**».

Η Προϊσταμένη του Τμήματος

Νίκη Βαρδιάμπαση

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Αντιπεριφερειάρχη Συντονισμού και Υποστήριξης Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ
- Εκτελεστικό Γραμματέα



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ Ν° 20/17-10-2023
Αριθμ. απόφ. 292/2023**

Στο Ηράκλειο σήμερα την **Τρίτη 17 Οκτωβρίου 2023 και ώρα 12:00** πραγματοποιήθηκε **δια ζώσης συνεδρίαση** στο Ηράκλειο (ξενοδοχείο ΑΤΛΑΝΤΙΣ - αίθουσα ΜΙΝΩΣ - οδός Υγείας αριθμ. 2) των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Κρήτης, που αναδείχθηκαν κατά τις εκλογές της 26^{ης} Μαΐου 2019 και ανακηρύχθηκαν με την αριθμ. 69/2019 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Ηρακλείου, ύστερα από τη με αριθμ. πρωτ. **337841/11-10-2023** Πρόσκληση του Προέδρου του.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ο Περιφερειάρχης Κρήτης κ. Αρναουτάκης Σταύρος και οι Περιφερειακοί Σύμβουλοι κ.κ.: Αλεξάκης Γεώργιος, Ανδρουλάκης Ιωάννης (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Λασιθίου), Αρχοντάκης Γεώργιος, Βαμβακάς Λάμπρος, Γύπαρης Κωνσταντίνος, Δανδουλάκης Κωνσταντίνος, Δασκαλάκη Καλλιόπη (Πόπη), Ζάχαρης Ευάγγελος (Πρόεδρος Περιφερειακού Συμβουλίου), Κακογιαννάκης Νικόλαος, Καλογεράς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Χανίων), Καμπουράκης Λάμπρος (Αντιπεριφερειάρχης Κοινωνικής Πολιτικής ΠΚ), Κονταξάκης Γεώργιος, Κοπάσης Ελευθέριος, Κουκλινός Ανδρέας, Κουρουπάκης Αναστάσιος (Τάσος), Κρισωτάκης Μιχαήλ, Λεονταράκης Ιωάννης, Λιονή Μαρία (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου), Μαλανδράκη – Κρασουδάκη Σοφία, Μανούσακας Ιωάννης (Βλαντάς), Μανουσάκης Νικόλαος, Μαρινάκης Αλέξανδρος, Ματαλλιωτάκης Γεώργιος, Μερωνιανάκης Γεώργιος, Μηλάκη Γεωργία, Μπαριτάκης Πάυλος, Ξενικάκης Κωνσταντίνος, Ξυλούρης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος Π.Κ.), Παπαβασιλείου Νεκτάριος, Παπαδεράκης Αντώνιος (Αντιπεριφερειάρχης Επιχειρηματικότητας Εμπορίου Καινοτομίας και Κοινωνικής Οικονομίας Π.Κ.), Παρασύρης Ιωάννης, Πισσούλης Γεώργιος (Αντιπεριφερειάρχης Αθλητισμού, Πρόληψης και Κινητών Μονάδων ΠΚ), Σαρρής Μιχαήλ, Σκουλάς Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Συντονισμού και Υποστήριξης Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ), Συριγωνάκης Νικόλαος (Αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου), Τζεδάκης Σταύρος (Αντιπεριφερειάρχης Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Κ.), Φασουλάκης Κωνσταντίνος, Χουστουλάκη Γενοβέφα και Χρονάκης Νικόλαος.

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν αν και κλήθηκαν νόμιμα, οι κ.κ. Γουλιδάκης Ιωάννης, Δοξαστάκης Ζαχαρίας, Καλλέργης Νικόλαος, Κουτεντάκη Ευχαριστία (Έφη), Κωνσταντινίδης Ευθύμιος (Θέμης), Κώτσογλου Κυριάκος (Αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης Π.Κ.), Μαρκογιαννάκης Αλέξανδρος, Σπυρόπουλος Γεώργιος, Τσιφετάκης Γεώργιος (Σερέτης), Χανιωτάκη – Μυλωνάκη Μαρία και Χουδετσανάκη – Γιακουμάκη Ειρήνη (Αντιπεριφερειάρχης Πρωτογενή τομέα ΠΚ).

