



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΜΕΛΕΤΗ: ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΣ –
ΑΝΩ ΒΑΘΕΙΑ - ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ
ΧΩΡΙΟ - ΓΑΛΥΠΕ**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΠΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΑΣ ΚΡΗΤΗΣ
2021-2025**

**Κ.Α. 2023ΝΠ40200025 και
κωδικό ΟΠΣ (ΜΙΣ) 5217928
της ΝΠ402**

ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ

ΑΜΟΙΒΗ: 1.160.095,45€ (με Φ.Π.Α.)

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

(συντάσσεται σύμφωνα με το άρθρο 45, παρ.8 του Ν.4412/2016 όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4782/2021)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1.	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	2
2.	ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ	2
2.1.	Αντικείμενο της μελέτης	2
2.2.	Περιγραφή Περιοχής μελέτης	2
2.3.	Σκοπιμότητα έργου	3
2.4.	Διαθέσιμα στοιχεία και προηγούμενες μελέτες	5
2.5.	Τοπικές συνθήκες και ιδιαιτερότητες έργου	5
2.6.	Προγραμματισμένα έργα ή υπό κατασκευή έργα στην περιοχή μελέτης	5
3.	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΩΝ	7
4.	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ	7
5.	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ	9
6.	ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ – ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ – ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	9
7.	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ	10
8.	ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	10
9.	ΕΠΙΛΟΓΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	11
10.	ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	11

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το παρόν τεύχος αποτελεί τμήμα του Φακέλου Δημόσιας Σύμβασης Μελέτης και συγκεκριμένα του Υποφακέλου πριν από την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού και συντάχθηκε σύμφωνα με το άρθρο 45, παρ. 8 του Ν. 4412/2016 και τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις αυτού (Ν.4782/2021).

Συγκεκριμένα περιλαμβάνει:

A.1) την τεκμηρίωση της σκοπιμότητας υλοποίησης του αντικειμένου της σύμβασης σε σχέση και με την προϋπολογιζόμενη συνολική δαπάνη που θα απαιτηθεί.

A.2) το Τεύχος Τεχνικών Δεδομένων του έργου. Το περιεχόμενο του τεύχους αποτελείται κυρίως από την τεχνική περιγραφή του αντικειμένου της σύμβασης με τα κύρια λειτουργικά του χαρακτηριστικά, αναφορά στα διαθέσιμα στοιχεία και προηγούμενες μελέτες που σχετίζονται με την υπό ανάθεση μελέτη, αναφορά στις τοπικές συνθήκες και τις ιδιαιτερότητες του έργου και της ευρύτερης περιοχής, και ιδίως στις υφιστάμενες περιβαλλοντικές, αρχαιολογικές και άλλες δεσμεύσεις ως προς το σχεδιασμό του έργου, τις διαθέσιμες υποστηρικτικές μελέτες (γεωλογικές, γεωτεχνικές κ.λπ.) που απαιτούνται για την προώθηση της μελέτης και ποσοτικά στοιχεία φυσικού αντικειμένου της σύμβασης, που κατά την εκτίμηση του κυρίου του έργου απαιτούνται για την υλοποίηση του έργου και χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των προεκτιμώμενων αμοιβών.

A.3) το πρόγραμμα εκπόνησης των απαιτούμενων μελετών για την ολοκλήρωση του αντικειμένου και το προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα.

A.4) την προεκτιμώμενη αμοιβή της σύμβασης και την τεκμηρίωσή της, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρ. 8 του άρθρου 53 (σε ξεχωριστό τεύχος-ΤΠΑ).

2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

2.1. Αντικείμενο της μελέτης

Αντικείμενο της παρούσας διακήρυξης είναι η εκπόνηση των απαραίτητων μελετών για την αναβάθμιση – βελτίωση του οδικού τμήματος “Συνοικισμός - Άνω Βάθεια – Γαλύφα” με την κατασκευή των απαιτούμενων κόμβων και συνδέσεων με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο. Το υπό μελέτη οδικό τμήμα αποτελεί τμήμα της Επαρχιακής οδού με αρ. 50 “Κάτω Βάθεια – Γαλύφα – Σμάρι από Επαρχιακή οδού 48 και δια Γάλυπε μέχρις Επαρχιακής οδού 44.