Από τη συνεδρίαση απουσίαζαν δικαιολογημένα αν και κλήθηκε νόμιμα η κ. Βαγιωνάκη Μερόπη.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν ακόμα οι κ.κ.: Μηλιαράς Γεώργιος Περιφερειακός Συμπαραστάτης του Πολίτη και της Επιχείρησης, Ραπτάκη Μαρία προϊσταμένη Γενικής Δ/σης Εσωτερικής Λειτουργίας ΠΚ, Επιτροπάκης Σπυρίδων Γενικός Διευθυντής Δημόσιας Υγείας και Κοινωνικής Μέριμνας ΠΚ, Ψαρουδάκης Μιχαήλ προϊστάμενος Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Κ., Φωτάκης Κωνσταντίνος

προϊστάμενος Αγροτικής Ανάπτυξης ΠΚ, Κανδηλογιαννάκη Μαρία προϊσταμένη τμήματος Υδροοικονομίας Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού ΠΚ, Βοργιάς Στυλιανός πρόεδρος Εργατικού Κέντρου Ηρακλείου, Κλάδος Βασίλειος κάτοικος Λυγαριάς πρώην αντιδήμαρχος καθαριότητας & Πολιτικής Προστασίας Δ. Ηρακλείου, Ατσαλάκης Μιχαήλ υπάλληλος Αυτοτελούς Γραφείου Τύπου και Δημοσίων Σχέσεων ΠΚ, Βογιατζή Χρυσάνθη ειδική σύμβουλος Αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος ΠΚ, και για την τήρηση των πρακτικών οι: Βαρδιάμπαση Νίκη, Γιατρομανωλάκη Ευαγγελία, Μιχελινάκη Άννα, Νικάκη Δέσποινα και Πατεράκη Μαρία υπάλληλοι Αυτοτελούς Τμήματος Συλλογικών Οργάνων ΠΚ και η κα Χατζάκη Ελευθερία υπάλληλος Αυτοτελούς Τμήματος Υποστήριξης Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας Π.Κ.

Ο Πρόεδρος ύστερα από τη διαπίστωση απαρτίας κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης με τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ 1.3: Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (εργοταξιακή σήμανση) για την εκτέλεση εργασιών κατασκευής του οδικού τμήματος Σίσαρχα - Ανώγεια, για το έργο: «**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΤΥΛΙΣΣΟΣ – ΑΝΩΓΕΙΑ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΚΟΜΒΟ ΣΙΣΑΡΧΑ (Χ.Θ. 13+100 ΕΩΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΙΣΟΔΟ ΑΝΩΓΕΙΩΝ (Χ.Θ. 15+300))**» Αναδόχου: «**ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ-ΤΕΧΝΙΚΗ-ΕΜΠΟΡΙΚΗ-ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΗ-ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**».

Το Περιφερειακό Συμβούλιο έχοντας υπόψη:

1. **Τις διατάξεις:**
 - α) του **Ν. 2690/1999**: «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»,
 - β) του **Ν. 3852/10**: «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»,
 - γ) του **άρθρου 33** του **Ν. 5013/2023**: «Πολυεπίπεδη διακυβέρνηση, διαχείριση κινδύνων στον δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις»,
όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.
2. **Το Π.Δ. 149/2010**: «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης»(ΦΕΚ 242/27-12-2010, τεύχος Α'), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την αριθμ. **1218/ΦΕΚ 762 τ. Β' / 26-02-2021** Απόφαση Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.
3. Τη με αριθμ. **01/2022 (πρακτ. Ν° 01/09-01-2022)** απόφαση Π.Σ. εκλογής Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Κρήτης.
4. Τη με αριθμ. **23/2023 (πρακτικό Ν° 3/12-02-2023)** απόφαση Π.Σ. που αφορά: **α) Αποδοχή παραίτησης** του Προέδρου του Περιφερειακού Συμβουλίου κ. Μπαριτάκη Παύλου και **β) Εκλογή νέου Προέδρου** του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Κρήτης.
5. Το με αριθμ. πρωτ.: **343332/16-10-2023** έγγραφο της **Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ**, στο οποίο αναφέρονται τα παρακάτω:

Για τη Ρύθμιση Κυκλοφορίας του έργου του θέματος σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

(I) Ιστορικό

1. Η με αρ. πρ. 366966/22-11-2022(ΨΝ57465ΧΘΞ-ΥΚ8) Απόφασης Έγκρισης Διάθεσης Πίστωσης η οποία εκδόθηκε μετά από επικαιροποίηση της με αρ. πρ. 133580/15-12-2020 Απόφασης Έγκρισης Διάθεσης Πίστωσης του έργου με τίτλο: «**ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΑΝΩΓΕΙΑ (ΜΕΛΕΤΕΣ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ, ΟΚΩ, ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΑ**» και Κ.Α. 2019ΣΑΕ07100003 της ΣΑΕ 071.
2. Με την υπ' αριθ. 1323/2021, Πρακτικό Νο 26/04-10-2021 (ΑΔΑ:9ΟΔΜ7ΛΚ-5Δ0) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε η διακήρυξη δημοπρασίας, η διάθεση πίστωσης και η σύσταση γνωμοδοτικού οργάνου διαγωνισμού του έργου του θέματος.