2.2. Περιγραφή Περιοχής μελέτης

Η περιοχή μελέτης βρίσκεται στο Δήμο Χερσονήσου. Ειδικότερα στην Δ.Ε. Γουβών στο Δ.Δ. Άνω Βάθειας και στην Δ.Ε. Επισκοπής, στο Δ.Δ. Καινούγιου Χωριού.

Η περιοχή την οποία αφορά η υπόψη μελέτη βρίσκεται στο κέντρο της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου της Κρήτης.

Το έργο απαρτίζεται από ένα ενιαίο οδικό τμήμα :

- ✓ Κύρια οδός Συνοικισμός - Άνω Βάθεια – Κιανούργιο Χωριό - Γαλύφα (6,2 χλμ. περίπου)
Έχει αφετηρία τον κόμβο του Συνοικισμού, της Πρωτεύουσας Επαρχιακής Οδού 48 Καρτερός – Σταμνοί - Επισκοπή και πέρασ μετά τον οικισμό του Γάλυπε.

Πρόκειται για περιοχές εκτός σχεδίου και εκτός ΓΠΣ.

Η περιοχή της ζώνης διέλευσης της οδού δεν εντάσσεται σε περιβαλλοντικά προστατευόμενες ζώνες και δεν υπάρχουν κηρυγμένες αρχαιολογικές ζώνες.

2.3. Σκοπιμότητα έργου

Η περιοχή την οποία αφορά η υπόψη μελέτη βρίσκεται στο κέντρο της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου της Κρήτης.

Η περιοχή μελέτης βρίσκεται στο Δήμο Χερσονήσου. Ειδικότερα στην Δ.Ε. Επισκοπής, στα Δ.Δ. Καινούγιου Χωριού, Δ.Δ. Γάλυπε, και Δ.Δ. Γαλύφας και στην Δ.Ε. Γουβών στο Δ.Δ. Άνω Βάθειας. Στην ευρύτερη περιοχή του έργου εντοπίζονται κυρίως ελαιώνες και λίγες καλλιέργειες αμπελώνων. Το κλίμα της περιοχής, σε συνδυασμό με την ύπαρξη δικτύων άρδευσης από τις γεωτρήσεις της περιοχής, ευνοεί τις εν λόγω καλλιέργειες.

Τα υφιστάμενα τμήματα της επαρχιακής οδού και οι λοιπές τοπικοί οδοί δεν διαθέτουν το απαιτούμενο πλάτος σε όλο το μήκος τους και αφετέρου παρουσιάζουν φτωχά "γεωμετρικά" χαρακτηριστικά (καμπύλες με μικρές ακτίνες και μεγάλες κατά μήκος κλίσεις).

Επιπλέον στις θέσεις σύνδεσης των οδικών τμημάτων με το Επαρχιακό Δίκτυο δεν υπάρχουν πλήρως διαμορφωμένοι οι απαιτούμενοι ισόπεδοι κόμβοι.

Η μελέτη έχει κύριο σκοπό την βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης και κυρίως της ασφάλειας του οδικού τμήματος και των κόμβων στις θέσεις σύνδεσης των οδικών τμημάτων με το Επαρχιακό Δίκτυο .

Η σχέση του προς μελέτη έργου με τις υποχρεώσεις θεσμικού πλαισίου, εθνικές/περιφερειακές στρατηγικές και σχέδια δράσης κλπ είναι η παρακάτω:

Γ. Σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του «Γενικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης, ΦΕΚ 128Α/2008», ως προς την χωρική διάρθρωση των στρατηγικής σημασίας δικτύων υποδομών και μεταφορών, αν και έχουν προωθηθεί οδικές υποδομές στρατηγικής σημασίας (Εγνατία, ΠΑΘΕ, ΒΟΑΚ, κτλ) διαπιστώνεται ότι στον τομέα των μεταφορών, εξακολουθούν και υφίστανται σε αρκετές περιοχές της χώρας, κυρίως στον ορεινό και νησιωτικό χώρο, προβλήματα προσβασιμότητας και προσπελασιμότητας. Βασική επιδίωξη στον τομέα των μεταφορών αποτελεί η βελτίωση της ποιότητας των υφιστάμενων υποδομών μεταφορών με σκοπό α) την αύξηση του βαθμού προσβασιμότητας και προσπελασιμότητας, β) της μείωσης του χρόνου και του κόστους μεταφορικών υπηρεσιών, γ) της αύξησης της ασφάλειας και δ) της μείωσης κατανάλωσης καυσίμων.

Δ. Σύμφωνα με το Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (ΣΠΕΜ), ανάμεσα στις προτεραιότητες της Περιφέρειας Κρήτης είναι και η "**Συμπλήρωση, αναβάθμιση** των τμημάτων του οδικού δικτύου (εθνικού, επαρχιακού), που διευκολύνουν τη σύνδεση (α) ζωνών με έντονη

αγροτική δραστηριότητα (περιοχές παραγωγής γεωργικών – κτηνοτροφικών προϊόντων, ή περιοχές με υποδομές εκφόρτωσης αλιευτικών προϊόντων ή και αλιευτικά καταφύγια), (β) ζωνών με έντονη τουριστική ανάπτυξη, καθώς και με ιδιαίτερα στοιχεία του ιστορικού και φυσικού περιβάλλοντος με το ΔΔΜΕ και τους Διευρωπαϊκούς κόμβους.

Η πολιτική αυτή αποσκοπεί στην **Ενίσχυση της περιφερειακής προσβασιμότητας, μέσω της σύνδεσης δευτερευόντων και τριτευόντων κόμβων με τις υποδομές ΔΕΔ-Μ** (Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών).

Κύρια επιδίωξη είναι η προέκταση και η συμπλήρωση του ενιαίου συστήματος διακίνησης επιβατών με απώτερη βεβαίως επιδίωξη την προώθηση της ανταγωνιστικότητας και της οικονομικής ανάπτυξης χωρίς αποκλεισμούς σε τοπική και περιφερειακή κλίμακα.

Πιο συγκεκριμένα, οι ειδικότερες πολιτικές είναι οι εξής:

- Λειτουργική αναβάθμιση των ενδοπεριφερειακών και διαπεριφερειακών οδικών συνδέσεων.
- Ανάπτυξη αναγκαίων υποδομών στους ήδη υπάρχοντες λιμένες και αεροδρόμια για την ενδυνάμωση των συνδυασμένων μεταφορών και σύνδεση αυτών με το σιδηροδρομικό και οδικό δίκτυο.
- Διαμόρφωση ολοκληρωμένου πλαισίου εξυπηρέτησης των κατοίκων των νησιών μέσα από τη διεύρυνση στοχευμένων λύσεων (μεταφορικό ισοδύναμο, ενδεχόμενη αναμόρφωση δικτύου ακτοπλοΐας με λύσεις hub & spoke κλπ.).
- Βελτίωση της σύνδεσης της ενδοχώρας κάθε Περιφέρειας με τα εθνικά και διεθνή εμπορικά, παραγωγικά και αστικά κέντρα.
- Συνδέσεις οικιστικών κέντρων και τουριστικών, πολιτιστικών και παραγωγικών περιοχών με το κύριο οδικό δίκτυο και διευρωπαϊκούς άξονες. Μείωση χρόνου μετακίνησης των ευπαθών γεωργικών προϊόντων.

Η σύνδεση με την Επαρχιακή Οδό Καρτερός – Επισκοπή εξασφαλίζει την σύνδεση της περιοχής με την πόλη του Ηρακλείου, τον Λιμένα Ηρακλείου και το αεροδρόμιο Ν. Καζαντζάκης.



Σχήμα 1: Απόσπασμα από το εγκεκριμένο σχέδιο Κωδικοποίησης του Ελληνικού Διευρωπαϊκού Δικτύου (αρ. Υπ. Απόφ. ΔΜΕΟ/ε/ο/5529/ε/825)

2.4. Διαθέσιμα στοιχεία και προηγούμενες μελέτες

Για το προς εξέταση οδικό τμήμα έχουν εκπονηθεί στο παρελθόν :

Η Οριστική Μελέτη της Επαρχιακής Οδού Νο 50 Ν. Ηρακλείου (29-10-1967) από την Διεύθυνση Γ2 Μελετών Οδών και Γεφυρών του Υπουργείου Δημοσίων Έργων.