3. Με την υπ' αριθ. 1492/2021, Πρακτικό Νο 28/25-10-2021 (ΑΔΑ: 6ΧΟ97ΛΚ-Τ2Ι) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης, που αφορά στην Τροποποίηση – Συμπλήρωση της με αρ. 1323/2021 απόφασης Οικονομικής Επιτροπής που αφορά τη Διακήρυξη και εγκρίθηκε ως προς τη νομιμότητα με την 02-12-2021/10627 Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
4. Με την υπ' αριθ. 328/2022, Πρακτικό Νο 07/01-04-2022(ΑΔΑ: Ω8ΨΡ7ΛΚ-Λ1Ξ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κρήτης εγκρίθηκε το Πρακτικό Ι του διαγωνισμού που διενεργήθηκε στις 01-02-2022 για την ανάδειξη του προσωρινού μειοδότη στον οικονομικό φορέα ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ-ΤΕΧΝΙΚΗ-ΕΜΠΟΡΙΚΗ-ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΗ-ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (με ΑΦΜ: 094121006) ο οποίος προσέφερε μέση έκπτωση $E_m = 34,29\%$ και συνολική προσφερόμενη δαπάνη εργασιών το ποσό των 4.148.048,08€ χωρίς ΦΠΑ και 5.143.579,62€ με Φ.Π.Α. 24%..
5. Η με αρ. πρωτ. 372138/30-11-2022 Πρόσκληση για υπογραφή Εργολαβικής Σύμβασης.
6. Η με αριθμό πρωτ. 392449/15-12-2022 Σύμβαση Κατασκευής Έργου.
7. Με το με αρ. 319245/27-09-2023 έγγραφο η ανάδοχος εταιρία υπέβαλε τεχνική μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.
8. Σύμφωνα με τη με αρ. πρωτ. 65443/3-8-2023 Εγκύκλιο υπ. αρ. 850 της Διεύθυνσης Οργάνωσης & Λειτουργίας Τοπικής Αυτοδιοίκησης της Γενικής Διεύθυνσης Αποκέντρωσης & Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών, «έναν μήνα πριν από τη διενέργεια των εκλογών δηλαδή από 8 Σεπτεμβρίου και μέχρι την εγκατάσταση των νέων περιφερειακών Αρχών, το Περιφερειακό Συμβούλιο αποφασίζει μόνο για θέματα που αναφέρονται σε έκτακτες περιπτώσεις εξαιρετικά επείγουσας και απρόβλεπτης ανάγκης, καθώς και για θέματα που αφορούν στην υλοποίηση συγχρηματοδοτούμενων έργων».
9. Σύμφωνα με την υποβαλλόμενη Τεχνική Μελέτη, όπως εγκρίθηκε από την Υπηρεσία μας, και τα σχέδια που επισυνάπτονται:

Αντικείμενο της παρούσας εργολαβίας είναι η κατασκευή του οδικού τμήματος από κόμβο Σίσαρχα έως την ανατολική είσοδο Ανωγείων είτε με ανακατασκευή του υπάρχοντος είτε με νέα χάραξη σε κάποια τμήματα. Επιπλέον στην εργολαβία περιλαμβάνονται η αποκατάσταση υφιστάμενων τοπικών οδών, η κατασκευή ισόπεδου κόμβου για τον οικισμό Σίσαρχα, έργα αποχέτευσης ομβρίων της οδού, σήμανση-ασφάλιση της οδού και του ισόπεδου κόμβου και τέλος ηλεκτροφωτισμός του ισόπεδου κόμβου.