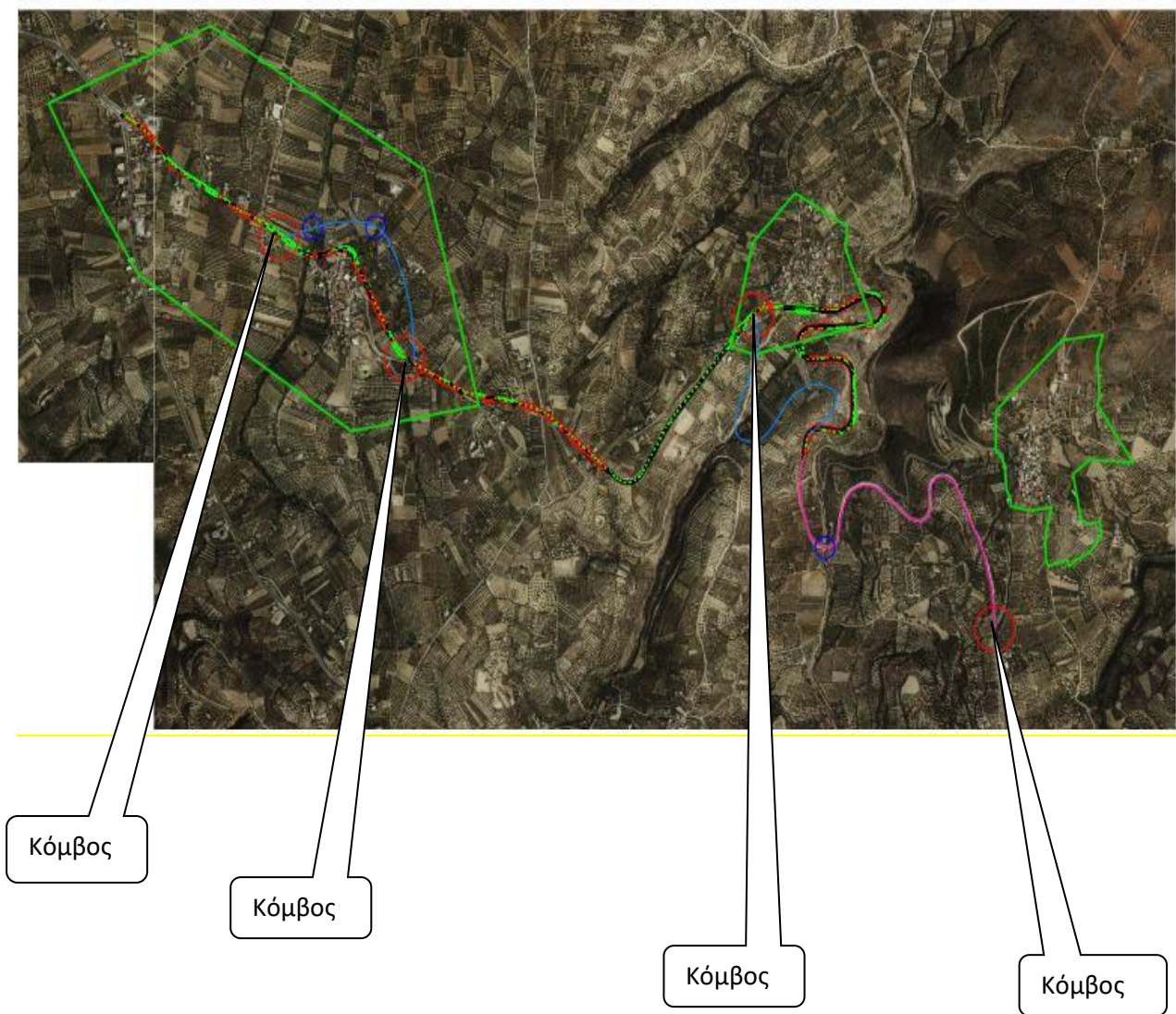
Η επικαιροποίηση της εγκεκριμένης οριστικής μελέτης του δρόμου "Διακλάδωση Αποστόλων – Σμάρι – Γαλύφα – Άνω Βάθεια – Συνοικισμός" (επαρχιακή οδός με αρ. 50) και συγκεκριμένα στο τμήμα Καινούργιο Χωριό – Άνω Βάθεια – Συνοικισμός, από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Ν.Α. Ηρακλείου 4782/20-05-2005 (Προγραμματική Σύμβαση με Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης). Η με αριθμό 1788/06-11-2006 Απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου "Διακλάδωση Αποστόλων – Σμάρι – Γαλύφα – Άνω Βάθεια – Συνοικισμός – Τμήμα Καινούργιο Χωριό Συνοικισμός" στο Νομό Ηρακλείου

2.5. Τοπικές συνθήκες και ιδιαιτερότητες έργου

Περιοριστικοί παράγοντες είναι: α) η πληθώρα των τοπικών οδών που εξυπηρετούν κυρίως τις αγροτικές χρήσεις της περιοχής και β) οι παρακείμενοι οικισμοί και οι απαιτούμενοι κόμβοι για την σύνδεση τους.