Κατά την κατασκευή του έργου απαιτείται κατάλληλη εργοταξιακή σήμανση καθότι σε πολλές θέσεις οι εργασίες εκτελούνται επί των πρανών ορυγμάτων και επιχωμάτων είτε πλησίον αλλά εκτός του οδοστρώματος, είτε επί του ίδιου του υφιστάμενου οδοστρώματος κυκλοφορίας. Επιπλέον, τμήματα της νέας χάραξης θα κατασκευαστούν υψομετρικά υψηλότερα σε σχέση με το υφιστάμενο οδόστρωμα με δημιουργία νέων ορυγμάτων και άρα κίνδυνο μικροκαταπτώσεων κατά τη διάρκεια των εργασιών.

Για την υλοποίηση των νέων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά την διάρκεια κατασκευής θα εφαρμοστεί κατάλληλη εργοταξιακή σήμανση, η οποία βασίζεται στα Τυπικά σχέδια της "Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων" ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (ΦΕΚ 905/Β'/2011), προσαρμοσμένη στις πραγματικές συνθήκες του πεδίου (όρια ταχύτητας, γεωμετρικά στοιχεία κλπ.).

Συνοπτική περιγραφή εργοταξιακής σήμανσης

Με βάση τα παραπάνω οι εφαρμοζόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις ομαδοποιούνται σε 6 περιπτώσεις, 5 για εργοτάξια μακράς διάρκειας και 1 για εργοτάξια μικρής διάρκειας. Οι περιπτώσεις αυτές παρουσιάζονται αναλυτικά στα συνημμένα σχέδια και περιγράφονται παρακάτω:

- **Περίπτωση 1 – Είσοδος – Έξοδος εργοταξίου (Μακράς Διάρκειας)**
 Η περίπτωση αυτή θα εφαρμοστεί για την είσοδο και έξοδο των οχημάτων του εργοταξίου σε οδό με κυκλοφορία. Σε περίπτωση που είναι τοποθετημένα στηθαία στην οδό, δημιουργείται άνοιγμα σε αυτά - ικανού πλάτους (12μ περίπου) για να εξυπηρετήσει τα οχήματα που εισέρχονται και εξέρχονται - με κατάλληλη διαμόρφωση των απολήξεων.
- **Περίπτωση 2 – Εκτέλεση εργασιών εκτός οδοστρώματος σε υψηλότερη στάθμη από την κυκλοφορία (Μακράς Διάρκειας)**
 Η περίπτωση αυτή θα εφαρμοστεί για εργασίες εκτός αλλά πλησίον του οδοστρώματος οι οποίες πραγματοποιούνται σε υψηλότερη στάθμη από το οδόστρωμα. Οι εργασίες αυτές πρόκειται να γίνουν για την κατασκευή νέων ορυγμάτων που θα δημιουργηθούν είτε σε τμήματα της νέας χάραξης της οδού είτε για διαπλάτυνσεις της υφιστάμενης. Σε αυτές τις περιπτώσεις θα γίνεται αποκλεισμός της Λ.Ε.Α. από την πλευρά των εργασιών ενώ η κυκλοφορία θα διεξάγεται κανονικά χωρίς κάποια στένωση του κυκλοφορούντος οδοστρώματος. Εφαρμόζεται εργοταξιακή σήμανση βασισμένη στο τυπικό σχέδιο 2.1.1-Στένωση λωρίδας των Ο.Μ.Ο.Ε. παρόλο που δεν έχουμε κάποια στένωση του οδοστρώματος.
- **Περίπτωση 3 – Παράκαμψη της κυκλοφορίας (Μακράς Διάρκειας)**
 Σύμφωνα με τη νέα χάραξη θα κατασκευαστούν τέσσερα (4) νέα επιχώματα και συγκεκριμένα:
 1. Από Χ.Θ.0+455,00 έως Χ.Θ.0+590,00
 2. Από Χ.Θ.0+775,00 έως Χ.Θ.0+830,00
 3. Από Χ.Θ.0+980,00 έως Χ.Θ.1+112,00
 4. Από Χ.Θ.1+430,00 έως Χ.Θ.1+670,00

Τα νέα επιχώματα έχουν ερυθρά από 4,0μ έως 9,0μ υψηλότερα από τον υφιστάμενο δρόμο. Ως εκ τούτου προβλέπεται αρχικά η κατασκευή των επιχωμάτων έως τη στάθμη του υφιστάμενου οδοστρώματος και με διαπλάτυνση 6,0μ στο ρεύμα προς Ανώγεια. Στην διαπλάτυνση αυτή θα διοχετευτεί η κυκλοφορία του υφιστάμενου δρόμου μέσω παράκαμψης, για να συνεχιστεί μετά η κατασκευή του επιχώματος έως την τελική του στάθμη. Στην περίπτωση αυτή θα εφαρμοστεί εργοταξιακή σήμανση βασισμένη στο τυπικό σχέδιο 2.1.2 - Παράκαμψη των Ο.Μ.Ο.Ε.
- **Περίπτωση 4 – Στένωση στο ένα ρεύμα κυκλοφορίας με ταυτόχρονη κίνηση των οχημάτων στο εναπομένον τμήμα (Μακράς Διάρκειας)**
 Η περίπτωση αυτή θα εφαρμοστεί κυρίως σε εργασίες διαπλάτυνσεων της οδού και όταν οι εργασίες καταλαμβάνουν τμήμα του οδοστρώματος τέτοιο ώστε το τμήμα που απομένει σε κυκλοφορία έχει πλάτος τουλάχιστον 2,75μ ανά κατεύθυνση και άρα η κυκλοφορία διεξάγεται κανονικά για τις δύο κατευθύνσεις. Εφαρμόζεται εργοταξιακή σήμανση βασισμένη στο τυπικό σχέδιο 2.1.1-Στένωση λωρίδας των Ο.Μ.Ο.Ε.
- **Περίπτωση 5 – Εκτέλεση εργασιών στη μία λωρίδα και εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων στο εναπομένον τμήμα (Μικρής Διάρκειας)**
 Η περίπτωση αυτή θα εφαρμοστεί σε εργοτάξια μικρής διάρκειας δηλαδή για τις εργάσιμες ώρες μιας ημέρας. Θα εφαρμοστεί όταν οι εργασίες απαιτούν για λίγο χρονικό διάστημα κατάληψη τμήματος του οδοστρώματος και αυτό που απομένει δεν επαρκεί για την ταυτόχρονη κίνηση των δύο κατευθύνσεων. Παρόλο ότι πρόκειται για

εργοταξιακή σήμανση μικρής διάρκειας, λόγω της γενικότερης στενότητας του οδοστρώματος και τις συνεχείς στροφές, για ασφάλεια θα εφαρμοστεί προειδοποιητική σήμανση βασισμένη στο τυπικό σχέδιο 2.1.3-Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων των Ο.Μ.Ο.Ε. το οποίο είναι για εργοτάξια μακράς διάρκειας.

• Περίπτωση 6 – Εκτέλεση εργασιών στη μία λωρίδα και εναλλάξ κυκλοφορία των οχημάτων στο εναπομένον τμήμα (Μακράς Διάρκειας)

Η περίπτωση αυτή θα εφαρμοστεί όταν το εργοτάξιο θα διαρκεί πέραν της ημέρας, οι εργασίες καταλαμβάνουν τμήμα του οδοστρώματος τέτοιο ώστε το τμήμα που απομένει σε κυκλοφορία έχει πλάτος λιγότερο από 5,5μ και άρα δεν επαρκεί για την ταυτόχρονη κίνηση των δύο κατευθύνσεων. Σε αυτήν την περίπτωση εφαρμόζεται εργοταξιακή σήμανση βασισμένη στο τυπικό σχέδιο 2.1.3-Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων των Ο.Μ.Ο.Ε.

(II) Προϋποθέσεις

Σύμφωνα με το άρθρο 52 του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014 για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, όπως στον καθορισμό των μονόδρομων και κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, στην προτεραιότητα οδών, στην αλλαγή της διατομής του οδοστρώματος ή της οδού, στην εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινής σηματοδότησης και γενικά στον καθορισμό στην επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή στάθμευσης, λαμβάνονται με αποφάσεις του Περιφερειακού στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς τους, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί από ή για λογαριασμό των αρμοδίων Τεχνικών Υπηρεσιών τους. Οι αποφάσεις αυτές εγκρίνονται από τον Γενικό Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