2.6. Προγραμματισμένα έργα ή υπό κατασκευή έργα στην περιοχή μελέτης

Στην ευρύτερη περιοχή μελέτης δεν υπάρχουν υπό κατασκευή ή υπό μελέτη σημαντικά έργα :



Σχήμα 2: Θέση έργου

3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΩΝ

Το έργο απαρτίζεται από ένα ενιαίο οδικό τμήμα :

- ✓ Κύρια οδός Συνοικισμός - Άνω Βάθεια – Γαλύφα (6,2 χλμ. περίπου)
Έχει αφετηρία τον κόμβο του Συνοικισμού, της Πρωτεύουσας Επαρχιακής Οδού 48
Καρτερός – Σταμνοί - Επισκοπή και πέρασ μετά τον οικισμό του Γάλιπε.
Στα πλαίσια της μελέτης της κύριας οδού, προβλέπεται :
Μελέτη των απαιτούμενων ισόπεδων κόμβων για την σύνδεση των επαρχιακών οδών και των παρακείμενων οικισμών.
Μελέτη των απαιτούμενων Γεφυρών για την γεφύρωση των ρεμάτων
Μελέτη Κάτω Διάβασης για την απρόσκοπτη κίνηση σε κάθετη υφιστάμενη οδό.

Στοιχεία τυπικής διατομής

Σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση των ΟΜΟΕ - ΛΚΟΔ το υπό μελέτη οδικό τμήμα εντάσσονται στην κατηγορία ΑΙΙΙ.

Λαμβάνοντας υπόψη την εγκύκλιο 41/18-11-2005/ΔΜΕΟ/α/ο/2006 στις οδούς ΑΙΙΙ ενιαίας επιφάνειας κυκλοφορίας εφαρμόζεται η τυπική διατομή γ2 (7,50m). Η διατομή διαθέτει μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, πλάτους 3,50 m. και λωρίδα καθοδήγησης 0,25 m.

4. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

Για την ωρίμανση του έργου «ΜΕΛΕΤΗ ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΣ – ΑΝΩ ΒΑΘΕΙΑ – ΓΑΛΥΦΑ», με σκοπό την δημοπράτηση προς κατασκευή του οδικού τμήματος απαιτείται η εκπόνηση των κάτωθι μελετών:

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

1. Αναγνωριστική μελέτη, Προμελέτη και Οριστική Μελέτη Οδοποιίας των :

Κύρια οδός (νέα χάραξη) μήκους 1,3 km περίπου, για οδό κατηγορίας ΑΙΙΙ.

Η Μελέτη Οδοποιίας θα εκπονηθεί επί των τοπογραφικών υποβάθρων τα οποία θα συνταχθούν κατά το 1^ο στάδιο της μελέτης.

2. Οριστική Μελέτη Οδοποιίας (με παράλειψη των προηγούμενων σταδίων) των :

Κύρια οδός (βελτίωση υφιστάμενης) μήκους 3,1 km περίπου, για οδό κατηγορίας ΑΙΙΙ.

Η Μελέτη Οδοποιίας θα εκπονηθεί επί των τοπογραφικών υποβάθρων τα οποία θα συνταχθούν κατά το 1^ο στάδιο της μελέτης.

3. Προκαταρκτική μελέτη, Προμελέτη και Οριστική Μελέτη Οδοποιίας των κόμβων :

Τρισκελείς ισόπεδοι κόμβοι (4), συνολικού μήκους 4 km, για οδό κατηγορίας ΑΙΙΙ.

Η Μελέτη Οδοποιίας θα εκπονηθεί επί των τοπογραφικών υποβάθρων τα οποία θα συνταχθούν κατά το 1^ο στάδιο της μελέτης.

4. Μελέτη Σήμανσης – Ασφάλισης υπεραστικών οδών, συνολικού μήκους 4,4 km.
5. Μελέτη Σήμανσης – Ασφάλισης υπεραστικών κόμβων, συνολικού μήκους 3,2 km.

ΣΤΑΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

6. Προκαταρκτική, Προμελέτη και Οριστική Μελέτη γέφυρας Γ1 μήκους 20 μ. περί την Χ.Θ. 0+700 και γέφυρας Γ2 μήκους 20 μ. περί την Χ.Θ. 4+600
7. Προκαταρκτική, Προμελέτη και Οριστική Μελέτη Κάτω Διάβασης ΚΔ1

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

8. Εργασίες τριγωνισμού
9. Εργασίες πολυγωνομετρίας
10. Εργασίες χωροστάθμησης
11. Σύνταξη Τοπογραφικών και Κτηματογραφικών Διαγραμμάτων σε κλ. 1/500 επιφάνειας περί τα 500 στρ.
12. Σύνταξη του Κτηματολογίου και Πινάκων Αναλογισμού σε κλ. 1/500 για το σύνολο των συγκοινωνιακών έργων σε μήκος περίπου 7,6 χλμ.

ΓΕΩΛΟΓΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

13. Αναγνωριστική Γεωλογική μελέτη περιοχής έργων
14. Οριστική Γεωλογική μελέτη περιοχής έργων

ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΕΣ

15. Γεωτεχνικές Έρευνες για την εκπόνηση των γεωτεχνικών μελετών θεμελίωσης συνήθων τεχνικών, της γέφυρας Γ1, της γέφυρας Γ2 και της Κάτω Διάβασης.

ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

16. Προκαταρκτική μελέτη, Προμελέτη και Οριστική μελέτη αποχέτευσης – αποστράγγισης των οδικών τμημάτων και των κόμβων
17. Μελέτη αποχέτευσης καταστρώματος γέφυρας Γ1 και γέφυρας Γ2

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ

18. Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Αξιολόγηση (ΠΠΕΑ) των οδικών έργων
19. Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) των οδικών έργων

ΜΕΛΕΤΕΣ ΗΛΜ

20. Μελέτη Ηλεκτροφωτισμού των κόμβων

ΣΑΥ – ΦΑΥ & Τεύχη Δημοπράτησης

21. ΣΑΥ – ΦΑΥ & Τεύχη Δημοπράτησης

5. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΔΑΠΑΝΗ

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	
	ΑΜΟΙΒΗ
A. Αμοιβή ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ:	224.403,32 €
B. Αμοιβή ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ:	136.380,00 €
Γ. Αμοιβή ΣΤΑΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ:	99.790,29 €
Δ. Αμοιβή ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ:	107.438,37 €
E. Αμοιβή ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ:	33.111,85 €
Z. Αμοιβή ΓΕΩΛΟΓΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ:	36.989,91 €
H. Αμοιβή ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ και ΜΕΛΕΤΩΝ:	136.441,81 €
Θ. Αμοιβή Η/Μ ΜΕΛΕΤΩΝ:	18.914,00 €
I. Αμοιβή Σύνταξης Μελέτης ΣΑΥ - ΦΑΥ:	9.974,26 €
ΙΑ. Αμοιβή Σύνταξης Τευχών Δημοπράτησης:	10.092,23 €
Σύνολο Προεκτιμημένων Αμοιβών Μελετών:	813.531,17 €
Απόβλεπτα 15%:	122.029,68€
Σύνολο:	935.560,85 €
ΦΠΑ 24%:	224.534,60 €
Σύνολο:	1.160.095,45 €

6. ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ – ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ – ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η εκπόνηση της μελέτης διέπεται από τις κάτωθι διατάξεις, κανονισμούς και προδιαγραφές

- Ο Ν.4412/2016, Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).