(III) Θεσμικό πλαίσιο

1. Οι διατάξεις του Ν. 2690/1999: «Κύρωση του Κώδικα Διαδικασίας και άλλες διατάξεις»
2. Οι διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ87/Α/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», και ειδικότερα το άρθρο 99.
3. Το Π.Δ.149/2010 (ΦΕΚ242/Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Κρήτης», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
4. Οι διατάξεις του άρθρου 7 - Συντήρηση οδών του Ν. 3481/2006 (ΦΕΚ 162/Α/02-08-2006) “Τροποποιήσεις στη νομοθεσία για το Εθνικό κτηματολόγιο, την ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων έργων και μελετών και άλλες διατάξεις”.
5. Η υπ’ αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/Β/04-09-2007) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης “Καθορισμός οδών που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Κρήτης”.
6. Η υπ’ αριθμ. 3992/12-11-2010 (ΦΕΚ 1905/Β/07-12-2010) απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης “Τροποποίηση και συμπλήρωση των με αριθμ. 1341/16-08-2007 (ΦΕΚ 1761/4.9.2007.τ.Β’) και 2221/15-11-2007 (ΦΕΚ 2398/19.12.2007 τ.Β’) αποφάσεων του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Κρήτης «περί αρμοδιότητας συντηρήσεως οδών Περιφέρειας Κρήτης»”.
7. Οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.
8. Οι διατάξεις του Κ.Ο.Κ. και ειδικά τα άρθρα 9 και 44 (Ν.2696/1999 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα (βλ. άτυπη κωδικοποίηση ΚΟΚ 2013).
9. Το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014
10. Οι ΟΜΟΕ – Τεύχος 7: Σήμανση εκτελούμενων έργων σε οδούς (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ), όπως αυτές οι οδηγίες εγκρίθηκαν με την ΔΜΕΟ/Ο/613/ΦΕΚ 905/20-5-2011.

11. Η με αρ. πρωτ. 65443/3-8-2023 Εγκύκλιο υπ. αρ. 850 της Διεύθυνσης Οργάνωσης & Λειτουργίας Τοπικής Αυτοδιοίκησης της Γενικής Διεύθυνσης Αποκέντρωσης & Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Υπουργείου Εσωτερικών

(IV) Συμπεράσματα-Προτάσεις :

1. Τηρήθηκαν οι διατάξεις του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» όπως ισχύει σήμερα.
2. Τηρήθηκαν οι διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014.

ΚΙ ΕΠΕΙΔΗ

Υπάρχει εξαιρετικά επείγουσα ανάγκη να εγκριθεί η μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του έργου του θέματος, καθώς άπτεται της ασφάλειας των διερχομένων οδηγών από την περιοχή του έργου.

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση της προσκομιζόμενης μελέτης κυκλοφοριακής ρύθμισης, με τις διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014 για την εκτέλεση του έργου **ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΤΥΛΙΣΣΟΣ – ΑΝΩΓΕΙΑ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΚΟΜΒΟ ΣΙΣΑΡΧΑ (Χ.Θ. 13+100 ΕΩΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΙΣΟΔΟ ΑΝΩΓΕΙΩΝ (Χ.Θ. 15+300))**

Η ισχύς της κυκλοφοριακής ρύθμισης προτείνουμε να είναι έως τη λήξη του έργου, δηλαδή έως τις 14-12-2024.

6. Την εισήγηση του κ. Σκουλά Νικόλαου Αντιπεριφερειάρχη Συντονισμού και Υποστήριξης Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων ΠΚ.
7. Τις απόψεις του Προέδρου και των μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου. Ύστερα από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την μελέτη κυκλοφοριακής ρύθμισης, με τις διατάξεις του ν. 2696/1999 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα σύμφωνα με το άρθρο 48 (παρ. 9) του ν. 4313/2014 για την εκτέλεση του έργου: **ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟ – ΤΥΛΙΣΣΟΣ – ΑΝΩΓΕΙΑ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ ΚΟΜΒΟ ΣΙΣΑΡΧΑ (Χ.Θ. 13+100 ΕΩΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΙΣΟΔΟ ΑΝΩΓΕΙΩΝ (Χ.Θ. 15+300)).**

Η ισχύς της κυκλοφοριακής ρύθμισης προτείνουμε να είναι έως τη λήξη του έργου, δηλαδή έως τις 14-12-2024, σύμφωνα και με όσα αναφέρονται και στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης.

Παρατήρηση

Οι Τεχνικές Υπηρεσίες της Περιφέρειας και οι εισηγητές θα πρέπει να δεσμεύονται και να έχουν τον έλεγχο της επίβλεψης του έργου ώστε να συντομέψει ο χρόνος εκτέλεσης του, για να αποφεύγεται η ταλαιπωρία των πολιτών.

Αφού συντάχθηκε το παρόν υπογράφεται ως παρακάτω:
Ηράκλειο, 17-10-2023

Ο Πρόεδρος του Π.Σ

Η Γραμματέας

Τα μέλη

Ευάγγελος Ζάχαρης

Γεωργία Μηλάκη