- Ο Ν. 4782/2021, Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων, ειδικότερες ρυθμίσεις προμηθειών στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας και άλλες διατάξεις για την ανάπτυξη, τις υποδομές και την υγεία.
- Η Υπουργική Απόφαση ΔΝΣβ/1732/ΦΝ466/2019 (ΦΕΚ 1047/Β'/2019), Εξειδίκευση του είδους των παραδοτέων στοιχείων ανά στάδιο και ανά κατηγορία μελέτης σε ό,τι αφορά τα κοινωνικο-οδικά έργα, τα υδραυλικά, τα λιμενικά και τα κτιριακά έργα.
- Το Π.Δ.696/74, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, ως προς τις προδιαγραφές των μελετών.
- Ο Ν.3316/2005 και τα εκτελεστικά του διαταγμάτων, κατά το μέρος τους που διατηρήθηκαν σε ισχύ με την περ. (40) της παρ. 1 του άρθρου 377 του Ν. 4412/2016.
- Η Υπουργική Απόφαση ΔΝΣγ/32129/ΦΝ466/2017 (ΦΕΚ 2519/Β'/2017), Έγκριση Κανονισμού Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών & παροχής τεχνικών υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της παρ. 8δ του άρθρου 53 του ν.4412/2016.
- Η Υπουργική Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ/οικ.107017/2006 (ΦΕΚ 1225/Β'/2006), Εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2001/42/ΕΚ «σχετικά με την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων και προγραμμάτων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 2001.
- Τα ισχύοντα εγκεκριμένα τιμολόγια εργασιών (ΥπΥΜΕ/Γ.Γ. Υποδομών) που ισχύουν για την σύνταξη του προϋπολογισμού των δημοσίων έργων.
- Οι αναλύσεις ΑΤΕΟ, ΑΤΟΕ, ΑΤΥΕ, ΑΤΛΕ, ΑΤΕΠ που ισχύουν για όσες εργασίες δεν περιλαμβάνονται στα ενιαία τιμολόγια.

7. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Όπως ορίζεται στην παρ. 3 του άρθρου 12 της διακήρυξης συνολική προθεσμία για την περαίωση του αντικειμένου της σύμβασης ορίζεται σε 18 μήνες από την υπογραφή του συμφωνητικού. Ο καθαρός χρόνος ολοκλήρωσης του μελετητικού αντικειμένου ορίζεται σε 11,5 μήνες. Οι τμηματικές προθεσμίες παρουσιάζονται στο χρονοδιάγραμμα που προσαρτάται στον παρόντα φάκελο.

8. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η προεκτιμώμενη αμοιβή της παρούσας μελέτης ανέρχεται σε 935.560,85€ πλέον ΦΠΑ, ήτοι συνολικά 1.160.095,45€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% (224.534,50€), όπως αναλυτικά περιγράφεται στο αντίστοιχο τεύχος. Η σύμβαση θα χρηματοδοτηθεί από το ΠΠΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΑΞΟΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ: 4.5 «Οδικές υποδομές».

Σύμφωνα με την αρ. πρωτ. 242641/24.07.2023 (ΑΔΑ 9ΓΨΨΛΚ-Κ4Ο, ΑΔΑΜ 23REQ013157976) Απόφαση Περιφερειάρχη Κρήτης, που αφορά την έγκριση διάθεσης πίστωσης της μελέτης με τίτλο: :«ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΩΝ ΑΝΩ ΒΑΘΙΑ- ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ ΧΩΡΙΟ - ΓΑΛΥΠΕ», εγκρίνεται η διάθεση πίστωσης ποσού 464.038,18€ για τη μελέτη.

Σύμφωνα με το άρθρο 49 του Ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 14, παρ. ζ του Ν. 4782/2021, όπου «...ζ) Στις περιπτώσεις συμβάσεων εκπόνησης μελετών και παροχής τεχνικών

και λοιπών επιστημονικών υπηρεσιών, προκειμένου να εκκινήσει η διαδικασία δημοπράτησης απαιτείται δέσμευση του σαράντα τοις εκατό (40%) της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης, το δε υπόλοιπο που απαιτείται, δεσμεύεται με την κατακύρωση της σύμβασης».)

9. ΕΠΙΛΟΓΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Η παρούσα μελέτη, προεκτιμώμενης αμοιβής 935.560,85ευρώ (πλέον ΦΠΑ 24%), ανατίθεται με ανοιχτή διαδικασία σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 264 του Ν.4412/2016 και τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις αυτού.

10. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η «πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά» βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, προς επίτευξη του βέλτιστου τεχνικοοικονομικού αποτελέσματος της σύμβασης. Για να προσδιοριστεί η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής, θα αξιολογηθούν οι Τεχνικές και Οικονομικές προσφορές των προσφερόντων με βάση κριτήρια και υποκριτήρια, καθώς και τη σχετική στάθμισή τους, όπως αυτά ορίζονται στη Διακήρυξη.

Ηράκλειο Ιούλιος 2023

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Σαβιολή Κατερίνα
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Η Προϊσταμένη Τμήματος
Συγκοινωνιακών Έργων

Χαρά Τριαματάκη
Πολιτικός Μηχανικός

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο αναπλ. Δ/ντής
Δ.Τ.Ε.Π.Ε.Η.
α/α

Χαρά Τριαματάκη
Πολιτικός Μηχανικός

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την αριθμό πρωτ. 247626/27.07.2023 απόφαση Δ.Τ.Ε. Π.Ε.Η.

"ΜΕΛΕΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΟΥ ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΣ-ΑΝΩ ΒΑΘΕΙΑ-ΚΑΙΝΟΥΡΙΟ ΧΩΡΙΟ-ΓΑΛΙΠΕ"

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΕΚΠΟΝΗΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ

ΦΑΣΕΙΣ	Α/Α	ΕΡΓΑΣΙΕΣ	1ος	2ος	3ος	4ος	5ος	6ος	7ος	8ος	9ος	10ος	11ος	12ος	13ος	14ος	15ος	16ος	17ος	18ος	
			ΜΗΝΑΣ	ΜΗΝΑΣ	ΜΗΝΑΣ	ΜΗΝΑΣ	ΜΗΝΑΣ	ΜΗΝΑΣ	ΜΗΝΑΣ	ΜΗΝΑΣ	ΜΗΝΑΣ	ΜΗΝΑΣ	ΜΗΝΑΣ	ΜΗΝΑΣ	ΜΗΝΑΣ	ΜΗΝΑΣ	ΜΗΝΑΣ	ΜΗΝΑΣ	ΜΗΝΑΣ	ΜΗΝΑΣ	ΜΗΝΑΣ
ΦΑΣΗ 1	1	Αναγνωριστική Μελέτη Οδοποιίας																			
	2	Προκαταρκτική Μελέτη κόμβων																			
	3	Τοπογραφική και Κτηματογραφική Αποτύπωση																			
	4	Αναγνωριστική Γεωλογική Μελέτη																			
	5	Προμελέτη περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΠΠΕ) κόμβων																			
		Εγκριση μελετών			X	X	X														
ΦΑΣΗ 2	6	Προμελέτη Οδοποιίας οδού																			
	7	Προμελέτη κόμβων																			
	8	Προμελέτη Αποχέτευσης - Αποστράγγισης Ομβρίων οδού, κόμβων και καταστρώματος γεφυρών																			
	9	Προμελέτη Ηλεκτροφωτισμού κόμβων																			
	10	Οριστική Γεωλογική Μελέτη																			
	11	Έκθεση Προγράμματος Γεωτεχνικών Ερευνών																			
		Εγκριση προγράμματος γεωτεχνικών ερευνών τεχνικών							X	X											
		Εγκρίσεις μελετών							X	X											
ΦΑΣΗ 3	12	Εκτέλεση Προγράμματος Γεωτεχνικών Ερευνών θεμελίωσης γεφυρών, επιχώματος και ορύγματος																			
	13	Αξιολόγηση γεωτεχνικών ερευνών																			
	14	Γεωτεχνική μελέτη θεμελίωσης γεφυρών, επιχώματος και ορύγματος																			
	15	Οριστική μελέτη οδοποιίας οδού																			
	16	Οριστική μελέτη οδοποιίας κόμβων																			
	17	Οριστική μελέτη Αποχέτευσης - Αποστράγγισης Ομβρίων οδού, κόμβων και καταστρώματος γεφυρών																			
	18	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων κόμβων																			
			Έκδοση ΑΕΠΟ																		
		Εγκρίσεις Μελετών											X	X	X	X					
ΦΑΣΗ 4	19	Μελέτη Σήμανσης – Ασφάλισης οδού και κόμβων																			
	20	Σύνταξη Κτηματολογίου και πινάκων αναλογισμού οδού και κόμβων																			
	21	Οριστική Μελέτη Ηλεκτροφωτισμού κόμβων																			
			Εγκρίσεις Μελετών																	X	X
ΦΑΣΗ 5	22	Τεύχη Δημοπράτησης																			
	23	ΣΑΥ – ΦΑΥ																			
			Εγκρίσεις Μελετών																		X

: Καθαρός χρόνος ολοκλήρωσης των αντικειμένων
X : Ενδεικτικός χρόνος εγκρίσεων